

ALGEMENE VOORWAARDEN OPERATIONELE LEASE

1. DEFINITIES

- In deze Algemene Voorwaarden worden de volgende definities gehanteerd:
 - Advanced Driver Assistance Systems ("ADAS"), zijnde geavanceerde elektronische rijhulpsystemen in een Voertuig die de bestuurder ondersteunen.
 - Algemene Voorwaarden: de onderhavige algemene voorwaarden Operationele Lease, zoals van tijd tot tijd gewijzigd of aangevuld, die van toepassing zijn verklaard op en onlosmakelijk deel uitmaken van iedere tussen Partijen gesloten leaseovereenkomst
 - Autoverhuurovereenkomst: de overeenkomst die door Lessor en Lessee is afgesloten op basis waarvan een Voertuig, die door Lessee bij Lessor wordt gehuurd, door Lessor tijdelijk aan Lessee ter beschikking wordt gesteld.
 - Berijder: de door Lessee aangewezen of gemachtigde bestuurder van het Voertuig, waaronder mede begrepen elke persoon die met toestemming van Lessee het Voertuig bestuurt, die beschikt over een in Nederland geldig rijbewijs.
 - Contractuele kilometrage: het in de Leaseovereenkomst genoemde kilometrage, dat gedurende de looptijd van de Leaseovereenkomst met het voertuig gereden zal worden
 - Huurtarief: het in de individuele opdrachtbevestiging overeengekomen huurbedrag voor het ter beschikking stellen van een Voertuig
 - Jaarkilometrage: het in de Leaseovereenkomst tussen Lessor en Lessee overeengekomen verbruik in kilometers van het Voertuig op jaarbasis.
 - Leaseovereenkomst: de tussen Lessor en Lessee gesloten overeenkomst waarbij het Voertuig aan Lessee ter beschikking wordt gesteld.
 - Leasatarief: het in de individuele Leaseovereenkomst overeengekomen maandelijkse te betalen bedrag.
 - Lessor: de besloten vennootschap J&T Autolease B.V., statutair gevestigd en kantoorhoudend te Tilburg.
 - Lessee: de natuurlijke en/of rechtspersoon/-personen, met wie Lessor één of meerdere individuele Leaseovereenkomst(en) en/of Autoverhuurovereenkomst(en) aangaat.
 - Looptijd: de in de individuele Leaseovereenkomst genoemde tijdsduur van de betreffende overeenkomst.
 - Mantelovereenkomst: de overeenkomst tussen Lessor en Lessee waarin de rechten en verplichtingen van partijen, evenals overige voorwaarden zijn vastgelegd die gelden ten aanzien van alle tussen partijen gesloten en nog te sluiten Leaseovereenkomst(en) en/of Verhuurovereenkomst(en);
 - Total loss: het ontstaan van een zodanige schade van het Voertuig, dat herstel naar het oordeel van de Lessor technisch dan wel economisch niet verantwoord is (technisch of economisch Total loss).
 - Voertuig: het object dat in de individuele Leaseovereenkomst of Autoverhuurovereenkomst tussen partijen nader wordt/ worden omschreven als onderwerp van de overeenkomst. Onder het Voertuig wordt tevens begrepen aangebrachte accessoire's en onderdelen en banden dan wel het voertuig dat als vervangend vervoer wordt ingezet.
 - Werkelijke Jaarkilometrage: het daadwerkelijk aantal kilometers dat naar rato van de Werkelijke Looptijd door de Lessee met het Voertuig is gereden.
 - Werkelijke Looptijd: de daadwerkelijke tijdsduur van de Leaseovereenkomst, berekend vanaf de dag waarop het Voertuig op grond van de Leaseovereenkomst aan Lessee ter beschikking is gesteld tot en met de dag waarop het Voertuig conform de leaseovereenkomst en deze Algemene Voorwaarden door de Lessee is ingeleverd en de Leaseovereenkomst is geëindigd.

