Persoonlijk

HET TIJDSCHRIFT VOOR RELATIES VAN J&T AUTOLEASE ▪ VOORJAAR 2019

JAARGANG 3 ▪ NUMMER 1

J&T AUTOLEASE

Interessante leaseauto's:
- Kia e-Niro
- Citroën C5 Aircross
- Volkswagen e-Crafter
- Audi e-tron
- Fiat Fiorino op groen gas
- BMW 3-serie

MAAS:
"Alleen maar goede koffie leveren, vinden wij niet voldoende"

Brandstof
Wat kun je het beste kiezen?

Hockeykampioen Marcel Balkestein:

"TALENT IS GEEN VEREISTE, MOTIVATIE DES TE MEER"

De leukste nieuwe producten en evenementen

Bold move.

Hoe de nieuwe Kia ProCeed zich het best laat omschrijven? Van buiten eigenzinnig, van binnen stijlvol. En zijn wegligging: zelfverzekerd. Je rijdt de nieuwe Kia ProCeed met een bijtelling vanaf € 211,– per maand.

Welkom bij Kia. Kijk op kia.com/zakelijk.

Persoonlijk

Colofon

Persoonlijk is een uitgave van J&T Autolease, bestemd voor klanten, berijders van onze leaseauto's en andere gewaardeerde relaties.

VERANTWOORDELIJK UITGEVER
J&T Autolease B.V.
Kraaivenstraat 4
5048 AB Tilburg
Email info@jentautolease.nl
+31 (0)13 820 07 00
KvK Tilburg 56847726

CONCEPT EN PRODUCTIE
Roodworks communicatie VOF
i.s.m. BCM MEDIA
Telefoon +31 (0)653 25 49 64
E-mail info@roodworks.com

REDACTIE
Jan Rooderkerk (hoofdredacteur),
Joris Heynen,
Anouk van Leeuwen,
Kevin Mohnen e.a.

FOTOGRAFIE
Jacco van de Kuilen,
Marijke Krekels e.a.

VORMGEVING & DRUKWERK
BCM MEDIA, Eindhoven

ADVERTENTIEVERKOOP
BCM MEDIA, Eindhoven,
Jeroen van der Linden
+31 (0)40 844 76 33
jeroen.vanderlinden@bcm.nl

Persoonlijk verschijnt drie keer per jaar in een oplage van circa 10.000 exemplaren. Het geheel of gedeeltelijk overnemen van artikelen zonder schriftelijke toestemming van de uitgever is verboden. Ofschoon aan de inhoud alle aandacht is besteed, zijn de producent en J&T Autolease B.V. niet verantwoordelijk voor onverhoopte fouten en omissies. Persoonlijk is gedrukt op chloorvrij gebleekt milieuvriendelijk papier en wordt verzonden in biologisch afbreekbaar folie.

Scan de code met uw telefoon en u komt direct op onze website. J&T Autolease is een onderneming van International Car Lease Holding.

COVERFOTO
Wie speelt hier nu de hoofdrol, het Franse model of de unieke 'one-off' Peugeot e-Legend?

Goede voorlichting

Begin vorig jaar besloten wij om met J&T Autolease extra aandacht te gaan besteden aan emissievrij rijden. Steeds meer klanten hadden daarover vragen, ofwel door de eigen wens van Maatschappelijk Verantwoord Ondernemen, ofwel omdat hun relaties dat juist van hen verlangden. Wij lanceerden daarop ons 'label' Eco Lease en zorgden voor de vakkennis om klanten optimaal te informeren en adviseren. Vervolgens leerden wij al snel dat je hen ook soms moet afremmen. Want kiezen voor duurzaamheid kan consequenties hebben waar je niet zomaar aan denkt. Heb je een snellader in de buurt, dan gaat het laden bij de meeste elektrische auto's lekker vlot. Bij sommige merken echter kan het opladen bij een gewone laadpaal of een standaard wallbox langer duren dan werd verwacht. Rijden op waterstof? Zeker aantrekkelijk, maar waterstoftankstations zijn er nog nauwelijks. Ook voor een groen gas pomp moet je soms flink omrijden. Geef je goede voorlichting, dan voorkom je teleurstellingen.

Als onafhankelijke leasemaatschappij willen wij klanten optimaal tevreden stemmen en daarbij ook een gezond rendement behalen. Want ook dat hoort bij duurzaamheid. Klantgerichtheid speelt dus bij alles wat wij doen een belangrijke rol. Door de omvang van onze groep kunnen wij scherper inkopen en vaak ook sneller leveren. Onderhoud en schadeherstel brengen wij zoveel mogelijk bij de eigen bedrijven onder. Dat garandeert vakmanschap en kwaliteit. Onze landelijke spreiding en het feit dat we inmiddels de meeste merken binnen de groep aanwezig hebben, zijn absolute pluspunten. En onze Premium Service is zelfs ronduit uniek. Daarmee willen wij onze klanten in de watten leggen en hun verwachtingen steeds overtreffen. Afspraak bij de dealer binnen drie werkdagen? Check! Schone auto terug? Check! Gratis vervangend vervoer op de eerste dag? Check! Zo is er nog veel meer. Dat alles maakt ons anders dan anderen. Ook daardoor groeien wij gezond.

In het kader van de genoemde goede voorlichting staan wij in dit magazine stil bij de verschillende 'brandstoffen' waaruit u kunt kiezen. U leest ook weer rij-impressies van interessante nieuwe auto's. Passend bij het gezegde 'practice what you preach' zijn bij ons trouwens verschillende, ook elektrische, auto's in gebruik om vanuit de praktijk klanten te kunnen informeren en hen die auto's ook te kunnen laten ervaren. Van harte aanbevolen is het artikel over onze relatie MAAS die op een heel bijzondere manier met duurzaamheid bezig is en voor wie wij een erg speciale Coffee Truck mochten bouwen. Dát is de soort samenwerking met klanten die wij voorstaan: toekomstgericht, betrokken en open. In dit blad leest u er alles over. Veel plezier en inspiratie!

Remco van Lotringen
Commercieel directeur J&T Autolease

In dit nummer

Nieuws van J&T Autolease 4
Het belangrijkste leaseautonieuws van dit voorjaar 6
Tophockeyer Marcel Balkestein maakte een bijzondere carrièreswitch 10
Rij-impressie van de Kia e-Niro: is die lange wachttijd terecht? 16
Auto & Fiscus, Jan Rolleman praat u fiscaal bij 20
Rij-impressie van de opvallend prettige Citroën C5 Aircross 22
Brandstof: wat te kiezen? 26
Kort beschreven: Audi e-tron, BMW 3-serie, Fiat Fiorino op CNG 30
MAAS groeit uit tot een ambitieuze en duurzame verwenner van medewerkers 34
Rij-impressie van de verrassend goede Volkswagen e-Crafter 38
Shopping en uitstapjes 42

SCHONE, STILLE RENAULTS VOOR WATERLEIDINGBEDRIJF OASEN

Woensdag 30 januari leverde J&T Autolease de eerste acht Renault Zoë's af bij Oasen. Dit bedrijf, al in 1883 gestart in Gouda, zorgt ervoor dat 750.000 mensen en 7500 bedrijven in het oosten van Zuid-Holland altijd onberispelijk drinkwater uit de kraan krijgen. Oasen koos bewust voor de elektrische Renault, omdat deze het beste aansluit bij de doelstellingen die de onderneming op het gebied van duurzame mobiliteit heeft. J&T Autolease verzorgde naast de levering van de auto's ook het monteren van track and trace systemen, het bestickeren in de Oasen-huisstijl en het plaatsen van laadoplossingen bij de berijders. Wij wensen Oasen en haar medewerkers veel plezier met deze auto's.

HEEFT U AL UW ZOMERBANDEN?

Reed u de afgelopen maanden met winterbanden onder de auto? Daar heeft u dan zeker plezier van gehad. Bij regen en temperaturen onder de tien graden zorgen winterbanden immers voor veel meer grip op de weg én voor een belangrijk kortere remweg bij een noodstop. Nu het weer warmer is, is het de hoogste tijd om de winterbanden te laten verwisselen voor uw zomerbanden. Heeft u dat al gedaan? Prima! Nog niet aan toegekomen? Bij hogere temperaturen neemt door de andere rubbersamenstelling de remweg fors toe. Dat kan net het verschil maken tussen op tijd stilstaan of iets of iemand raken. Daarom het welgemeende advies om snel een afspraak te maken met de garage waar uw zomerbanden in de opslag liggen. Want vaak is er even een wachttijd en u wilt niet langer dan nodig op winterbanden doorrijden. Dus pak de telefoon of kruip achter uw laptop en reserveer een tijdslot voor uw bandenwissel.
www.jentautolease.nl/onderhoud/

Premium Service

Wie voor een premium leasepartner kiest, mag een Premium Service verwachten. Ons gratis Premium Service-pakket biedt nét dat beetje extra bij onderhoud en reparatie. Het pakket is in samenwerking met onze J&T Servicecenters tot stand gekomen.

- Gegarandeerd een afspraak binnen drie werkdagen
- Gratis haal- en brengservice* (van toepassing als uw woon- of werkadres binnen een straal van 20 km van een J&T Servicevestiging is)
- Gratis vervangend vervoer (kleinste huurklasse) op de eerste dag, ook als dit niet in uw leasecontract staat!*
- Gratis uw leaseauto gereinigd – binnen én -buiten
- 24/7 bereikbaarheid van online planmodule
- Afspraakbevestiging (op werkdagen) binnen drie uur

Wilt u zelf uw auto brengen en ophalen, dan kan dat uiteraard ook! Er staat dan koffie, thee en iets lekkers voor u klaar en u kunt gebruikmaken van gratis WiFi. Eenvoudig en snel een afspraak inplannen, geen tijdverlies, u blijft mobiel EN uw auto komt er weer blinkend bij te staan!

* Niet van toepassing bij alléén APK of een zomer-/winterbandenwissel.

FLEXIBEL KORT LEASEN

Dat J&T Autolease deel uitmaakt van de International Car Lease Holding maakt het mogelijk onze klanten extra veel service te bieden. Wilt u bijvoorbeeld voor een korte periode leasen, voor uzelf of voor een nieuwe medewerker, dan kunt u dankzij de omvang van onze groep kiezen uit een immens aantal zeer verschillende shortlease of rent-auto's. Bij shortlease least u auto's met een contractduur van één tot maximaal 12 maanden. Deze auto's zijn meteen beschikbaar. Dat is ideaal voor medewerkers met een proeftijd, freelancers of interim medewerkers. Een shortlease auto kunt u bovendien altijd inleveren zonder voortijdige beëindigingskosten. Ook is het mogelijk om voor bijvoorbeeld een vakantie een ruime auto uit ons Rent-programma te kiezen. Dankzij vestigingen in Groningen, Waalwijk en Hellevoetsluis kunnen wij overal in Nederland snel en eenvoudig de door u gewenste auto afleveren. Op www.jentautolease.nl kunt u onder Shortlease zien welke auto's er beschikbaar zijn.

RIJD BANDEN VERDER OP!

Voor de wet moeten banden vervangen worden als de profieldiepte minder is dan 1,6 mm. Dan zijn ze echt versleten. Maar als de profieldiepte afneemt, wordt de rolweerstand van de auto minder en wordt hij zuiniger. De veiligheid komt daarbij niet in het geding. Daarom pleit Michelin ervoor om banden minder snel te vervangen. Je kunt hierdoor de ecologische voetafdruk van je wagenpark flink verkleinen. Het scheelt behoorlijk, want zomerbanden worden vaak al bij een profieldiepte tussen 2,5 en 3.5 mm vernieuwd. 'Een autoband is een hoogtechnologisch product waar veel kostbare grondstoffen aan te pas komen. Elke autoband die sneller dan nodig gedemonteerd wordt, betekent verspilling. Stel dat je een wagenpark hebt met 50 wagens die gemiddeld 35.000 km per jaar rijden in een leasecontract van 4 jaar. Wij berekenden dat zij samen 15 ton minder CO2 zouden uitstoten als hun banden pas vervangen worden bij 1,6 mm in plaats van op 3,5 mm. Twee derde van die lagere uitstoot is te danken aan de verminderde productie van nieuwe banden. Een derde is gelinkt aan een verlaagd brandstofverbruik. 15 ton minder CO2 op 50 wagens is immens.' Dankzij innovatieve technologieën maakt Michelin naar eigen zeggen banden die met 1,6 mm restprofiel veiliger zijn dan bepaalde halfsleetse of zelfs nieuwe banden van andere merken.

De nieuwe J&T Autolease app

In samenwerking met Autodisk is een moderne en multifunctionele app ontwikkeld, die u als berijder helpt met bijna alle praktische zaken waar u mee te maken krijgt. De app is voor iedereen te downloaden die een leaseauto van J&T Autolease heeft. Niet-klanten hebben dus geen toegang.
Best bijzonder: om te beginnen laat de app alle specificaties van uw auto zien. Van de uitvoering tot de CO2-uitstoot. De app koppelt via het e-mailadres met de gegevens uit Leasewise en maakt hierdoor uw contract inzichtelijk. De leasecomponenten worden in beeld gebracht (bijvoorbeeld vervangend vervoer en winterbanden), bekeuringen, schades, onderhoudshistorie, status nieuw contract en hoe het tankgedrag van de berijder is (als het account gekoppeld is aan een tankpas). Op verzoek van ons kan de berijder via een pushbericht zelfs de huidige kilometerstand doorgeven via de app. In de app is ook het volledige berijdersboekje opgenomen. Hierdoor heeft u altijd alle benodigde informatie bij de hand; wat u moet doen als u te maken heeft met pech onderweg, als u ruitschade hebt, als er is ingebroken in de auto of als er sprake is van diefstal. U kunt via de app ook eenvoudig een onderhouds- of bandenwisselafspraak en zelfs een ophaalopdracht inplannen. Er is gewoon ontzettend veel informatie in te vinden. Goed om te weten dat dit zo goed geregeld is! De nieuwe app is te vinden en te downloaden in de App Store onder de naam 'jent'.

TESLA MODEL 3 & MODEL Y

De eerste versies van de Tesla Model 3 die sinds februari in ons land beschikbaar zijn kosten geen € 35.000,- zoals gehoopt, maar hebben een prijs vanaf zo'n 57 K. Vanaf dit najaar moet er wel een Model 3 voor die oorspronkelijke lagere prijs leverbaar zijn. Inmiddels is de vraag: daarop wachten of op Model Y? Die is gebaseerd op de '3' maar is meer een compacte SUV. Optioneel is er ruimte voor 7 inzittenden. De actieradius loopt uiteen van ongeveer 370 kilometer tot circa 480 kilometer. Ook de meest eenvoudige uitvoering trekt al de klinkers uit de weg: 0-100 km/u in 5,9 sec! Model Y arriveert naar verwachting eind 2020. Er kan waarschijnlijk ook een aanhanger achter…

PEUGEOT 208

De nieuwe Peugeot 208 heeft 'looks' die aanspreken en hij combineert dat met eigentijdse ruimte en techniek. Zoals een door PSA en het Chinese Dongfeng gezamenlijk ontwikkeld platform, inclusief een elektrische versie. De auto is tot zo'n 30 kilo lichter dan de vorige, ondanks de gegroeide afmetingen. De elektrische e-208 heeft een 136 pk sterke elektromotor, een 50 kWh groot accupakket en een actieradius van 340 km (WLTP). Hij kan driefase laden. Natuurlijk zijn er ook benzine- en dieselmotoren. Het programma start met de 75 pk PureTech-driecilinder. Ook zijn er versies met 100 pk en 130 pk, de laatste standaard met achttrapsautomaat. Dieselen kan met de 100 pk 1.5 BlueHDi. De nieuwe 208 komt er als Acces, Active, Allure, GT-Line én GT. Reken op de herfst en vroeg 2020 voor de e-208. De prijzen volgen.

KIA XCEED

Kia gaat de Ceed-familie uitbreiden met nog een nieuwe variant. Hij is er al als vijfdeurs hatchback, Sportswagon en Proceed. Er komt ook nog een cross-overachtig model, dat waarschijnlijk Xceed gaat heten. Het lijkt een hoog op de poten geplaatste hatchback te worden. Er was sprake van dat er ook een Ceed-versie met plug-in hybride of volledig elektrische aandrijving zou komen. Wie weet!

Volkswagen Golf VIII komt na de ID

Op een grote Volkswagen Group-persconferentie is onthuld dat de elektrische Volkswagen ID in productieversie op de IAA in Frankfurt wordt getoond (12 t/m 22 september) en dat de nieuwe VW Golf, versie 8, enkel weken daarna volgt. Het is dus aannemelijk dat wij tot medio oktober of november geduld moeten hebben voor die nieuwe Golf. Op spionagebeelden is te zien dat de auto waarschijnlijk opnieuw een stukje groeit.

Skoda Scala

Deze opvolger van de Rapid Spaceback is in het echt een prettig ogende en ruime hatchback. De vanafprijs (Scala Active met 116 pk sterke 1.0 TSi) is € 21.990,-. Je kunt ook kiezen voor de uitvoeringen Ambition, Sport Business en Style. Er is ook een krachtiger benzinemotor, de 1.5 TSI met 150 pk en DSG7-transmissie. In First Edition-uitvoering staat die voor € 26.390,- in de prijslijst. Er volgen nog een 115 pk 1.6 TDI en een CNG-versie (aardgas). De Scala staat op het MQB A0-platform dat ook onder auto's als de Polo en Ibiza zit. Hij is echter stukken groter dan die twee. Leuke auto voor wie niet al te duur wil leasen!

OPEL ZAFIRA

Opel besloot om de personenversie van de Vivaro-besteller om te dopen tot Zafira Life. De nieuwe Zafira is dus meer een busje en interessant voor o.a. taxi-ondernemers. Instappen kan vanaf € 56.406,- incl. btw en bpm. Dan heeft de auto een 2,0-liter dieselmotor met 150 pk en een handgeschakelde zesbak. Er is ook een verlengde versie die € 3.448,- duurder is. Er is één uitvoering, de Innovation met standaard cruisecontrol en Apple CarPlay en Android Auto. Een panoramadak, multimedia met navigatie en een achteruitrijcamera zijn optioneel leverbaar. Voor begin 2021 is er ook een volledig elektrische Zafira Life.

AUDI'S PLUG-INS

Veel fabrikanten brengen plug-in hybrides uit om aan de strengere Europese emissie-eisen te kunnen voldoen. Audi komt met plug-in versies van de Q5, A6, A7 en A8. Ze krijgen een 'e' achter hun motoraanduiding. Van de Q5, A6 en A7 verschijnen twee motoruitvoeringen. De 50 TFSI-e is op comfort gericht, de 55 TFSI-e is volgens Audi sportiever. Bij de A8 heten de twee varianten 55 TFSI-e en 60 TFSI-e. Ze moeten allemaal 'meer dan 40' kilometer elektrisch kunnen afleggen. De elektromotor is in de transmissie verwerkt en het 14,1 kWh grote accupakket is onder de vloer van de bagageruimte gemonteerd. Veelal is de benzinemotor een 2.0 TFSI met zeventraps S-tronic, Quattro-aandrijving en 299 pk of 367 pk. Ze komen nog dit jaar beschikbaar. Prijzen volgen.

POLESTAR2

Het Chinese Geely, eigenaar van onder andere Volvo, brengt op basis van Volvo-modellen twee submerken uit: Polestar en Lynk & Co. De zojuist gepresenteerde volledig elektrische Polestar 2 heeft het uiterlijk van wat eerder als Volvo S40 prototype werd getoond. Het is een serieuze Tesla Model 3 concurrent. Hij is 4,70 meter lang en heeft een elektromotor voor en achter. Het accupakket van 78 kWh zit daartussen. De '2' moet een actieradius hebben van 500 kilometer (WLTP) en dankzij 408 pk in minder dan 5 seconden naar 100 km/u kunnen versnellen. Het is de eerste auto die gebruikmaakt van Google Android. De productie begint in het voorjaar van 2020 in China. De introductieversie kost vanaf € 59.900,-; later moet de prijs beginnen bij rond de veertig mille. Nederland behoort tot de eerste markten waar de Polestar 2 wordt geïntroduceerd.

BMW

In het kader van 'de aanval is de beste verdediging' stuurde BMW informatie rond over tests in Zweden met toekomstige elektrische modellen. Drie auto's kwamen in beeld: de BMW iX3, die in 2020 verschijnt, de BMW i4 en de BMW iNext. De eerste heeft een actieradius van ruim 400 kilometer en kan met 150 kW laden. De BMW i4 is een vierdeurs coupé met ruim 600 km actieradius, die in 4 sec van 0 naar 100 km/u moet kunnen sprinten. Tesla, eat your heart out! Ook de meer geavanceerde iNEXT zou meer dan 600 km ver moeten kunnen komen. Deze gaat in 2021 in productie.

MAZDA CX-30

Mazda introduceerde op de autoshow in Genève als verrassing de CX-30, een model tussen de CX-3 en de CX-5. De auto oogt eigentijds en het interieur doet sterk denken aan dat van de nieuwe Mazda 3. De CX-30 heeft een doorontwikkelde versie van Mazda's i-Activ-vierwielaandrijving. Op de motorenlijst staan de revolutionaire SkyActiv-X krachtbron (benzine met de compressie van een diesel) en de SkyActiv-G-benzinemotoren. Dieselen kan waarschijnlijk met de SkyActiv-D 116. De benzinemotoren hebben een mild hybrid-systeem dat de motor kan ondersteunen. Prijzen en introductiemoment zijn nog niet bekend.

Ford zet groot in op elektrificatie

Ford heeft begin april op het mondiale, dit keer in Amsterdam georganiseerde, Ford Go Further evenement een groot aantal hybride en volledig elektrische modellen aangekondigd, van personenauto's en SUV's tot bedrijfswagens. "Van elke nieuwe auto die we introduceren, van Fiesta tot Transit, wordt ook een geëlektrificeerde versie uitgebracht, die het beste past bij de behoeften van onze klanten en die betaalbaar is", aldus Stuart Rowley, President van Ford Europa.
De nieuwe Ford Kuga SUV, op het platform van de nieuwe Focus, komt in vier smaken: met 3- of 4-cilinder benzine- of dieselmotor, als EcoBlue Hybrid met een 150 pk diesel en een 48 Volt systeem, als Kuga Hybrid met 2.5 liter benzinemotor, automaat en hybride-aandrijflijn en als Kuga Plug-In Hybrid met dezelfde 2.5, maar een 14,4 kWh accupakket. Het totaalvermogen is 225 pk en de auto moet meer dan 50 km elektrisch kunnen afleggen. Eenzelfde actieradius is er voor de Tourneo Custom Plug-In Hybrid. Er komt ook een Explorer Plug-In Hybrid met 350 pk V6, 100 pk elektromotor, een batterij van 13,1 kWh en zeven zitplaatsen. Hij moet op de batterij 40 km ver kunnen komen.
Onthuld werden verder de Fiesta EcoBoost Hybrid en de Focus EcoBoost Hybrid. Deze hebben 48 Volt mild-hybride technologie. Dit zorgt voor een lagere CO2-uitstoot, minder brandstofverbruik en plezieriger rijeigenschappen. Ze worden begin 2020 leverbaar. Er zijn dus nog geen volledig elektrische versies, maar in 2021 komt er wel een nieuwe elektrische Transit en volgend jaar een op de Ford Mustang geïnspireerde, volledig elektrische sportieve SUV met een actieradius van 600 km.
Al leverbare Ford Hybrid-modellen zijn de Mondeo en Mondeo Wagon, de Tourneo Custom en de Transit en Transit Custom bedrijfswagens. De toekomstige, volledig elektrische auto's zullen worden ondersteund door IONITY, dat streeft naar vierhonderd stations op belangrijke Europese locaties in 2020. Tot slot werd in Amsterdam ook bekendgemaakt dat de Ford 'Puma' terugkeert, niet als kleine coupé maar als een SUV die tussen de Ecosport en de Kuga wordt geplaatst. Het moet voor klanten 'de mooiste auto zijn die ze ooit hebben gehad'. Hij wordt gebouwd in Roemenië en krijgt een hybride aandrijving. We zijn benieuwd!

Kom nu langs bij hét huis van keukens

Jubileumkeuken
- Composieten werkblad
- Inclusief wijnklimaatkast
- Whirlpool apparatuur

Nú voor

€9.900,-

* vraag naar de voorwaarden.

Al 40 jaar hét huis van keukens

Uw nieuwe keuken, die moet u ervaren, zien en voelen. Ontdek het grootste aanbod Siematic keukens van Nederland, de Mandemakers collectie en exclusieve Barletti keukens. Met onze eigen granietfabriek en de nieuwste apparatuur hebben wij altijd de laatste trends in huis. Alles wat u kunt bedenken – maar vooral waar u nooit aan heeft gedacht – vindt u in onze showrooms.

MANDEMAKERS
— hét huis van keukens —

MANDEMAKERS individual | Barletti | MANDEMAKERS collectie | SieMatic | vtwonen

AEG | ATAG | BORETTI | Bauknecht | BOSCH | KitchenAid | Miele | SIEMENS | smeg | SUB-ZERO | LANCELLOTTI | NOVY | BORA | GAGGENAU | Quooker

Hockeykampioen Marcel Balkestein werkt samen met J&T Autolease

“Talent is geen vereiste, *motivatie des te meer*”

Het winnen van een medaille op de Olympische Spelen maakt je niet automatisch tot een BN’er. Waarschijnlijk kunt u zo een aantal sporters opnoemen. Maar Nederlandse tophockeyers zoals Marcel Balkestein? Redelijke kans dat u nooit van hem hoorde. Toch werd hij samen met zijn team tweede op de Spelen in Londen. Dan behoor je dus echt wel tot de wereldtop!

“Een goede hockeyer weet zijn talent te combineren met de drive een topper te worden”

Marcel Balkestein combineerde topsport met studeren, waardoor hij als fiscaal econoom ook buiten de sport een carrière opbouwde. Enkele jaren geleden echter besloot hij niet in zijn vak door te gaan, maar zich helemaal te richten op hockeytraining van kinderen en op sportpromotie. Daarnaast spreekt hij steeds vaker op bijeenkomsten voor bedrijven. Want Balkestein heeft een missie. Hij heeft hard moeten knokken om de top te bereiken. Zijn ervaringen wil hij met anderen delen om hen zo óók verder te brengen. J&T Autolease heeft een samenwerking met hem waar ook ú plezier van kunt hebben.

Voor zijn huis in Eindhoven staat een splinternieuwe grijze VW Caddy. Het is een van de exponenten van die samenwerking tussen J&T Autolease en de voormalige tophockeyer. Remco van Lotringen, commercieel directeur van J&T Autolease zegt daarover: “Ik ken Marcel al een tijd en ik heb veel bewondering voor wat hij doet. Hij is echt een sporter die vooral dankzij wilskracht de top bereikte en die zijn ervaringen op een geweldige manier kan overbrengen op anderen. Dat doet hij via zijn MB Hockeyschool op kinderen die graag beter willen gaan spelen. Maar ik heb hem ook meegemaakt voor een zaal vol ondernemers en dan heeft hij echt een heel motiverend verhaal. We zijn daarom met hem gaan praten over ondersteuning en over activiteiten voor onze klanten, waarbij bijvoorbeeld hun kinderen van Marcel les krijgen. Naar onze overtuiging kunnen wij daarmee relaties een groot plezier doen.”

HAPPY FEW

Uitgangspunt is dan natuurlijk wel dat u en uw kinderen van hockey houden. Maar is dat niet alleen iets voor de happy few, zo vragen we Marcel? Hij grijnst, want die vraag wordt hem vaker gesteld. “In sommige plaatsen in ons land heeft hockey zeker een wat kakkerig imago. Maar de meeste jongens en meisjes spelen omdat ze het leuk vinden, niet omdat het zo hoort. Of je nou tegen een bal trapt of er met een stick tegen slaat, zoveel verschilt het niet. Natuurlijk krijgen wij op onze hockeyschool te maken met kinderen van ouders die het sociaal

grays
INTERNATIONAL

“Sporten kan je echt veel verder brengen, ook in je latere leven”

verstandig vinden als de kinderen op hockey gaan. Maar onze drempel is laag en wij sluiten niemand uit. De sport groeit echt. Ik stimuleer dat er ook kinderen komen die je wellicht eerder bij een andere sport zou verwachten, of waarvan je zou denken dat ze helemaal niet sporten. Zoals ik altijd zeg: talent is geen vereiste, motivatie des te meer. Je wordt niet automatisch een goede hockeyer als je vader of moeder toevallig arts of advocaat is, je wordt een goede als je een beetje talent weet te combineren met de drive om een topper te worden. Dát proberen wij er op onze school uit te halen.”

ÁLLE KINDEREN

Marcel begon als jongetje, samen met zijn broer, te hockeyen bij HC Heeze. Hoewel hij als jeugdspeler verschillende keren door de Eindhovense kampioensclub Oranje-Zwart werd gevraagd om daar te komen spelen, bleef hij tot zijn 20ste toch bij HC Heeze. Hij koos voor zijn vrienden en voor zijn verantwoordelijkheid op trainingen en in wedstrijden. Na het mislopen van het kampioenschap met Heeze in 2001, was hij echter wel toe aan de overstap naar Oranje-Zwart. “Als aanvaller bleek ik niet goed genoeg te zijn. Wilde ik echt kunnen meedoen, dan moest ik mij richten op een plek in de verdediging. Mijn doel om zoveel mogelijk doelpunten te maken veranderde daarom in ‘ik wil de beste verdediger van Nederland worden’. Daar heb ik hard voor moeten werken. Maar vier jaar later debuteerde ik voor het Nederlands elftal, kort nadat ik met Oranje-Zwart Heren 1 in 2005 voor het eerst in de geschiedenis van de club landskampioen was geworden. Ik nam uiteindelijk deel aan 108 interlands, EK’s, WK’s en aan de Olympische Spelen in Londen. Na het WK in Den Haag van 2014 besloot ik te stoppen als international. Ik ben toen begonnen met het geven van clinics. Dat ging goed, ook omdat ik Nederlands elftalspeler was. Ik vond mijn werk bij ABN AMRO leuk, maar omdat de sport mij zoveel heeft gebracht en de reacties van ouders en kinderen op de clinics zo enthousiast waren, heb ik op een bepaald moment gezegd: als je ergens voor wilt gaan, moet je er voor 100% voor gaan. En dat was het eigen ondernemerschap. Dus ik heb mijn baan opgezegd en ben hier vol mee begonnen. Met de MB Hockeyschool zetten wij in op topkwaliteit in alles. De beste trainers, optimaal benutten van de tijd, succes boeken. Het moet natuurlijk ook leuk en gezellig zijn, maar we hebben geen kampen met overnachtingen en de leeftijdsgrens ligt bij een jaar of vijftien. Het gaat puur om hockey, om écht beter leren spelen. De kinderen moeten dat dagelijks ervaren en ze moeten steeds vooruitgang zien. Wij zijn daar tamelijk uniek mee. Het wordt gewaardeerd door zowel ouders als kinderen en het slaat echt aan. Omdat álle kinderen die dat willen moeten kúnnen sporten, zijn we een samenwerking aangegaan met het Jeugdsportfonds. Ik stel een aantal plekken beschikbaar waardoor ook gemotiveerde kinderen van ouders met minder geld de kans krijgen hier het maximale uit zichzelf te halen. Het enthousiasme dat wij zien, maakt dat ik nog nooit een seconde spijt heb gehad van de stap om deze school te beginnen.”

SCHERMPJE

Jaarlijks volgen zo’n 2500 kinderen de lessen op de MB Hockeyschool. Dat doen ze tijdens clinics op hun clubs, op hockeykampen in alle vakanties en op de Hockeyschool die wekelijks trainingen verzorgt voor kinderen bij hun eigen club. Marcel richt zich met name op Zuid-

Nederland, maar in de praktijk komen leerlingen uit het hele land. Niet alleen talenten, ook gemotiveerde kinderen die nog niet op een hoog niveau spelen, maar die wel beter willen worden. "Kijk", zegt hij, "mijn vrouw is nu aanvoerder van het Nederlands vrouwen volleybalteam. Ze is veel in het buitenland. Maar als ze daarmee stopt en het is ons daarna gegund om kinderen te krijgen, dan wil ik graag dat ze straks niet permanent op een schermpje kijken, maar lekker buitenspelen en sporten. Sporten is niet alleen leuk, het kan je echt veel verder brengen, ook in je latere leven."

NIET CADEAU

Marcel was met 31 jaar al tamelijk oud toen hij aan de Olympische Spelen deelnam. "Ik heb het niet cadeau gekregen", vertelt hij. "Ik debuteerde op mijn 25ste in het Nederlandse team. Het liep in het begin helemaal niet lekker. Dat was geen leuke tijd. Ik ben er vervolgens twee jaar uit geweest en een jaar voor de Spelen, waar ik mij echt op richtte, scheurde een achillespees af. Daar staat een lange revalidatietijd voor. Het was maar zeer de vraag of ik op tijd weer fit zou zijn en zo goed zou kunnen spelen dat ik een plaats in het Nederlandse team verdiende. Ik heb toen echt alles op alles gezet om zo snel mogelijk te herstellen. Dat was erg zwaar. Een paar maanden voor de Olympische Spelen overleed vervolgens mijn enige broer. Dat was mijn beste maatje en welbeschouwd was hij nog meer getalenteerd dan ik ook. Alleen koos hij voor biertjes aan de bar en ik wilde verder. Hij ging even hardlopen en kreeg een hartstilstand. Ik heb hetzelfde DNA en dus ben ik erna grondig onderzocht. Het afgelopen jaar heb ik een stent gekregen en dat is voor iemand van 38 niet normaal. Als dit niet met mijn broer gebeurd was, was het misschien mij overkomen. Hoe dan ook, dat jaar vóór de Olympische Spelen was dus echt loodzwaar. Ik sta sinds 2012 ook anders in het leven, heb alles op alles gezet om in het team terug te komen en dat lukte uiteindelijk. Het was geweldig om te ervaren dat de bondscoach daar vertrouwen in had. Mensen vertrouwen geven is een mooi ding. Over wat je daarvoor moet doen en wát het allemaal met je doet, vertel ik in mijn motivatiebijeenkomsten. Ik laat daar ook mijn kwetsbaarheden zien. Dat wordt gewaardeerd. Het is geweldig om te ervaren dat je daarmee dan mensen kunt inspireren en vooruit kunt helpen."

KANSEN

Marcel is ook als ambassadeur verbonden aan BrabantSport. "De sport heeft mij veel gebracht en ik wil als gememoreerd wat teruggeven. Dankzij die medaille in Londen en mijn inzet praat ik nu met de topmensen van Brabantse ondernemingen. Ik koppel het bedrijfsleven aan de sport in Brabant, om zo jongeren de kansen te geven die ze anders niet krijgen. Ook daarvoor zet ik mij graag in. Weet je, het is belangrijk dat je ervoor zorgt dat je kunt blijven genieten van je familie en van de vrienden om je heen, en dat je iets doet dat betekenis aan het leven geeft. Ik heb ervaren hoe snel dingen ineens voorbij kunnen zijn. En... hoe belangrijk motivatie kan zijn. Ik zie dat ook dagelijks bij de kinderen die wij trainen. Als je hen aandacht geeft en ze vooruit laat gaan, halen ze daar zelfvertrouwen en plezier uit. Dat zet veel goeds in gang. Echt, 98 van de 100 kinderen zijn werkelijk gemotiveerd om verder te komen. Dat maakt dat ze serieus betere sporters worden. Daar hebben ze veel aan. In het bedrijfsleven is het niet anders. Dus ook dat geef ik graag mee."

"Sport heeft mij veel gebracht, ik wil wat teruggeven"

Gecombineerd verbruik: 4,1 - 6,6 l/100 km, 24,4 - 15,2 km/l. CO_2-uitstoot: 108 - 151 g/km (NEDC).
Voor officiële dealeradressen, kosten en leveringsvoorwaarden, zie mercedes-benz.nl.

Business Solutions. Sportief, compleet en scherp geprijsd.

Maak kennis met de zakelijke Business Solution uitvoeringen van de Mercedes-Benz A- t/m E-Klasse. Standaard rijk uitgerust en naadloos aansluitend bij de wensen van zakelijke rijders.

Mercedes-Benz

Kia e-Niro

Wie een jaar *wil wachten*, heeft gelijk…

Zodra er zicht was op de komst van de e-Niro, opende Kia op haar site de mogelijkheid de auto te reserveren. Je zou verwachten dat na de gekte rond de Hyundai Kona electric, die in een mum van tijd voor een jaar was uitverkocht, en vergelijkbare eerdere taferelen bij de Tesla Model 3, de reactie vanuit de markt nu iets rustiger zou zijn. Nee, de gekte werd nog groter.

Nu een Kia e-Niro bestellen betekent inmiddels ruim een jaar wachten. Een jaar waarin er veel nieuwe elektrische modellen op de markt komen en de concurrentie dus toeneemt. Zo lang wachten op een auto met een vormgeving die we al jaren kennen en die met een prijs in Executive-uitvoering van € 45.510,- niet echt te geef is? Het lijkt inderdaad vreemd, maar na een paar dagen rijden met de e-Niro snappen wij het helemaal!
De al langer bekende Kia Niro Hybrid is te koop vanaf € 27.995,-. Dan krijg je uiterlijk vrijwel dezelfde auto met veel van dezelfde voorzieningen. Doe je echt dik, dan neem je de ExecutiveLine van € 35.095,-. Die is echter altijd nog ruim tien mille goedkoper dan de vrijwel vergelijkbaar uitgeruste e-Niro. Dat is een serieus verschil. Komt de immense vraag dan alleen door rationele zaken als 4 procent bijtelling, geen wegenbelasting tot en met 2020 en lage gebruikskosten, of zit er iets anders achter?
Dat laatste. De e-Niro is ruim, praktisch, zeer goed uitgerust, erg snel en er is geen elektrische auto met een vergelijkbare prijs en formaat waarmee je zoveel actieradius hebt. Volgens de WLTP-norm is die actieradius 455 kilometer. Tijdens de koude testweek gaf de testauto, waarmee blijkbaar vaak op snelwegen stevig was doorgereden, steeds zo'n 370 km aan. De actieradius wordt namelijk steeds bepaald op basis van hoe er eerder met de auto is gereden. Al rijdend merkten we vervolgens dat de actieradius zo langzaam terugliep dat inderdaad ruim boven de 400 km goed haalbaar is. Stop je bij een snellader, zeker zo'n krachtige nieuwe zoals Fastned ze steeds meer installeert, dan heb je er in een stief kwartiertje genoeg stroom bij om echt overal in het land te kunnen komen. En je hoeft nooit, zoals je vaak bij elektrische rijders ziet, met samengeknepen billen strak 100 km/u te blijven rijden om je laadpunt maar te kunnen halen. Het is eerder andersom, je

moet behoorlijk opletten om niet te hard te rijden, want de e-Niro is erg vlot. Hij kan weliswaar net als de veelbesproken Jaguar i-Pace alleen met één fase laden, maar door de komst van steeds meer snellaadstations is dat opladen zelden een probleem en de actieradius is bovendien voldoende. Prettig is daarbij dat de auto zuinig met stroom omspringt, waardoor je ook echt wat aan die grote batterij hebt. Pas bij een langzame wallbox thuis of bij een ouderwets trage laadpaal zou je wellicht een keer last kunnen hebben van een onvoldoende opgeladen batterij. Zoek dus een snellader op en gáán!

POWERHOUSE

Verschil met de succesvolle Hyundai Kona met exact dezelfde techniek, is dat die Kona een B-segment auto is, en de e-Niro een C-segment auto. Hij is in alles een maatje groter, volwassener en net wat mooier uitgevoerd. De e-Niro is zo'n 20 centimeter langer en heeft een 10 centimeter grotere wielbasis. Dat zorgt voor merkbaar meer interieurruimte. In de e-Niro hebben ook volwassenen achterin voldoende zitruimte en de bagageruimte is met 451 liter fors. Als je de bankleuning omklapt, ontstaat er een keurig vlakke laadvloer. Wie thuis met meer dan twee personen is, heeft aan de e-Niro echt de ruimere, praktischer auto. Hij is voor een echte autoliefhebber misschien niet heel opwindend, maar hij doet alles op minimaal niveau 8 en dat is toch erg bevredigend. Dit is een auto waarmee je jaren achtereen met plezier de dagelijkse kilometers aflegt.

Je bedient de automaat met een handige, grote draaiknop tussen de voorstoelen, die eerlijk gezegd fijner werkt dan de druktoetsen die je ook tegenkomt. Het infotainment (met 7 of 8 inch groot scherm) is helemaal bij de tijd. De uitrusting is super compleet. Natuurlijk is er een app om de auto op afstand in de gaten te kunnen houden. Hij stuurt fijn en veert

De e-Niro is ruim, praktisch, zeer goed uitgerust en erg snel

Dit is de nieuwe leider in de wereld van elektrische auto's

comfortabel genoeg. De e-Niro heeft een 204 pk sterke motor en een 64 kWh accupakket. Zoals bij elke elektrische auto is de trekkracht, zodra je het gaspedaal intrapt, indrukwekkend. Je hebt altijd een razendsnelle acceleratie met soms banden die even naar grip zoeken. 0-100 km/u in 7,8 sec klinkt wellicht niet supersnel, maar dat is de auto in de praktijk wel. Hij is op snelheid alleen iets minder stil dan sommige andere elektrische auto's. De e-Niro is dus een powerhouse in disguise waarmee je prijzige middenklassers behoorlijk kunt frustreren. Naast de geteste auto met het 64 kWh accupakket komt er overigens eind dit jaar nog een versie met 136 pk elektromotor en 39 kWh batterijenpakket. Die komt 289 kilometer ver (WLTP-norm) en zal ongetwijfeld flink goedkoper zijn. Door de kleinere batterij is hij lichter, dus je wint iets aan dynamiek en levert maar weinig in.

DOORDACHT

De e-Niro is er als DynamicLine uitvoering vanaf € 42.510,-. Die is al heel compleet uitgerust met onder andere adaptieve cruise control, vermoeidheidsherkenning, grootlichtassistent, digitale radio, automatische klimaatregeling, parkeersensoren achter, radiografische contactsleutel, mistlampen voor, 17 inch lichtmetalen wielen, dimmende binnenspiegel, regensensor, stuurwielverwarming en stoelverwarming voorin. De testauto is de rijker uitgeruste ExecutiveLine van € 45.510,- met als extra's nog dodehoekwaarschuwing, achteruitrijradar, een 8 inch multimediascherm, JBL Premium audiosysteem, draadloos telefoon laden, parkeersensoren voor, led-koplampen, privacyglas, lederen bekleding, een elektrisch verstelbare bestuurdersstoel met geheugens, stoelverwarming achter en stoelventilatie voor. Beide uitvoeringen hebben zoals elke Kia ook zeven jaar garantie. Zo'n prijs/uitrusting/prestatieverhouding wordt simpelweg niet overtroffen.

Uiterlijk onderscheidt de e-Niro zich door de geheel gesloten grille van kunststof en in de lakkleur. Er zit links een luikje, netjes verlicht, voor het opladen. Je kunt die gesloten neus ook in zwart laten wrappen, dat staat goed. Verder vallen de blauwe accenten en de afwijkende led dagrijverlichting op. Overigens is er een minimale restyling voor de Niro in aantocht, waardoor alle versies meer gelijk worden getrokken. Je moet dus twee keer kijken om te zien of het een Niro hybride, plug-in hybride of electric is. Dat zal veel mensen aanspreken. Door het SUV-achtige karakter van de e-Niro en de met 20 mm verhoogde bodemvrijheid vanwege de batterij in de vloer is de instap iets

hoger dan bij 'gewone' auto's en ook de zit hoger dan in een standaard hatchback. Je stapt lekker in en uit. De ruimte voorin is prima en lange bestuurders kunnen hun benen goed kwijt dankzij een 'hap' uit de middentunnel. De ruimte achterin is voldoende, maar je kunt er niet je voeten onder de stoelen kwijt. Dat maakt lange ritten iets minder. Op de foto van het interieur zal de immense hoeveelheid knopjes en toetsen opvallen. Kia gaat niet mee met de trend om alles te bedienen via beeldschermen. Dat is in de praktijk erg plezierig. Het infotainmentsysteem is uitgebreid en goed en het JBL-audiosysteem in de ExecutiveLine klinkt prima. Ook de semi-zelfrijdende functies functioneren naar wens. Enige kanttekening is dat het systeem dat de auto 'binnen de lijntjes' houdt soms wat erg duidelijk ingrijpt en kunstmatig aanvoelt. Maar heb je daar last van, dan zet je het met een toets links op het dashboard gewoon uit. Fijn dat dat zo gemakkelijk kan.

VOORDELIGER

De e-Niro is extra efficiënt dankzij een doordachte aandrijflijn én een extra slimme manier om energie terug te winnen. Hij gebruikt namelijk radar om in te schatten hoe sterk het overige verkeer afremt en past zich dan aan. In de praktijk werkt dit prima. Samen met de instelbare 'motorrem' hoef je maar zelden op het rempedaal te trappen. Ook prettig: de accu heeft actieve koeling en verwarming en wordt steeds op de optimale temperatuur gehouden om snel te laden én om een lange levensduur te kunnen garanderen.

Je kunt de auto rijden in de standen Eco, Normaal en Sport. Wij kozen doorgaans voor de eerste twee, dan is de e-Niro rustig en fijn. Op bochtige wegen merk je vrij weinig van de massa van bijna 1800 kg, op slechte wegen is de vering soms wat hard, maar alles bijeen is het een aangenaam dynamische auto.

Kortom, de-Niro maakt elektrisch rijden zo aantrekkelijk, dat er nog weinig reden is om voor een SUV met verbrandingsmotor te kiezen. Hij is sneller, comfortabeler, uitstootvrij en per kilometer echt voordeliger. Hij weet zich ook te onderscheiden met een groot, realistisch bereik, met de mogelijkheid om zeer snel te laden bij een snellader en met uitstekende rijeigenschappen. Dat combineert hij met veel uitrusting, genoeg ruimte en een stoere uitstraling. Iedereen heeft het over de Tesla Model 3, maar wat ons betreft is dít de nieuwe leider in de wereld van de elektrische auto's. Het zal niet meevallen om 'm te verslaan. Dus als gezegd, wij snappen het prima als u er lang op wilt wachten!

KIA E-NIRO EXECUTIVELINE
Elektromotor 150 kW/204 pk, automaat, voorwiel-aandrijving.
Lengte 4.375 mm, breedte 1.805 mm, hoogte 1.570 mm, massa vanaf 1.712 kg
Batterijpakket 64 kWh, 0-100 km/u: 7,8 sec, trekgewicht 0 kg
Gemiddeld 0 g/km CO2, A-Label
Prijs vanaf € 42.510,-
testauto € 45.510,- + metallic lak € 795,-
Leasetarief e-Niro vanaf € 498,-
60 mnd/10.000 km/jr.

Fiscale *actualiteiten*

Fiscalist mr. Jan Rolleman staat deze keer stil bij iets wat u veel geld kan kosten of besparen. Namelijk de tegenbewijsregeling voor de bijtelling. Let daarbij goed op het doel van de rit, zo adviseert hij.

De bijtelling voor privégebruik van een auto van de zaak kun je onder meer voorkomen met een sluitende rittenregistratie. Daarmee moet je dan aantonen dat je de auto voor niet meer dan 500 km per jaar privé hebt gebruikt. Een belangrijke vraag is dan natuurlijk wat een privérit is. Is een rit naar een golfclub om daar (potentiële) zakelijke relaties te ontmoeten bijvoorbeeld een privérit? Die vraag kwam dit voorjaar aan de orde in een geschil bij de Hoge Raad. Het ging daarbij om iemand die in één jaar 79 ritten van en naar golfclubs met zijn zakelijke auto maakte. De belastinginspecteur stelde dat sportbeoefening sowieso aangemerkt moet worden als een privéaangelegenheid, los van de vraag of men bij deze sport ook zakelijke relaties ontmoet. Daar ging de rechter echter niet in mee. Volgens de rechter was het aannemelijk dat de bezoeken aan de golfclubs samenhingen met de rol als directeur-grootaandeelhouder én met het persoonlijke leven. Voor de verhouding tussen dat zakelijke en privédeel keek het Hof vervolgens naar eerdere rechtspraak. Het Hof achtte aannemelijk dat iemand die, behalve de baan, verder in dezelfde omstandigheden verkeert als deze berijder, in een jaar gemiddeld 17 bezoeken brengt aan een golfbaan. Van de gemaakte 79 ritten waren er daarom 62 zakelijk en 17 privé. Tot zover het goede nieuws. Helaas kwam deze berijder met die 17 privéritten alsnog uit boven de 500 kilometer privé. Dat zorgde er dus voor dat hij toch bijtelling kreeg over het hele jaar, ook al had hij verder niet of nauwelijks privé met de auto gereden. Het blijft dus erg opletten met ritten met een gemengde bestemming.

DE BIJTELLING VOOR DE ELEKTRISCHE AUTO

Een veelgestelde vraag is of de lage bijtelling zoals we die nu kennen voor de elektrische auto, de komende jaren ook zo zal blijven. In veel berichten over de fiscale regelingen voor elektrische auto's wordt vermeld dat deze gunstige regelingen na 2020 vervallen. Het klopt dat de huidige fiscale regelingen dan inderdaad aflopen. Maar dat wil niet zeggen dat er na 2020 geen regelingen voor de elektrische auto meer zijn. Het kabinet wil er juist naartoe dat er vanaf 2030 alleen nog maar elektrische personenauto's verkocht worden. In het concept van het klimaatakkoord staat daarom dat de bijtelling in 2021 en 2022 8% zal zijn, en in 2023 en 2024 10%, om daarna vanaf 2025 stapsgewijs verder omhoog te gaan. In 2025 wordt het dan 16%, waarna er jaarlijks 1 procentpunt bij komt totdat de bijtelling 20% van de catalogusprijs is. Ook de BPM-vrijstelling en de MRB-vrijstelling blijven volgens het klimaatakkoord nog behouden tot en met 2024, om pas daarna stapsgewijs te stijgen. Het klimaatakkoord moet overigens nog wel definitief vastgesteld en in een wet omgezet worden. Als je nu al een elektrische auto rijdt of dat volgend jaar gaat doen, heb je van de stijging overigens voorlopig sowieso geen last. Vanaf de eerste registratie van de auto blijft de op dat moment geldende bijtelling behouden voor een duur van 60 maanden.

WISSELEN VAN BIJTELLING NAAR RITTENREGISTRATIE OF ANDERSOM

Stel, je bent het jaar begonnen met een bijtelling op je leaseauto. In de loop van het jaar verandert er echter het een en ander, en eigenlijk zou je vanaf dat moment een rittenregistratie willen gaan bijhouden om de bijtelling te voorkomen. Bijvoorbeeld omdat je partner ook een auto van de zaak heeft gekregen. Of stel dat je juist begonnen bent met een rittenregistratie en na verloop van tijd ontdekt dat je dit jaar toch meer dan 500 km privé met je leaseauto wilt gaan rijden. Kun je dan je bijtellingssituatie veranderen?
De wet zegt niet met zoveel woorden dat dit niet kan. Als je zou switchen naar een rittenregistratie en in de loop van het jaar een Verklaring geen privégebruik aanvraagt, krijg je die gewoon. Maar in de wet valt wel te lezen dat je zo'n wijziging (tenzij je van baan verandert) alleen kunt doen per 1 januari van een nieuw jaar.
Dat komt doordat je bij gebruik van een rittenregistratie volgens de letterlijke tekst van de wet moet aantonen dat je de auto op kalenderjaarbasis voor niet meer dan 500 kilometer privé per jaar gebruikt. Zou je bijvoorbeeld per 1 juli willen switchen naar een rittenregistratie terwijl je daarvóór een bijtelling had, dan kun je dat bewijs van het beperkte privégebruik 'op kalenderjaarbasis' niet leveren. Zou je van baan veranderen, dan kun je bij je nieuwe werkgever wel een nieuwe keuze maken. Het is wel zo dat je dan bij de rittenregistratie rekening moet houden met een tijdsevenredig deel van de maximale 500 kilometer privé. Verander je op 1 juli van baan en heb je tot die tijd een rittenregistratie bijgehouden, dan mag je in het eerste half jaar 250 km privé gereden hebben, zonder dat je alsnog met de bijtelling te maken krijgt.

DE TOEKOMST VAN e-PEUGEOT

Hoe rijd je in de toekomst van A naar B? Elektrisch, of hybride? Autonoom, of toch zelf achter het stuur? Ontwikkelingen waar wij bij Peugeot enthousiast van worden. Want wij zien een toekomst met kansen om het autorijden nóg opwindender te maken en het rijplezier naar een hoger niveau te tillen. Een toekomst waar mensen zelf bepalen hoe ze zich verplaatsen. 'Unboring the future' noemen we dat. Een visie op de toekomst die we in gang hebben gezet met de ontwikkeling van het Peugeot e-Legend-concept. En met de introductie van de nieuwe Peugeot e-208 eind dit jaar komt die spannende toekomst ineens een stuk dichterbij.

PEUGEOT PREFEREERT TOTAL

Citroën C5 Aircross PureTech 180 Shine

Kleurrijke *aanwinst*

De C5 Aircross die u hier ziet, is voor u misschien wel iets té kleurrijk. Hij kost alles bijeen € 47.440,- en dat is wellicht ook boven uw budget. Maar haak niet af, want voor 15 mille minder is er een C5 Aircross in 130 pk Business-uitvoering, die vrijwel alle goede eigenschappen biedt waardoor onze testauto zich zo weet te onderscheiden.

Als u een ruime, aangename gezinsauto zoekt waarmee u ook zakelijk prima voor de dag komt en die net even wat meer 'Schwung' aan het leven geeft, is dit een aanrader. Citroën heeft met de C5 Aircross een succes in huis.

Nuchter bezien is de C5 Aircross een volledig zusje van de Peugeot 3008, de Opel Grandland X en de DS7 Crossback. Ze hebben dezelfde bodem, dezelfde techniek en overal waar je kijkt zie je overeenkomsten. Wij reden kort voor deze C5 Aircross een aantal dagen met een Peugeot 3008 met identieke benzinemotor met 133 kW/180 pk, 8-traps automaat en technische voorzieningen. De Peugeot is sportiever, heeft een meer uitgesproken interieur en maakt een net wat mooier afgewerkte indruk. Hij wordt echter ook hoger in de markt gezet, is duurder. Eerder bestuurden wij ook de Grandland X (zie Persoonlijk magazine 1/2018), die even goed beviel maar meer 'gewoontjes' overkwam. Het is knap hoe ze bij fabrikant PSA erin geslaagd zijn om de Citroën C5 Aircross met behoud van dezelfde techniek toch tot een echt andere auto te maken. Hij veert soepeler, rijdt vriendelijker, oogt vrolijker. Opmerkelijk is dat waar vroegere Citroëns door hun hydraulische vering de neiging hadden om bij een stoplicht even iets te duiken en bij weer gas geven een paar centimeter omhoog te komen, onze C5 dat precies zo doet. Mensen die vroeger Citroën reden en in een C5 Aircross stappen, gaan zeker het gevoel krijgen dat ze weer 'thuis' zijn. De auto is wel beter gebouwd en mooier afgewerkt dan ooit. Dat Citroën haar historie koestert zie je in de auto op meer plaatsen terug. Het instrumentenpaneel bijvoorbeeld kan net als bij de Peugeot 3008 naar eigen wens worden aangepast, inclusief groot navigatiescherm recht voor de neus. Maar anders dan de Peugeot heeft het een horizontaal geplaatste roterende snelheidsmeter bovenin die op die van de klassieke Citroëns lijkt. Het merk kwam de afgelopen jaren ook tot de conclusie dat het fameuze en onderscheidende Franse comfort verloren was gegaan en dat daarmee juist weer verschil zou kunnen worden gemaakt. Dus zijn de nieuwste modellen (C3, C4 Cactus en deze C5) van speciale schokdempers voorzien (Progressive Hydraulic Cushions) die de auto's veel soepeler laten veren. Het wordt nooit 'zompig' en sommige richels komen nog best stevig door, maar ten opzichte van elke

concurrent is zeker deze C5 door de combinatie van onderstel, speciale zachte stoelen (Advanced Comfort Seats, altijd kiezen) en goede geluidsisolatie weldadig ontspannend. Van dit PSA-kwartet zou de C5 Aircross de auto zijn die wij mee naar huis zouden willen nemen.

VERWENNERIJ

Was de vorige C5 er als sedan en stationwagon, nu is er één carrosserievorm, een SUV (Sports Utility Vehicle). Dat is momenteel het meest gewilde type auto en daar speelt Citroën graag op in. Net als iedere andere SUV oogt de C5 Aircross stoer en gespierd, maar alle hoeken zijn afgerond en daardoor is de uitstraling vriendelijker en elegant. Het dak, accenten in de airbumps (stootstrips) onderaan de portieren en de kappen van de buitenspiegels zijn uit te voeren in contrasterende kleuren. Of je dan zo'n witte met zwarte en oranje-rode accenten wilt is een smaakkwestie. De donkerder tinten in combinatie met zwart zullen meer mensen aanspreken en dan valt ook het zwart rond het achterste zijruitje minder op. Citroën voorzag ons echter van de auto die ook in alle publicitaire uitingen figureert, inclusief alle opties. Verwennerij dus.

Om ervoor te zorgen dat de inzittenden zich thuis voelen, biedt Citroën keus uit verschillende ambiances, variërend van zakelijk grijs tot warm bruin nappaleder (zie testauto). De meeste materialen in de auto zijn zacht en de afwerking is netjes. Het is geen Audi-interieur, maar het is ook geen Audi-prijsniveau. Het infotainmentsysteem is bij de tijd en biedt dus ook Apple Carplay en Android Auto. Het functioneert redelijk snel en er is veel informatie op te roepen. Wel is de Peugeot 3008 met Focal audio leverbaar die echt beter klinkt dan de installatie in de Citroën en hier niet als optie te bestellen is. Verschil moet er zijn. Je kiest de auto ofwel in Business of Business Plus uitvoering (scherper geprijsde zakelijke versies) of als C5 Aircross in Live-, Feel- of Shine-versie. De laatste is de meest luxueuze, met bijvoorbeeld LED-koplampen, Keyless entry, Drive Assist, adaptieve cruise control en 19 inch lichtmetaal. Maar ook de Live en Feel zitten opvallend goed in de spullen. De testauto had nog een optioneel schuif-/kanteldak, handsfree achterklep, Pack Park Assist (automatisch inparkeren), Ambiance Hype Brown (lederen bekleding, elektrisch verstelbare bestuurdersstoel met twee geheugens,

Om ervoor te zorgen dat inzittenden zich thuis voelen, biedt Citroën keus uit ambiances

CITROËN C5 AIRCROSS PURETECH 180 EAT8 SHINE
Benzinemotor 130 of 180 pk, dieselmotor 130 of 180 pk; 6-versnelingsbak of 8-traps automaat.
Lengte 4.500 mm, breedte 1.840 mm, hoogte 1.689 mm, massa vanaf 1.379 kg
PureTech 180: 130 kW/180 pk, 0-100 km/u: 8,2sec, trekgewicht 1.500 kg
Gemiddeld 5,7 l/100 km, 129 g/km CO2, C-Label
Prijs vanaf € 31.390,-
testauto € 47.440,-
Leasetarief C5 Aircross vanaf € 449,-
60 mnd/10.000 km/jr.

multipoint massage en een in bruin afgewerkt dashboard) en Grip Control (elektronische aanpassing van de aandrijfkrachten op basis van de ondergrond). Eigenlijk bleef er niets te wensen over. Maar wie slim is, kiest de Business Plus uitvoering met wat opties. Ook als u daarvoor qua meerprijs een jaar langer moet leasen, krijgt u daar geen spijt van.

GEBRUIKSGEMAK

De C5 Aircross is leverbaar met verschillende benzine- en dieselmotoren. Een plug-in hybrid is aangekondigd voor eind 2019. Bij de benzineversies kies je nu tussen de bekende 1.2 liter driecilinder met 130 pk en 6-versnellingsbak of de PureTech 180, een 133 kW/180 pk sterke motor die alleen gecombineerd wordt met EAT8 transmissie. Diesels zijn er met 130 pk en handbak of automaat, of met 180 pk en automaat. Die laatste is de duurste van het programma. Wij waren zeer tevreden over de 180 pk benzinemotor. Die levert altijd voldoende vermogen en de transmissie schakelt prettig. Tenzij je 'Sport' selecteert, want dan blijft hij te vaak iets te lang 'hangen'. Dat is ook niet nodig. De C5 Aircross is een ontspannen rijdende reisauto, maar stuurt net wat te afstandelijk om een echte 'rijdersauto' te zijn waarin je in 'Sport' jezelf gaat uitsloven. Wij reden geregeld gewoon in 'Eco' en dan haal je zonder traag te zijn een keurige 1 op 15. De transmissie kan overigens via flippers aan het stuur ook handmatig worden bediend. De acceleratie van 0 tot 100 is haalbaar in 8,2 seconden. De testauto stond op winterbanden en stuurde strak en safe.
Oogt de C5 Aircross vanbuiten stoer door de hoge stompe neus, de grote wielen en de LED-verlichting rondom, binnenin is de nadruk gelegd op praktisch gebruiksgemak. De achterbank bestaat uit drie 'losse' stoelen die individueel over 15 cm verschuifbaar zijn. Zelfs in de achterste stand viel de beenruimte ons overigens niet mee en bij toepassing van het schuifdak kunnen erg lange inzittenden achterin klem komen te zitten. Even proefzitten bij de dealer dus. De bagageruimte is zeer fors. Normaliter is de inhoud al 580 liter, worden de drie stoelen naar voren geschoven dan is het 720 liter en met alle stoelen plat biedt de C5 Aircross maximaal 1630 liter aan bagagevolume en een laadvloer die 1,90 meter lang is.
De stoelen voorin lijken aan de vlakke kant, maar bieden toch voldoende zijdelingse ondersteuning. Er is ook volop bewegingsvrijheid hier. Met bovendien genoeg vakjes en bakjes. Bij de testauto kon de telefoon in een vak in de console via inductie worden opgeladen.

Oogt de C5 Aircross van buiten stoer, binnenin is de nadruk gelegd op gebruiksgemak

MOOI COMPLEET

Citroën brengt in het middenklasse SUV-segment met de C5 Aircross een auto die qua uiterlijk voldoende specifieke kenmerken heeft om te worden herkend. Hij behoort tot de meest comfortabele in zijn prijsklasse dankzij speciale schokdempers en de soepele afstemming van de vering. Ook de prima stoelen en het lage geluidsniveau dragen aan dat comfort bij. Daarbij biedt de Citroën de grootste bagageruimte in zijn segment en flexibel te gebruiken plaats achterin. Hij rijdt echt lekker, is mooi compleet en maakt ook kwalitatief een goede indruk. Inderdaad dus een kleurrijke aanwinst. Oh, en voor de vakantiegangers: bij de 130 pk benzinemotor mag er 1350 kg achter, bij de testauto 1500 kg. Ook fijn.

Passion

ENHANCED BY GERMAN TECHNOLOGY

Ongeacht uw passie, met Continental heeft u altijd grip!

Dankzij het innovatieve Black Chili rubber-compound, ontwikkeld in onze testlaboratoria in Duitsland, blijft u altijd “on track”. Of u nu fietst en vertrouwt op de Grand Prix 5000, óf zit achter het stuur van uw auto, uitgerust met de SportContact™ 6.

#ShareTheRoad

Continental Tour de France

MAIN PARTNER

continentalnl @continentalnl continentalbanden continl

www.conti.nl

Alles over brandstof

Wat kun je het *beste* kiezen?

Het autonieuws wordt gedomineerd door berichten over elektrische auto's. Maar de meeste modellen die nieuw afgeleverd worden, hebben nog gewoon een benzine- of dieselmotor. Hoe verhoudt zich dat tot berichten over sluiting van stadscentra voor auto's met een verbrandingsmotor? Bij ondernemers, wagenparkbeheerders en 'gewone' leaserijders zijn er veel vragen over welke auto op welke brandstof je voor de toekomst moet kiezen. Wij helpen.

De toekomst goed voorspellen is natuurlijk onmogelijk. Wie had bijvoorbeeld twee jaar geleden verwacht dat de zo populaire diesel een soort paria zou worden en dat Duitse fabrikanten bewonderend over het Amerikaanse merk Tesla zouden spreken? Precies. Maar met de kennis van nu en nuchter verstand zetten we toch wat zaken op een rij waar u hopelijk iets aan heeft.

ELEKTRISCH

Elektrisch is dus het actuele buzzword. Maar moet je al gaan overstappen? De overheid stelt dat in 2030 geen nieuwe auto's meer verkocht mogen worden met een benzine- of dieselmotor. Dat betekent echter niet dat iedereen dan elektrisch zal rijden. De komende jaren worden er nog volop brandstofauto's verkocht en samen met de miljoenen die er al in ons land rijden zijn die niet ineens verdwenen. Dat duurt nog decennia. Er blijven dus ook nog tientallen jaren tankstations en bedrijven met monteurs die brandstofauto's kunnen onderhouden. Maar oude diesels en benzineauto's worden inderdaad steeds vaker uit centra verbannen. Als je achter zo'n auto ruikt wat er uit de uitlaat komt, snap je dat ook. Maar elke recente leaseauto voldoet aan de Euro 6-norm en heeft een minimale uitstoot. Die wordt voorlopig echt niet verboden. Bovendien, je zal voor je werk maar heel veel moeten rijden. Dan blijft een diesel of een benzineauto nog steeds de logische keus. Elektrische personenauto's en bedrijfswagens zijn nu nog te duur, te schaars en er is te weinig keus.
Dat verandert dit jaar en komend jaar. Er komen snel veel meer betaalbare modellen, inclusief SUV's die een aanhanger kunnen trekken en bestelwagens. Het opladen wordt makkelijker. Elektrische auto's hebben minder onderhoud nodig, gaan langer mee en naarmate er meer aanbod komt zullen de levertijden korter worden en de prijzen dalen. Dus op termijn gaan steeds meer van u elektrisch rijden. Enkele trends zijn nog wel het noemen waard. Consumenten vragen om auto's met een grote actieradius. Die gebruiken ze echter maar zelden. Alleen veelrijders hebben feitelijk een grote batterij nodig en de mogelijkheid om snel met drie fasen te kunnen laden. Fabrikanten bouwen echter wat consumenten vragen. De steeds grotere batterijen maken auto's duurder en hogere laadsnelheden vragen veel van het elektriciteitsnet. Je kunt steden niet blijven volzetten met laadpalen. Dus zijn er veel meer snelladers nodig in plaats van langzame laadpalen en laders waar we bi-directioneel kunnen laden. Dan laadt de auto als er voldoende stroom is en geeft hij zonodig ook weer stroom af. Voor de meeste elektrische rijders is 200/250 km actieradius voldoende, in combinatie met genoeg plaatsen waar je af en toe een kwartiertje kunt snelladen.
Wilt u meer betaalbare en snel leverbare auto's als de e-Golf, Zoe en Ioniq in uw bedrijf? Gewoon een paar snelladers neerzetten! Traag ladende auto's kun je een stuk praktischer maken met een compacte DC (gelijkstroom) thuislader. Die is weliswaar duurder dan de gangbare AC wisselstroomladers, maar je hebt er meer aan. Meer weten? Vraag onze leaseadviseurs!

WATERSTOF

Momenteel zijn er twee aanbieders van waterstof personenauto's, Hyundai en Toyota met de Nexo en de Mirai van beide rond de 70

Elektrisch is het actuele buzzword

Verwacht wordt dat het aantal waterstof personen-auto's de komende jaren groeit

Rijden op biogas is fijn en schoon

mille. Waterstof is zeker een belofte, maar op dit moment rijden er nog geen 100 waterstofauto's in ons land. Van de Hyundai Nexo staan er zo'n 300 in bestelling, in aantallen stelt dit alles dus nog niet veel voor. Er zijn ook nog maar een stuk of drie, vier waterstof-tankstations. Dat gaan er echter zo'n 20 worden. Grote pluspunten van rijden op waterstof (feitelijk een elektrisch aangedreven auto waarbij een brandstofcel de motor van energie voorziet) zijn namelijk de superschone emissie, de actieradius op een volle tank van zo'n 600/700 km en dat voltanken maar een paar minuten duurt. Zakelijk is het ook interessant dat de 4% fiscale bijtelling voor de gehele aankoopprijs van toepassing is, niet zoals bij een elektrische auto alleen over de eerste 50 mille. Verwacht wordt dat het aantal waterstof personenauto's de komende jaren beslist groeit maar niet de vlucht neemt van batterij-auto's. Woon je echter in de buurt van een tankstation of rijd je veel in Duitsland, dan kan het interessant zijn. In Duitsland zijn er namelijk al veel meer tankstations. Ook in ons land wordt rijden op waterstof zeker kansrijker. Een aantal andere fabrikanten (Audi, Mercedes-Benz, PSA) werkt eveneens aan waterstofauto's. Die schijnen echt in aantocht te zijn, en dat gebeurt zeker als de vraag toeneemt. Voor zwaar transport, scheepvaart, treinen, bedrijfswagens e.d. kan het een heel interessant alternatief zijn voor batterijaandrijving, mits op termijn de waterstof voldoende duurzaam gemaakt kan worden (groene of blauwe waterstof).

Blauwe diesel is de meest duurzame dieselbrandstof op dit moment

GROEN GAS

Wil je veel milieuvriendelijker rijden, dan is ook groen gas een interessant alternatief. Een aantal fabrikanten, zoals de merken van de Volkswagen Groep en Fiat, levert modellen die op dit groene gas, oftewel CNG, prima rijden. Dan heb je in feite een benzinemotor die meestal op gas draait en die, als dat gas op is, je thuis kan brengen op benzine. De hele techniek is goed ontwikkeld en rijden op biogas is fijn en schoon. Dat maakt bijvoorbeeld een A3 of een A4 Avant op groen gas tot een attractief alternatief voor een diesel. Groen gas wordt gemaakt door biogas op te waarderen tot het dezelfde kwaliteit heeft als aardgas. Het wordt schoon en hernieuwbaar geproduceerd uit bijvoorbeeld slib, afval van stortplaatsen, tuinafval, resten groente en fruit en dierlijke restproducten zoals koeienmest. Vervolgens wordt het gezuiverd en gedroogd en op dezelfde kwaliteit als aardgas gebracht. Voor de veiligheid wordt er een geurstof toegevoegd. Je kunt erop koken, maar je kunt het dus ook bij speciale pompen tanken en erop rijden. Dit CNG of Bio-CNG is flink goedkoper dan benzine of diesel, de emissie is veel lager en je tankt het bij zo'n 200 tankstations. Belachelijk is alleen wel dat voor auto's op groen gas de BPM weliswaar lager is, maar de wegenbelasting hoger dan wanneer er op benzine wordt gereden. Terwijl de emissie dus ook veel lager is. Een andere gasvariant is LPG, een restproduct van de raffinage van benzine. Lang niet alle auto's kunnen erop rijden en de installatie wordt achteraf ingebouwd, met mogelijke discussies over garantie en kwaliteit tot gevolg. Het kan bij veel kilometers tot lagere kosten leiden, maar steeds minder automobilisten kiezen ervoor. Dat is met reden.

BLAUWE DIESEL

Wilt of moet u diesel blijven rijden, maar wilt u toch een bijdrage aan het milieu leveren? Dan kan blauwe diesel een oplossing zijn. Dit is de meest duurzame dieselbrandstof op dit moment: volledig fossielvrij en samengesteld uit alleen hernieuwbare grondstoffen. Het spul is CO2-neutraal, emissiearm, biologisch afbreekbaar en er zijn geen aanpassingen aan de motor voor

nodig, zo stellen de fabrikanten. Blauwe diesel (het is ook echt blauw!) wordt niet geproduceerd uit fossiele (ruwe) olie, maar uit plantaardige afvaloliën, bijvoorbeeld uit de frituur van Friet van Piet. Het is een HVO-brandstof, 'Hydrotreated Vegetable Oil', die technisch zelfs van betere kwaliteit zou zijn dan gewone diesel. Het bevat namelijk minder water, verbrandt schoner, is het gehele jaar winterbestendig én is zuiverder. Gebruik je blauwe diesel, dan neemt de emissie af tot maximaal 90% CO2. Je kunt het overigens ook mengen met gewone diesel. Nadeel: het is flink duurder (zo'n 20 cent per liter) en het is nog maar op een beperkt aantal tankstations beschikbaar. Je moet het dus echt tanken vanwege het milieu of bijvoorbeeld omdat klanten het in het kader van hun MVO-beleid van je eisen. Er zijn een paar kleinere distributeurs verspreid over het land.

BENZINE EN DIESEL

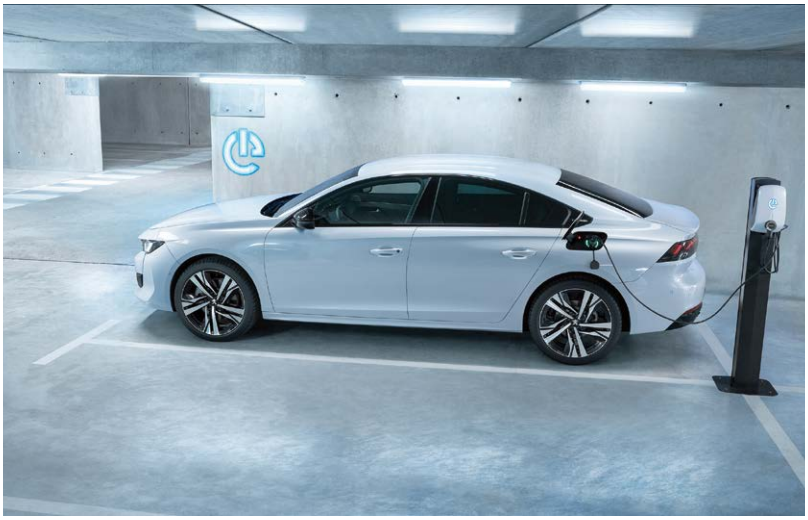
Gewone benzine en diesel blijven uiteraard doorontwikkeld worden. Er wordt voorzichtig steeds wat meer biobrandstof aan toegevoegd. De moderne motoren van onze leaseauto's kunnen daar tegen, motoren in oudere auto's (bijvoorbeeld uw tweede auto thuis) kunnen er problemen door krijgen. Het is dus erg aan te raden om dat goed te checken bij de fabrikant van de auto en die van het brandstofmerk dat u meestal tankt. Er wordt gewerkt aan een nieuw type benzine waar bij de productie geen druppel aardolie aan te pas komt. Onder andere Audi is er mee bezig en er gaan al jaren geruchten over enorme opslagtanks vol met dit spul, dat te koop zou komen als er een tekort aan 'gewone' brandstoffen zou ontstaan. Het is de vraag wat er met deze ontwikkeling gebeurt als we massaal overgaan op elektrisch rijden. Maar maak u geen zorgen: dat gebeurt bepaald niet overal op de wereld, dus als er al volle tanks zouden bestaan komen die wel leeg!

PLUG-IN HYBRIDES

Last but not least: de plug-in hybride. Voor menigeen een vies woord, voor anderen een ideale oplossing. Auto's als de Prius plug-in, de Volvo V60 en de Mitsubishi Outlander met hun deels elektrische en deels brandstofaandrijving werden massaal gekozen toen de overheid de inzet stimuleerde met geen tot weinig bijtelling. Daarna werden ze een soort paria's. Onterecht. Ze hebben een enorme bijdrage geleverd aan de komst van veel laadpalen, waardoor we nu tamelijk gemakkelijk over kunnen stappen op volledig elektrisch rijden. Dit jaar worden er een heleboel nieuwe plug-ins leverbaar, meestal met een benzinemotor maar soms ook (Mercedes-Benz) met een diesel. Ze zijn voor autofabrikanten namelijk dé mogelijkheid om met hun totale programma aan de steeds strengere Europese emissie-eisen te voldoen. Doorgaans hebben ze veel power door de combinatie van een krachtige brandstof- en een dito elektromotor. Ze kunnen inmiddels steeds vaker tussen de 50 en 100 km op hun batterij afleggen en zitten via een snellader in no-time vol. En weliswaar betaal je gewoon 22% bijtelling, maar door hun lage emissie is de BPM laag en bieden ze veel kracht en luxe voor het geld. Wie nu doet wat bij 'de Outlanders' vaak vergeten werd, consequent laden, rijdt schoon en verbruikt weinig brandstof. Wel belangrijk voor de acceptatie: niet laadpaalkleven met zo'n hybride. Mensen met een volledig elektrische auto ergeren zich begrijpelijkerwijs gek als zij 'leeg' zijn en niet kunnen laden omdat er een plug-in hybride bij een laadpaal staat. Die heeft zo'n laadpaal immers zelden nodig omdat hij anders niet meer rijdt. Kortom, als we meteen afspreken dat we ook bij de laadpaal meer rekening met elkaar houden (#doeslief) komt het helemaal goed en kunnen ook plug-in hybrides hun bijdrage leveren aan een schoner milieu.

Gewone benzine en diesel blijven door-ontwikkeld worden

Plug-in hybrides kunnen hun bijdrage leveren aan een schoner milieu



Audi e-tron 55 Quattro

Sehr gut

Na maanden vol publiciteit is de Audi e-tron nu eindelijk leverbaar. Audi miste net de verkoophausse van eind 2018 door de veranderende bijtellingsregels, maar heeft er alle vertrouwen in dat de auto mensen zal weten te overtuigen die niet alleen voor de laagste bijtelling gaan.

Voor het merk is het een erg belangrijke auto, omdat hij de start is van een compleet elektrisch modelprogramma en bedoeld is als een duidelijke aanval op de hegemonie van met name Tesla in het automobiele topsegment. Audi's zijn altijd prijzig en de e-tron 55 Quattro start weliswaar bij € 84.100,-, maar de auto die je qua uitrusting wilt rijden kost altijd ruim boven een ton. Het is dus de 'Sonderklasse' als het om leaseauto's gaat. Journalisten reden de e-tron op fraaie locaties en waren onder de indruk. Dit elektrische zusje van de Q8 zit dan ook bomvol fraaie techniek en combineert dat met een afwerkingsniveau dat Tesla moet laten blozen. Bij alle ontwikkeling is aandacht voor het gewicht wat verwaarloosd: de e-tron weegt leeg al zo'n 2500 kg. Hij heeft ook een indrukwekkend voorkomen en een behoorlijk frontaal oppervlak. Gevolg: je mag dan een batterij van 95 kWh aan boord hebben, al die massa en luchtverplaatsing vragen hun tol en 400 km WLTP actieradius zal in de praktijk veelal een 100 km minder zijn, tenzij je een rauw ei onder het stroompedaal houdt en nooit eens even lekker in 5,7 sec naar 100 km/u accelereert. Prettig is wel dat de e-tron erg snel kan laden (anders dan de i-Pace ook driefase), dus vind je onderweg een 175 kWh Fastned snellader, dan ben je na een lege batterij snel weer onderweg. Maar elke Tesla Model S-rijder lacht je bij borrels uit, want hun auto is sneller, komt veel verder en kan exclusief laden bij het beste laadnetwerk van Europa, de Tesla Superchargers. Dat móet een enorme frustratie voor Europese autofabrikanten zijn: hun auto's zijn mooier gebouwd en beter afgewerkt, rijden op sommige punten ook aangenamer, maar dat vermaledijde Tesla blijft nog steeds de betere elektrische auto bouwen, met het eveneens betere laadnetwerk. Haal dat ooit maar eens in!

VOORBODE

Gelukkig hoeft dat niet persé. Volgende elektrische modellen van de Europese topfabrikanten zullen lichter zijn, zuiniger met energie omspringen en sneller laden. Tesla en zij zullen elkaar naderen. Intussen is een e-tron een ultieme verwenauto waarmee je toch een duurzaamheidsstatement maakt. Een zware auto die desondanks lichtvoetig rijdt, die veel Quattro-tractie biedt en desgewenst dankzij watergekoelde motoren en batterij ook langere tijd Autobahn-snelheden aankan (408 pk, 660 NM aan koppel). Met daarbij mooie, zij het deels optionele, voorzieningen en een afwerking en bouwkwaliteit waarvan Tesla alleen maar kan dromen. Wij schatten zo in dat er heel wat bezitters van zowel een Tesla, ondanks al hun kwaliteiten, als van Europese benzine- en dieseltopmodelen, gaan overstappen. Want op de e-tron is zeker het nodige af te dingen, met name ten aanzien van zijn gewicht, maar het is wel een begerenswaardig kwaliteitsproduct met een uitstekende reputatie en een prachtige voorbode van wat Audi verder gaat uitbrengen.

Audi e-tron vanaf € 84.100,- leasetarief 60 mnd/10.000 km/jr vanaf € 978,- excl. BTW.

BMW 3-serie
De maat der dingen

De BMW 3-Serie heeft al decennia het imago de best sturende auto in zijn segment te zijn. Het is de auto die elke fabrikant probeert te evenaren.

De laatste jaren koos BMW ervoor om de '3' wat comfortabeler te maken en zo een breder publiek te bereiken. De echte liefhebbers vonden dat maar niks. Bij de ontwikkeling van de meest recente generatie is daarom toch weer voor een iets meer sportiever richting gekozen. BMW bouwde in veertig jaar tijd zo'n 15 miljoen exemplaren van de 3-serie. Het is dus een uitermate belangrijke auto voor het merk, zeker nu dat ook nog wat minder goed draait dan vele jaren hiervoor. Operatie gelukt?
Wel, de nieuwe 3-serie en 5-serie lijken wel heel erg op elkaar en de vormgeving is misschien iets anoniemer geworden. Maar feit blijft dat ze mooi gebouwd zijn en geweldig sturen. Wie daarvan houdt kan helemaal één worden met de auto. Dat kan overigens riskant zijn, want mensen in een BMW overschatten zichzelf weleens en dan ontstaan er ondanks het indrukwekkende weggedrag toch gemakkelijk problemen.

STATUS

BMW koos ervoor om een erg pure auto te bouwen. De carrosserie won 25% aan torsiestijfheid en hoewel de auto 76 millimeter langer en 16 mm breder werd, daalde het gewicht van de kale carrosserie met 20 kilo. Verder werd het zwaartepunt verlaagd en de gewichtsverdeling geoptimaliseerd. In combinatie met nieuwe zogeheten slagafhankelijke schokdempers leidt dat tot een haarscherpe besturing en een wegligging die zowel comfortabel als uitdagend is.
In tegenstelling tot een groeiend aantal concurrenten blijft BMW de dieselmotor echt promoten. Het programma start bij de 150 pk 318d, dan is er een 190 pk versie en er is een zescilinder 330d met 265 pk. Verder zijn er twee benzineversies (320i met 184 pk en 330i met 258 pk) en er volgt een plug-in hybride met 252 pk en een elektrisch bereik van 59 kilometer. Dat is wellicht de meest interessante.
Dat de nieuwe 3-serie een 41 millimeter langere wielbasis heeft is merkbaar, het interieur is in alle richtingen gegroeid. De fabrikant maakte ook een inhaalslag op het gebied van materialen en afwerking. Nieuw is het BMW Operating System 7.0, gekoppeld aan de Live Cockpit Professional (meerprijs € 2.935,-). Dit vervangt de traditionele ronde instrumenten en de centrale 8,8 inch controle-eenheid die de 3-serie standaard heeft. Ervoor in de plaats komt dan een volledig digitaal instrumentarium dat je mooi moet vinden, en boven de middenconsole staat een beeldscherm van 10,25 inch. Over de bediening ervan horen we wisselende berichten.
Kortom, veel uitdagingen voor andere fabrikanten om een antwoord op te vinden. Maar de prijslijst begint bij € 46.179,- voor de 318d, wil je een 330 e dan zit je al op € 63.483,- en dan moet je nog beginnen met de optielijst met uitvoeringen en extra's die op veel andere auto's gewoon standaard zijn. Status heeft een prijs.

BMW 3-serie vanaf € 46.179,- leasetarief 60 mnd/10.000 km/jr vanaf € 688,- excl. BTW.

Fiat Fiorino

Alternatieve stadsbesteller

Hij is bepaald niet splinternieuw, deze kleinste bestelwagen van Fiat. Maar hij is wel superactueel, gezien de afsluiting van steeds meer centra voor dieselauto's.

De Fiorino is namelijk de enige compacte stadsbesteller die leverbaar is met een 1.4 MultiAir Bifuel motor, een combinatie van benzine en CNG groen gas. Dan is het het schoonste alternatief voor een elektrische bestelwagen. De 70 pk sterke Fiorino wordt gebouwd samen met Peugeot (Bipper) en Citroën (Nemo). Hij kan 2,5 kuub lading meenemen en is een ideale zuinige kruip-door, sluip-door. De vormgeving van de slechts 3,86 meter lange besteller is aansprekend, de draaicirkel is met 10 meter superklein en dankzij de efficiënte indeling en de breedte van 1,72 meter zit je goed en kun je er flink wat mee. Er kan een europallet achterin en de achterdeuren kunnen heel gemakkelijk in een hoek van 90 graden openen. Het laadvermogen is overigens zo'n 610 kg en op de vloer zitten zes bevestigingshaken om de lading te zekeren.

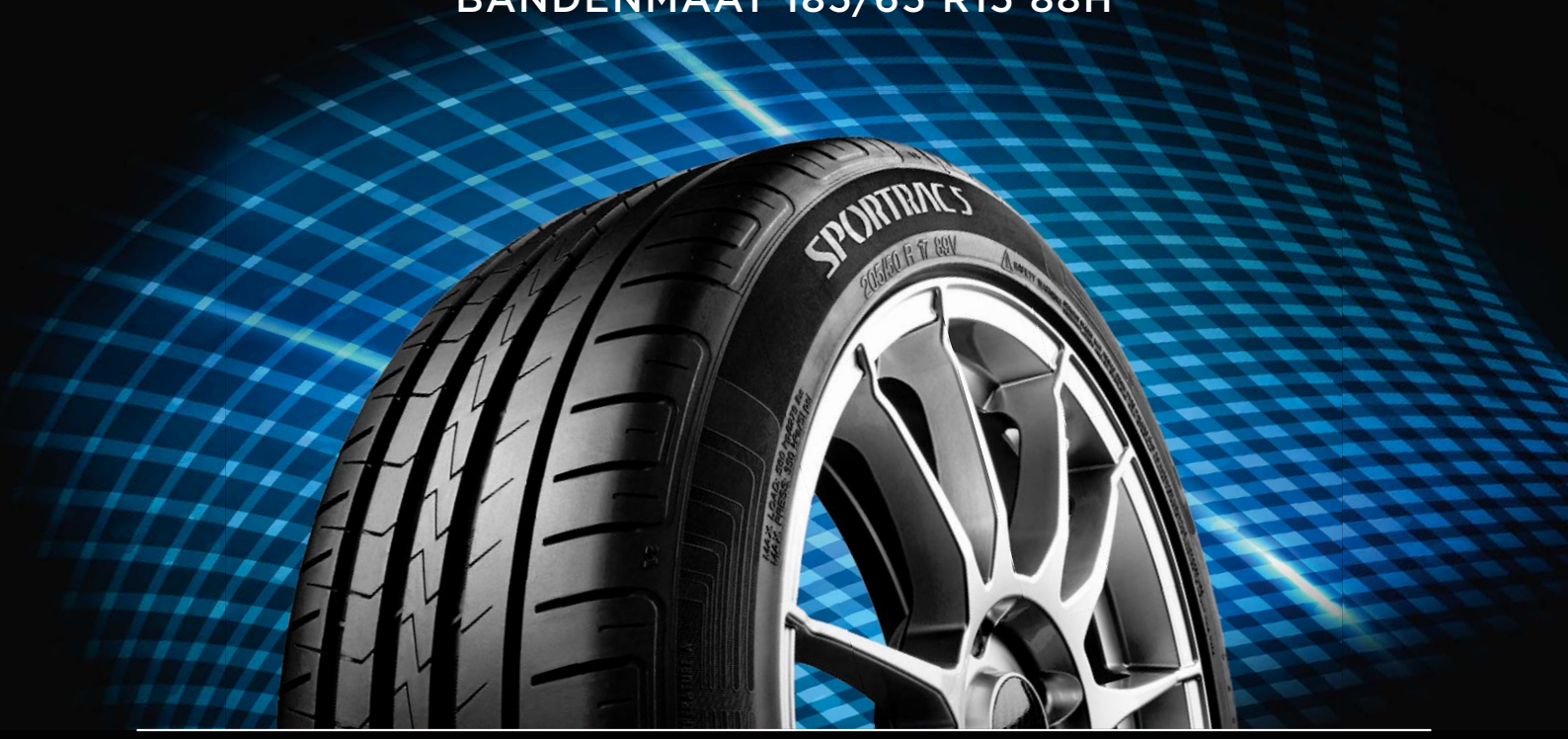
GOEDMOEDIG

De 1.4 MultiAir Bifuel motor maakt de Fiorino Natural Power dus tot een exclusiviteit. De CNG-tank heeft een capaciteit van 77 liter (ongeveer 13 kg) en hij wordt gecombineerd met een benzinetank van 45 liter. Dat is samen goed voor een afstand tot 960 km. De tanks zijn onder de vloer geplaatst, dus ze nemen geen ruimte in. De leefruimte in de auto is prima, met een leuk vormgegeven dashboard met Italiaanse flair. De uitrusting is mooi compleet: airbags rondom, een aantal veiligheidssystemen en multimedia met weliswaar maar een 5 inch scherm, maar je komt ermee waar je zijn wilt. Uiteraard is deze Fiorino er ook met een dieselmotor, een 1.3 liter van Fiat met 75 pk. Maar dan is de concurrentie ineens fors en daarvan is er bij de CNG-versie geen sprake. Er is ook een Fiorino Easy PRO standaard voorzien van onder andere een 1.4 liter 77 pk (57 kW) benzinemotor. Die is nog scherper geprijsd. Maar ook met een prijs vanaf € 12.075,- ex BTW voor de 1.4 Natural Power met benzine en groen gas is niet alleen het formaat compact, dat geldt ook voor de investering. Het rijgedrag van de Fiorino past daarbij en is te beschrijven met het woord goedmoedig. Je merkt qua veercomfort dat het autootje erg kort is, en het woord kort geldt ook voor de stoelzittingen. Maar dat is welbeschouwd geen probleem, omdat je hiermee niet vele uren achtereen kilometers vreet. Kortom, de Fiorino is al lang op de markt (sinds 2008) en daardoor wellicht al een beetje vergeten, maar welbeschouwd is hij inzetbaarder dan ooit.

Fiat Fiorino 1.4 Natural Power vanaf € 12.075,- leasetarief bij 60 mnd/10.000 km/jr vanaf € 275,- mnd.

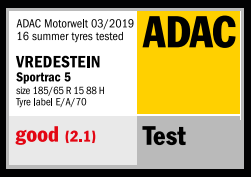
ZEER AANBEVOLEN

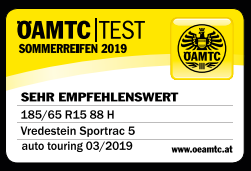
ADAC ZOMERBANDENTEST 2019
BANDENMAAT 185/65 R15 88H



SPORTRAC 5

ZOMERBAND UIT HET MIDDENSEGMENT MET UITSTEKENDE PRESTATIES ONDER DROGE EN VOCHTIGE OMSTANDIGHEDEN





- Korte remweg op natte wegen
- Absorbeert schokken en verbetert het rijcomfort
- Snel en nauwkeurig stuurgedrag

ROCK THE ROAD

FEEL THE FREEDOM. EXPERIENCE THE DRIVE.

VREDESTEIN

YOUR PERFORMANCE TYRES SINCE 1909

Daisy van Willigen en Jamy Kop van MAAS:

“Alleen maar goede koffie leveren, *vinden wij niet voldoende*”

‘Treat yourself well’ wenst MAAS ons toe. Het in Eindhoven gevestigde bedrijf - sinds 1889 - maakte naam als leverancier van koffie, thee, fris en snackbehoeften aan medewerkers. Het levert in heel Nederland machines waar zij deze uit kunnen halen. MAAS is al jaren klant bij J&T Autolease.

Toen er behoefte was aan een speciale Coffee Truck werd die bedacht door J&T Autolease en gebouwd door Van Mossel Car Solutions. In de vorige uitgave van Persoonlijk Magazine kon u daarover al lezen. Nu is die Coffee Truck klaar. Dat was een mooie aanleiding om met Daisy van Willigen en Jamy Kop van MAAS het resultaat te bekijken en om meer te weten te komen over het bedrijf.

We ontmoeten elkaar in een passende omgeving voor de bijzondere Citroën HY van MAAS, Strijp-S in Eindhoven, het vroegere kantoor- en fabriekscomplex van Philips waar nu vooral creatieven werken en wonen. Daisy is Marketing Manager, Jamy is Externe Communicatie Specialist van MAAS. De Coffee Truck is nog splinternieuw en heeft de dag na ons interview zijn eerste ‘optreden’. Hij gaat met name ingezet worden voor en bij klanten. Daar komen we zo op terug.

Over het bijzondere uiterlijk van de Citroën vertelde J&T Autolease Senior Accountmanager Cas Bastiaansen: “MAAS is voor ons al geruime tijd een zeer gewaardeerde grote klant. Vorig jaar kwam in een gesprek naar voren dat zij een bijzondere verkooptruck aan hun vloot wilden gaan toevoegen; een grote bestelwagen die uniek en herkenbaar zou zijn en van waaruit hun producten geserveerd konden worden. Ik had kort ervoor iets gelezen over een bedrijf dat ombouwsets leverde waarmee je een eigentijdse Citroën Jumper bestelwagen een gemoderniseerd uiterlijk kon geven van de Citroën HY, de iconische ribbelbus uit de jaren vijftig en zestig. We namen contact op met die leverancier en vroegen aan Van Mossel Car Solutions of zij een mooie klassiek-eigentijdse foodtruck zouden kunnen bouwen. ‘Natuurlijk kunnen wij dat’, zeiden ze. Dus hebben wij een voorstel gemaakt en daar zei MAAS ‘ja’ tegen. Het werd een hele klus, want de bus moest er perfect en heel aantrekkelijk uitzien. Hij is dus door ons geleverd, bij ons verbouwd en ingericht, gespoten en bestickerd en ik denk niet dat er ergens in ons land een mooiere foodtruck rondrijdt.”

“Wij lopen in Maatschappelijk Verantwoord Ondernemen echt voorop”

BRUISEN

Als de Citroën bij Strijp-S aankomt, trekt hij inderdaad alle aandacht. De naam MAAS zoek je echter tevergeefs. Dat verbaast even, maar het heeft (uiteraard) een duidelijke reden, zo vertelt Daisy van Willigen: “Natuurlijk is de naam MAAS belangrijk, maar wij leveren producten van verschillende A-merken. Als wij de naam MAAS weglaten kunnen wij die producten en merken alle aandacht geven. Per keer kunnen we de bus dan een merkuitstraling geven.”

Daisy is als Marketing Manager verantwoordelijk voor alle marketing-commerciële activiteiten. Zij leidt een team van 7 mensen, inclusief de barista in de truck. Collega Jamy Kop vertelt: “Ik ben verantwoordelijk voor alle uitingen van MAAS die tot doel hebben om

onze naamsbekendheid en ons imago op een nog hoger niveau te brengen. Zowel bij de mensen die onze machines aanschaffen als de mensen die dagelijks de producten gebruiken. Wij hebben echt als doel om MAAS te laten bruisen en veel bekender te maken."
Daisy: "MAAS was tot een paar jaar geleden een familiebedrijf. Het kreeg een nieuwe eigenaar en wij timmeren steeds meer aan de weg met een heel onderscheidende aanpak. Van oorsprong zijn wij een 24/7 dienstverlener op het gebied van onbemande horeca voor middelgrote en grote ondernemingen. Denk dan aan bedrijven vanaf een man of vijftig. Wij voorzien hen van alles op het gebied van koffie, thee, fris en snacks voor medewerkers. Onze medewerkers komen dagelijks de machines bijvullen, controleren en schoonmaken. Bij onverhoopte storingen staat meteen onze technische service op de stoep. Dagelijks zijn er ruim 500 MAAS-operators onderweg om meer dan 2500 locaties te bedienen, naast de ongeveer 100 medewerkers op ons hoofdkantoor. Zo zorgen wij ervoor dat de gebruikers altijd onbezorgd kunnen genieten van alle warme en koude dranken, maar ook van gezonde, goede en gewoon lekkere snacks. We hebben zogeheten table top koffiemachines met verse espressobonen en verse melk, grotere vendingautomaten, frisdrank- en snackautomaten. Maar we bieden ook een 'healthy'-concept, een meubel met verse salades, yoghurt en dergelijke."

MVO

MAAS zet sterk in op duurzame producten. Het ontwikkelt en maakt zelfs, in samenwerking met het bedrijf Coffee Based, meubels en andere producten van koffiedroes, dus de gemalen koffie die achterblijft nadat er water doorheen is geperst en er lekkere koffie is gemaakt. Er wordt veel aan grote industriële bedrijven geleverd, maar ook aan scholen en universiteiten, zorginstellingen inclusief ziekenhuizen, kantoren en publieke locaties. Concurrenten zijn Douwe Egberts en Selecta. Waarin verschilt MAAS van hen? Jamy antwoordt: "Wij zijn de meest duurzame vendingspeler in de markt, die van elk koffiemoment een echt genietmoment maakt. We lopen voorop in duurzaamheid. Daar zijn we trots op en onze klanten belonen ons daar ook voor. Daarnaast onderscheiden wij ons met onze bijzondere koffie en theemerken in ons eigen House of Brands. Voor elk wat wils dus. De smaak van koffie is de laatste jaren steeds belangrijker geworden en dat geldt ook voor de herkomst. Wij leveren bijvoorbeeld koffie uit Ethiopië waar wij de koffie ook branden en verpakken. Zo verplaatsen we permanent elementen uit de waardeketen van West-Europa naar het land van oorsprong. Daar zit niemand tussen. De kwaliteit is hoog en de koffieboer krijgt een maximale opbrengst." Daisy vult aan: "Wat wij nu doen is per klant smaakprofielen en 'smaakspinnenwebben' opstellen, waardoor we precies in beeld hebben wat de mensen daar lekker vinden en zij de koffie krijgen die bij hun smaak past. Zijn ze daar onverhoopt een keer op uitgekeken, bijvoorbeeld omdat hun smaak verandert, dan kunnen wij iets anders leveren. De Coffee Truck gaat ook ingezet worden om klanten verschillende soorten koffie en thee te kunnen laten proeven. Dat maakt ons echt uniek en ánders dan de collega's. Vanuit de duurzaamheidsgedachte hebben wij dus ook een systeem opgezet om koffiedroes bij onze klanten in te zamelen, via onze Koffie Recycle Service. Dan worden de restanten in de koffiemachines niet meer weggegooid maar opgehaald en hergebruikt. Van de ingezamelde koffiedroes worden vervolgens producten gemaakt, zoals plantenpotten, notitieblokken en onderdelen van meubelen. Maar de droes kan ook gebruikt

“Als mensen thuis goede koffie drinken, willen ze dat ook op hun werk kunnen”

worden voor het kweken van oesterzwammen en er worden sinds kort zelfs proeven genomen in varkensstallen. De droes lijkt als het daar wordt uitgestrooid een gezonde, helende invloed op varkens te hebben. Ik durf wel te zeggen dat wij op het gebied van Maatschappelijk Verantwoord Ondernemen (MVO) en van het circulair gebruiken van producten echt vooroplopen en daarin ook steeds verder gaan. We hebben natuurlijk ook goed onderzocht of deze nieuwe truck niet elektrisch kon rijden. Want dat zou juist goed bij onze filosofie passen. Maar dat was met de afstanden die moeten worden afgelegd helaas nog niet haalbaar. Onze operators gaan wel meer en meer elektrisch rijden. Wij merken dat ook klanten daar steeds meer belang aan hechten.”

CIRCULAIR

De Coffee Truck wordt dus ingezet om klanten te kunnen laten proeven, maar ook om klanten te bedanken voor de samenwerking. Daisy vertelt daarover: “Klantentrouw belonen wij. Werkt een klant een bepaalde periode met ons samen, dan zetten wij de truck graag bij hem in. Dat willen we ook doen bij nieuwe klanten. Wij stimuleren met een soort spaarprogramma het meedoen aan de inzameling van de koffie-restanten, de droes. Is er een afgesproken hoeveelheid opgehaald, dan krijg je daarvoor attenties van ons, bijvoorbeeld een bezoek van de truck of artikelen die van de droes zijn gemaakt. Als je een notitieblok hebt met een omslag dat van droes is vervaardigd, heb je een mooi duurzaamheidsverhaal. Wij helpen onze klanten zo ook om nog meer circulair te gaan werken. Ook prospects kunnen worden verrast met een bezoek van onze Coffee Truck. Dan kunnen verschillende soorten koffie en thee worden geproefd en kan ons verhaal aan medewerkers worden verteld. De mogelijkheden zijn haast onbeperkt. Het enthousiasme bij onze commerciële collega’s is dan ook al enorm. En het past helemaal bij de groeiende belangstelling voor eerlijke kwaliteitskoffie en voor de enorme verscheidenheid aan smaken die er mogelijk is. Als mensen thuis of in een restaurant goede koffie drinken, willen ze dat ook op hun werk kunnen. Een werkgever kan niet meer volstaan met een automaat met smakeloze koffie. Wij kunnen hen nu met onze Coffee Truck verschillende soorten laten proeven en kiezen. Kijk, goede koffiemachines neerzetten kunnen anderen ook. Maar alleen maar goede koffie leveren vinden we bij MAAS niet voldoende. Wij gaan echt een aantal stappen verder, zowel met onze keuzemogelijkheden, als met de inrichting van complete ruimtes waar je van jouw koffiemoment een echt genietmoment kunt maken. Dit in combinatie met een focus op duurzaamheid. Dat is uniek en maakt MAAS tot veel meer dan alleen een leverancier van koffie. Wij willen binnen een paar jaar de meest duurzame leverancier van onbemande horeca in ons land worden. En dat gaat lukken!”

Volkswagen e-Crafter

Representatief en goed bruikbaar visitekaartje

Je hoort steeds vaker hoe belangrijk elektrische bestelauto's voor de 'last mile delivery' door besteldiensten in drukke stadscentra worden. Het aantal leverbare modellen is echter nog beperkt. Slim dus van Volkswagen (en zusje MAN) om de e-Crafter uit te brengen.

Wij reden er enkele dagen mee, om te ervaren of zo'n elektrische bestelwagen al aantrekkelijk genoeg is om in te zetten. Kijk je naar de prijs (de e-Crafter kost exclusief BTW ruim 69 mille) en naar de actieradius van maximaal zo'n 180 km, dan ligt een negatief antwoord voor de hand. Onze conclusie is echter anders.
Wij zijn de laatste jaren echt fan van elektrisch rijden geworden. De stilte, de souplesse en de rappe acceleratie zijn in elk type elektrische auto ronduit verslavend. Het blijkt ook nu weer het geval te zijn als je in deze forse 'bus' bent geklommen en wat kilometers hebt afgelegd. Met het uitbrengen van grotere elektrische bestelwagens zijn autofabrikanten echter nog trager dan met personenauto's. De snel stijgende vraag lijkt serieus te zijn onderschat. Je kunt momenteel kiezen uit nog maar een relatief beperkt aantal merken en modellen. De exoten hierbij zijn de Chinese Maxus EV80 en de Duitse Streetscooter. Natuurlijk is er de Nissan E-NV200, maar die is wat maatjes kleiner. Renault levert sinds enkele maanden Master

Z.E. Bij Iveco kun je een Daily Electric bestellen. Mercedes-Benz bracht wel al de eVito op de markt, maar wil je iets groters, dan moet er op de eSprinter nog gewacht worden. En Volkswagen heeft inmiddels dus de e-Crafter in het programma, die bij MAN als TGE leverbaar is. Andere merken gaan echter wel spoedig volgen.

OPENBARING

Wanneer je meestal in personenauto's rijdt, is een rit in een goede, eigentijdse bestelwagen als de Volkswagen e-Crafter een openbaring. Dat beschreven wij een tijdje geleden ook al bij een rij-impressie van de Ford Transit. Natuurlijk moet je even wennen aan de afmetingen en aan het feit dat je alleen naar achteren kunt kijken via de buitenspiegels, die overigens lekker groot zijn en goed zicht bieden. Qua voorzieningen, luxe, comfort en rijkwaliteiten blijkt zo'n topbus echter nauwelijks onder te doen voor bijvoorbeeld een VW Golf. De VW e-Crafter, vóór zijn marktintroductie al onderscheiden met de 'Europese Transportprijs voor Duurzaamheid' in de categorie Transport en bestelwagens, wijkt uiterlijk nauwelijks af van zijn gewone diesel familieleden. Hij straalt wel wat meer luxe uit. De forse, hoge bestelwagen heeft een laadvolume van 10,7 m3. De maximale hoogte van de laadruimte bedraagt 1,86 meter en de maximale laadbreedte tussen de wielkasten 1,38 meter. Daarmee is er voldoende ruimte voor vier europallets. Grote openslaande achterdeuren en een schuifdeur aan de rechterzijde zijn standaard. Een teken van de tijd is veel prettige LED-verlichting in de laadruimte.

ACTIERADIUS

Volkswagen past een batterijpakket toe met 312 cellen en een capaciteit van 35,8 kWh. Het is onder de laadvloer aangebracht. Daar is nog ruimte over, dus reken maar dat er nog eens een versie met een groter batterijpakket zal volgen. Er wordt al gefluisterd over een actieradius van 400 km! Door de gekozen constructie heeft het laadruim dezelfde afmetingen als dat van andere Crafters en is het zwaartepunt lekker laag. Je voelt de massa wel als je rijdt (leeggewicht zo'n 2455 kg), maar de e-Crafter dankt er ook goede rijkwaliteiten, een prettige soepele vering en veel stabiliteit aan. De auto is voorzien van een CCS-laadaansluiting en heeft een NEDC-actieradius van 173 km. Laden kan thuis of op het bedrijf via een conventionele 230V-aansluiting. Dat kost wel flink wat tijd. Bij gebruik van een 7,2 kW wallbox duurt het volledig laden van een lege batterij 5 uur en 20 minuten. Bij een DC-snellader (40 kW gelijkstroom-laadstation) is het pakket in 45 minuten tot 80 procent op te laden. Kijk, now we're talking! Wie een e-Crafter inzet doet zichzelf dus een groot plezier als er meteen zo'n DC-lader wordt geplaatst. Want dan is hij echt prima inzetbaar, met bijvoorbeeld 's morgens een shift, tijdens de lunch opladen en 's middags opnieuw een ronde. Het batterijpakket levert energie aan een elektromotor van 100 kW/136 pk. Het koppel van 290 Nm is vrijwel direct beschikbaar en dat draagt bij aan krachtige prestaties, zelfs met maximale belading. De automaat heeft één versnelling. Naast de gereden e-Crafter met een laadvermogen van zo'n 975 kg komt er nog een versie met een laadvermogen van 1795 kg die wellicht binnenkort ook met alleen een B-rijbewijs gereden kan worden.

AFGEREGELD

We weten inmiddels dat bij elektrische auto's het verschil tussen de opgegeven actieradius en de praktijk nog wat groter kan zijn dan bij een benzine- of dieselmotor, zeker als het koud is. Met de e-Crafter kun je afhankelijk van het weer in de praktijk tussen de 100 en 150 km afleggen. Wij haalden bij temperaturen rond het vriespunt en met soms flinke stukken snelweg eigenlijk altijd wel 125 km. Dat lijkt weinig, maar volgens Volkswagen blijkt uit onderzoek dat dit voldoende is voor de doelgroep. Volgens hun analyse rijdt 55% van de beoogde klanten gemiddeld 120 km per dag, waarvan 85% in de stad en met een gemiddelde lading van 895 kg.

Voer je besteldiensten uit, dan betekent dat continu optrekken, stoppen, parkeren en veel stationair draaien. Dat is niet heel fijn voor de lucht die we inademen. Een bestelwagen zonder uitstoot is dan ideaal. Wie slim is speelt nu al in op gemeentebesturen die steeds vaker het stadscentrum voor diesels willen afsluiten. Met een elektrische bestelwagen kun je gewoon je werk blijven doen en mensen vinden het bovendien sympathiek. Dat straalt positief af op het bedrijf.

Een nadeel in druk stadsverkeer kan wel zijn dat de auto's zo stil zijn dat het soms gevaarlijk is. Daarom moeten ze snel verplicht een geluidje gaan maken. Dit wordt voor de e-Crafter leverbaar. Je kunt met deze bestelauto meer dan prima je werk doen. Hij is overigens ook geschikt voor korte stukken buitenweg en snelweg, want lekker stil, stabiel en comfortabel. Alleen is de topsnelheid afgeregeld op 90 km/u (89 km/u bij de testauto). Even rap een vrachtwagen inhalen is er niet bij. Daar maak je bij andere verkeersdeelnemers dus geen vrienden mee. In het stadsverkeer valt op dat de e-Crafter niet kruipt als je het rempedaal loslaat. Dus voor het stoplicht of bij een bezorgadres kun je je rechtervoet even laten rusten, alsof de motor uitstaat. Lekker rustig.

Met de e-Crafter kun je in de praktijk tussen de 100 en 150 km afleggen

VOLKSWAGEN E-CRAFTER
Permanent magneet synchroonmotor met 136 pk/290 Nm; automatische transmissie, voorwielaandrijving
Lengte 5.986 mm, breedte 2.040 mm, hoogte 2.590 mm, massa vanaf 2.455 kg
Topsnelheid 90 km/u
Batterij 35,8 kWh, verbruik gemiddeld 21.3 kWh/100 km, A-label
Prijs ex BTW vanaf € 69.100,-
Leasetarief vanaf € 1.079,- 60 mnd/10.000 km/jr.

Je hoeft alleen het stroompedaal in te trappen en weg ben je. Als je de hele dag achter het stuur zit is dat fijn.

LUXUEUS

De e-Crafter heeft een mooi complete standaarduitrusting met onder andere Climatronic automatische airconditioning, de fijne VW-navigatie, voorruitverwarming en stoelverwarming (efficiënter dan standaard verwarming), zijwindassistent, cruise control, parkeersensoren voor en achter, inclusief zijflankbescherming en achteruitrijcamera, een comfortabele stoel voor de bestuurder, LED-verlichting en de modernste comfort- en veiligheidverhogende assistentiesystemen. In het dashboard vind je net als bij elke VW Crafter lekker veel bergvakjes. Het meest onderscheidende in het interieur zijn de power-meter in het instrumentarium en de blauwe details in stuur en stoelen.
Wat ons wel opviel is dat de mate waarin de aandrijflijn bij 'gas' loslaten afremt en de batterij bijlaadt niet erg groot is. De hoeveelheid recuperatie kan niet worden ingesteld en er is geen eco-modus waarmee door het verminderen van bijvoorbeeld de verwarming of airco langer kan worden doorgereden. Daar blijkt een reden voor te zijn. Volkswagen heeft de e-Crafter voor de marktintroductie eerst laten testen door 25 Europese fleetowners en dat leidde tot het inzicht dat bestuurders niet op die extra mogelijkheden zitten te wachten.

DIENSTENPAKKET

De stap naar elektrisch rijden is voor veel bedrijven best groot. Daarom ondersteunt Volkswagen ondernemers bij de inzet van de e-Crafter met een uitgebreid dienstenpakket. Dit omvat onder meer standaard 8 jaar regulier onderhoud en APK's (tot 240.000 km). Chauffeurs leren via een online training de ins en outs van de auto. Er wordt ook een praktijktraining gegeven, desgewenst in de directe omgeving van de klant. Op verzoek kan een expert de laadsituatie en -wensen bij uw bedrijf inventariseren. Op basis daarvan volgt een voorstel voor bijvoorbeeld laadstations op de zaak, laadstations thuis bij werknemers, de beste laadmomenten en desgewenst zelfs een passend energiecontract. De Volkswagen Bedrijfswagens laadpas geeft toegang tot laadstations in Nederland en veel Europese landen. Die pas registreert automatisch het aantal laadbeurten en één keer per maand wordt er gefactureerd. Dat maakt de verbruikskosten inzichtelijk. En de Mijn Volkswagen bedrijfswagen app maakt het mogelijk om de status van de e-Crafter altijd en overal op te vragen. Hij laat bijvoorbeeld het energieniveau van de accu zien. De VW e-Crafter heeft inclusief dit dienstenpakket een vanafprijs van € 69.100,-. Ons leasetarief ziet u hiernaast. Ondernemers kunnen in bepaalde gevallen rekenen op subsidies voor elektrisch rijden.
Al met al is dit een echt attractieve besteller. Met super lage onderhoudskosten en een levensduur die serieus langer is die van een gewone bestelwagen. Wij kunnen ons goed voorstellen dat je als chauffeur blij wordt van deze Volkswagen e-Crafter. En als ondernemer ook, want het is een representatief 'groen' visitekaartje waarmee je aan de buitenwereld laat zien dat duurzaam ondernemen belangrijk is voor het bedrijf. Bovendien vallen de bedrijfskosten bepaald niet tegen!

Je hoeft alleen het stroompedaal in te trappen en weg ben je

Maak uw meeting of event wonderlijk

Een zakelijke bijeenkomst of informeel evenement in de meest unieke omgeving die u zich maar kunt voorstellen, de Efteling. Dat wordt een bijeenkomst die uw collega's of relaties niet snel vergeten! Maak gebruik van de kracht van het merk Efteling om uw verhaal te vertellen, uw boodschap over te brengen of uw doelstelling te bereiken. Wij bieden u een zakelijk podium in de Wereld vol Wonderen. Van vergadering tot congres, van teamuitje tot Reuzenfeest, uw bijeenkomst zorgt gegarandeerd voor een blijvende herinnering. Ontdek alle mogelijkheden op **efteling.com/events**.

Efteling

Ontdek alle mogelijkheden op:
efteling.com/events

LEZERSACTIE:
Persoonlijk mag 3x een autostartpakket weggeven, bestaande uit een kleine zwarte Flextrash en seatclips. Kans maken op deze prijs? Mail dan voor 31 mei 2019 naar marketing@jentautolease.nl

THROW A-WAY

Parkeerbonnetjes, snoeppapiertjes en andere rommel: voor je het weet ligt je auto bezaaid met afval. Maar de aanblik van een prullenbakje in je wagen zie je misschien ook niet zitten. Flextrash brengt hier verandering in. Dit afvalbakje, ontworpen door dutch designer Basten Leijh, is een praktische, duurzame oplossing en ook nog eens mooi om te zien. De wasbare buitenzak in subtiele kleuren is gemaakt van gerecycled pet-materiaal en voorzien van een goed sluitbare deksel. Het bijgeleverde auto afvalzakje van biologisch afbreekbaar materiaal bevestig je gemakkelijk via een elastieken band. Met de seatclips hang je deze design prullenbak tenslotte gemakkelijk aan de hoofdsteunstangen op. Voor een Volvo of Tesla zijn er speciale closed seatclips. **Prijs vanaf € 19,95 / www.flextrash.nl**

Forest Glamping

Wie altijd al een keer in een boomhut heeft willen slapen, reist af naar Het Warredal vlakbij het Belgische Maaseik, op een klein uur rijden vanaf Eindhoven. Daar staat het Forest Camp van Nutchel waar je middenin de bossen kunt glampen. Bij aankomst in je Cosy Cabin ga je helemaal op in de natuur: de houten tiny houses zijn het perfecte decor en hebben grote stalen ramen om naar buiten te kijken. Het licht komt van olielampen en kaarsen, bij kou maak je de houtkachel aan. Terug naar de basis dus, maar wél met het nodige comfort. Zo heeft de Tree Trunk een hottub en voor het echte bosgevoel een uitkijkpost met extra overdekt terras op 3,5 meter hoogte. De zwevende Tree Top en Water Cabin zijn moderne boomhutten. **Prijs vanaf € 270,- per weekend (3 nachten) / www.nutchel.be**

Rijdend restaurant

Geen betere manier om Rotterdam te ontdekken dan met een van de iconen van de stad: de tram. Dit historische groen-witte exemplaar uit 1969 is op zichzelf al bijzonder, maar nog meer vanwege zijn functie: de RotterTram is een rijdend restaurant. Tijdens de route vanaf het Willemsplein naar het stadshart met de Markthal en de Kubuswoningen, over de Erasmusbrug naar De Kuip en vervolgens de Euromast en Delfshaven geniet je van een culinair viergangendiner of uitgebreide lunch. Het drankarrangement en een fles écht Rotterdams kraanwater zijn inbegrepen.
Prijs arrangement € 79,95 per persoon / www.rottertram.nl

OM DE TUIN LEIDEN

"Alexa, start met maaien!" Zie je jezelf al op het terras zitten, terwijl je grasmaaier keurig door het gazon beweegt? De nieuwste generatie robotgrasmaaier van de Zweedse tuingereedschapsfabrikant Husqvarna luistert zowel naar Google Home als Amazon Alexa. Of bestuur je nieuwe vriend gemakkelijk via de speciale app op basis van GPS-tracking of met je Apple Watch. Zelfs de meest steile hellingen kan de AUTOMOWER® 435X AWD bedwingen. In het donker, maar ook als het regent. En met een geluidsniveau van 62 dB(A) heb je nauwelijks door dat het gras gemaaid wordt. Vergeet 'm alleen niet terug te roepen. **Prijs € 4.999,- / www.husqvarna.com**

BBQ-temperaturen

De barbecue-zomeravonden bij jou thuis worden nog beter met deze smart thermometer van Meater. Geen aangebrand of rauw vlees meer of constant achter de barbecue staan: deze handige gadget neemt het van je over. Met de bijbehorende app selecteer je het soort vlees, vis of gevogelte, waarna de slimme thermometer je op de hoogte houdt van de baktijd en een notificatie geeft wanneer het bijna klaar is. Doordat de binnen- en buitentemperatuur van het vlees wordt gemeten, bereik je perfecte resultaten. De bluetooth verbinding of de Meat Link Wifi via de app laat je aan tafel zitten bij de gasten terwijl het vlees wordt gebakken. Na afloop is de roestvrijstalen thermometer gemakkelijk te reinigen en terug te plaatsen in het houten dockstation, dat een stukje design voor in de keuken is. **Prijs € 89,- / www.50five.nl**

GROENE MAGIE

Weer eens iets anders dan de populaire kamerplant: een groene vriend in een zwevende bloempot van het Zweedse designmerk Flyte. De magie zit 'm in het magnetische veld tussen de siliconen pot en de stijlvolle eikenhouten voet. We zullen niet teveel weggeven van het geheim achter dit zweefeffect, maar het heeft te maken met de elektromagnetische golven die van de magneet in de voet naar de magneet in de pot worden verplaatst. Daar komt nog bij dat de twaalfzijdige, geometrische pot langzaam ronddraait (goed voor de plant om de nodige lichturen te vangen) en overmatig water wordt afgevoerd naar een onzichtbaar reservoir. Een kamerplant 2.0 dus, waarmee je indruk maakt. **Prijs € 249,- / www.fonq.nl**

ROCK ON

We kennen de Fatboy Original als een iconisch interieuritem. Tijd om deze luie zitzak eens flink op te schudden! Met de Fatboy Rock 'n Roll haal je een moderne schommelstoel in huis. Het enige dat je hoeft te doen is de originele zitzak op het stevige, metalen zwarte frame plaatsen. Ook te gebruiken als eyecatcher in de tuin of op het terras, bijvoorbeeld in combinatie met de outdoor variant van de zitzak. **Prijs € 169,- (zitzak niet inbegrepen) / www.fatboy.com**

BIER HIER!

Na lezing van dit boek vind je voortaan altijd de gezelligste en meest bijzondere cafés in Nederland. Van een herberg in een voormalige kerk tot eigenzinnige museumcafés en tussen de bierketels tot de bruine kroegen in dorpen: hier smaakt jouw bier het allerlekkerst. In deze gids staan unieke belevingen en locaties, plus leuke to do's in de buurt. Als je niet in de kroeg blijft hangen. **Prijs € 34,99 / www.lannoo.nl**

LEZERSACTIE:
Persoonlijk mag 3x het boek Cafés van Fiona De Lange weggeven. Kans maken op deze prijs? Mail dan voor 31 mei 2019 naar marketing@jentautolease.nl

ULTIEME RIJBELEVING

VOLVO V90 BUSINESS SPORT

De Volvo V90 Business Sport biedt u een ongekende rijbeleving. Het Scandinavisch design geeft deze karaktervolle estate een elegant en ingetogen uiterlijk. Terwijl het comfortabele en sportieve interieur u het gevoel van rust en ruimte geeft zodra u instapt. Met onder andere een sportstuur en elektrisch verstelbare contourstoelen met geperforeerd nappaleder. De krachtige 190 pk-motor brengt u mede dankzij de 8-traps automaat ontspannen op uw bestemming. Waarbij de meest geavanceerde veiligheidsvoorzieningen alles wat u lief is beschermen. Nu in een beperkte oplage leverbaar. Kom snel langs voor de ultieme proefrit.

MADE BY SWEDEN

VOLVO V90 T4 GEARTRONIC R-DESIGN BUSINESS SPORT

VANAF **€ 59.175**

VOLVOCARS.NL/V90

Volvo V90 vanaf **€ 59.175** (consumentenadviesprijs) of € 57.995 (fiscale waarde). Wijzigingen voorbehouden. Raadpleeg voor meer informatie de verkoopvoorwaarden op www.volvocars.nl. Gem. verbruik: 6,8 – 6,9 l/100 km (14,7 – 14,5 km/l), gem. CO_2-uitstoot resp. 158 - 160 g/km.

ULTIEME RIJBELEVING

VOLVO V90 BUSINESS SPORT

De Volvo V90 Business Sport biedt u een ongekende rijbeleving. Het Scandinavisch design geeft deze karaktervolle estate een elegant en ingetogen uiterlijk. Terwijl het comfortabele en sportieve interieur u het gevoel van rust en ruimte geeft zodra u instapt. Met onder andere een sportstuur en elektrisch verstelbare contourstoelen met geperforeerd nappaleder. De krachtige 190 pk-motor brengt u mede dankzij de 8-traps automaat ontspannen op uw bestemming. Waarbij de meest geavanceerde veiligheidsvoorzieningen alles wat u lief is beschermen. Nu in een beperkte oplage leverbaar. Kom snel langs voor de ultieme proefrit.

MADE BY SWEDEN

VOLVO V90 T4 GEARTRONIC R-DESIGN BUSINESS SPORT

VANAF **€ 59.175**

VOLVOCARS.NL/V90

Volvo V90 vanaf **€ 59.175** (consumentenadviesprijs) of € 57.995 (fiscale waarde). Wijzigingen voorbehouden. Raadpleeg voor meer informatie de verkoopvoorwaarden op www.volvocars.nl. Gem. verbruik: 6,8 – 6,9 l/100 km (14,7 – 14,5 km/l), gem. CO_2-uitstoot resp. 158 - 160 g/km.

Persoonlijk

HET TIJDSCHRIFT VOOR RELATIES VAN J&T AUTOLEASE ▪ VOORJAAR 2019

JAARGANG 3 ▪ NUMMER 1

J&T AUTOLEASE

Interessante leaseauto's:
- Kia e-Niro
- Citroën C5 Aircross
- Volkswagen e-Crafter
- Audi e-tron
- Fiat Fiorino op groen gas
- BMW 3-serie

MAAS:
"Alleen maar goede koffie leveren, vinden wij niet voldoende"

Brandstof
Wat kun je het beste kiezen?

Hockeykampioen Marcel Balkestein:

"TALENT IS GEEN VEREISTE, MOTIVATIE DES TE MEER"

De leukste nieuwe producten en evenementen

Bold move.

Hoe de nieuwe Kia ProCeed zich het best laat omschrijven? Van buiten eigenzinnig, van binnen stijlvol. En zijn wegligging: zelfverzekerd. Je rijdt de nieuwe Kia ProCeed met een bijtelling vanaf € 211,- per maand.

Welkom bij Kia. Kijk op kia.com/zakelijk.

BBQ-temperaturen

De barbecue-zomeravonden bij jou thuis worden nog beter met deze smart thermometer van Meater. Geen aangebrand of rauw vlees meer of constant achter de barbecue staan: deze handige gadget neemt het van je over. Met de bijbehorende app selecteer je het soort vlees, vis of gevogelte, waarna de slimme thermometer je op de hoogte houdt van de baktijd en een notificatie geeft wanneer het bijna klaar is. Doordat de binnen- en buitentemperatuur van het vlees wordt gemeten, bereik je perfecte resultaten. De bluetooth verbinding of de Meat Link Wifi via de app laat je aan tafel zitten bij de gasten terwijl het vlees wordt gebakken. Na afloop is de roestvrijstalen thermometer gemakkelijk te reinigen en terug te plaatsen in het houten dockstation, dat een stukje design voor in de keuken is. **Prijs € 89,- / www.50five.nl**

GROENE MAGIE

Weer eens iets anders dan de populaire kamerplant: een groene vriend in een zwevende bloempot van het Zweedse designmerk Flyte. De magie zit 'm in het magnetische veld tussen de siliconen pot en de stijlvolle eikenhouten voet. We zullen niet teveel weggeven van het geheim achter dit zweefeffect, maar het heeft te maken met de elektromagnetische golven die van de magneet in de voet naar de magneet in de pot worden verplaatst. Daar komt nog bij dat de twaalfzijdige, geometrische pot langzaam ronddraait (goed voor de plant om de nodige lichturen te vangen) en overmatig water wordt afgevoerd naar een onzichtbaar reservoir. Een kamerplant 2.0 dus, waarmee je indruk maakt. **Prijs € 249,- / www.fonq.nl**

ROCK ON

We kennen de Fatboy Original als een iconisch interieuritem. Tijd om deze luie zitzak eens flink op te schudden! Met de Fatboy Rock 'n Roll haal je een moderne schommelstoel in huis. Het enige dat je hoeft te doen is de originele zitzak op het stevige, metalen zwarte frame plaatsen. Ook te gebruiken als eyecatcher in de tuin of op het terras, bijvoorbeeld in combinatie met de outdoor variant van de zitzak. **Prijs € 169,- (zitzak niet inbegrepen) / www.fatboy.com**

BIER HIER!

Na lezing van dit boek vind je voortaan altijd de gezelligste en meest bijzondere cafés in Nederland. Van een herberg in een voormalige kerk tot eigenzinnige museumcafés en tussen de bierketels tot de bruine kroegen in dorpen: hier smaakt jouw bier het allerlekkerst. In deze gids staan unieke belevingen en locaties, plus leuke to do's in de buurt. Als je niet in de kroeg blijft hangen. **Prijs € 34,99 / www.lannoo.nl**

LEZERSACTIE:
Persoonlijk mag 3x het boek Cafés van Fiona De Lange weggeven. Kans maken op deze prijs? Mail dan voor 31 mei 2019 naar marketing@jentautolease.nl