2. TOEPASSELIJKEHEID ALGEMENE VOORWAARDEN

- Deze Algemene Voorwaarden zijn van toepassing op en maken deel uit van alle offertes en gesloten en nog te sluiten Mantelovereenkomsten en Leaseovereenkomsten voor operationele lease en/of wagenparkbeheer tussen Lessor en Lessee.
- Afwijkende bepalingen en wijzigingen van de Mantelovereenkomst en/of individuele Leaseovereenkomsten zijn slechts van kracht indien schriftelijk vastgelegd in een zowel door Lessor als Lessee ondertekend aanhangsel.
- De toepasselijkheid van algemene (inkoop-) voorwaarden van Lessee is uitdrukkelijk uitgesloten.
- Lessor kan de Algemene Voorwaarden eenzijdig aanpassen aan wijzigingen in wet- of regelgeving zonder dat Lessee recht heeft op ontbinding van de Mantelovereenkomst of enige Leaseovereenkomst. Bij overige wijzigingen geldt het volgende:
 - Lessor stelt Lessee schriftelijk in kennis van de voorgenomen wijziging en de datum waarop de wijziging van kracht wordt.
 - Lessee heeft de mogelijkheid om binnen veertien (14) dagen na ontvangst van de kennisgeving schriftelijk en gemotiveerd bezwaar te maken bij Lessor. Een bezwaar is gegrond indien de voorgenomen wijziging leidt tot een wezenlijke verzwaring van de verplichtingen van Lessee ten opzichte van de op het moment van het sluiten van de Mantelovereenkomst geldende voorwaarden, dan wel tot een wezenlijke beperking van de rechten van Lessee.
 - Indien het bezwaar gegrond is, blijven de ongewijzigde voorwaarden van kracht voor de resterende Looptijd van de op dat moment lopende Leaseovereenkomsten. Lessor bevestigt

Lessee schriftelijk of het bezwaar gegrond wordt geacht, uiterlijk veertien (14) dagen na ontvangst van het bezwaar.

d) Indien Lessor het bezwaar ongegrond acht, is Lessee gerechtigd de betrokken Leaseovereenkomst(en) op te zeggen met inachtneming van een opzegtermijn van één (1) maand, mits de opzegging plaatsvindt binnen veertien (14) dagen na de ongegrondverklaring door Lessor. In dat geval is artikel 18 lid 5 van overeenkomstige toepassing.

e) Indien Lessee niet tijdig bezwaar maakt, wordt Lessee geacht de wijziging te hebben aanvaard. Opnieuw te sluiten Leaseovereenkomsten zijn onderworpen aan de herziene voorwaarden vanaf de daarin vermelde datum.

3. DE LEASEOVEREENKOMST EN AFLEVERING VOERTUIG

- De Leaseovereenkomst komt tot stand op het moment dat Lessor een door Lessee rechtsgeldig getekend en ongewijzigd exemplaar van de Leaseovereenkomst heeft ontvangen.
- De Looptijd van de Leaseovereenkomst vangt aan op het moment van de aflevering van het Voertuig. De Leaseovereenkomst eindigt na het verstrijken van de vermelde Looptijd in maanden, behoudens in het geval van tussentijdse beëindiging zoals bedoeld in artikel 18 van deze Algemene Voorwaarden.
- Wanneer voor het verstrijken van de Looptijd in maanden het Contractuele kilometrage is bereikt, blijft het Voertuig voor de resterende maanden van de Looptijd onverminderd in gebruik bij Lessee. Gedurende deze periode blijven de Algemene Voorwaarden onverkort van toepassing.
- De aflevering van het Voertuig inclusief de vereiste autopapieren vindt plaats bij de dealer of op de door partijen afgesproken locatie, volgens de specificaties vermeld in de desbetreffende Leaseovereenkomst. Lessee is verplicht het Voertuig te controleren op de staat en uitvoering. Na aflevering van het Voertuig wordt een definitieve inzetbevestiging opgemaakt, waarin de meest recente gegevens van de Leaseovereenkomst staan. Deze inzetbevestiging maakt onverkrijkelijk deel uit van de Leaseovereenkomst.
- Voor het geval het voor aflevering gereedstaande Voertuig niet binnen een redelijke termijn door Lessee in ontvangst wordt genomen, wordt de aflevering geacht te hebben plaatsgevonden vijf (5) dagen nadat aan Lessee kenbaar is gemaakt dat het Voertuig voor aflevering gereed staat
- De door Lessor genoemde afleveringstermijn van het Voertuig en toebehoren is nimmer te beschouwen als een fatale termijn. Overschrijding levert geen verzuim op. Lessor is niet aansprakelijk voor het niet, niet tijdig of niet juist afleveren van het Voertuig door de dealer op de geplande of overeengekomen datum. Indien een bepaald Voertuig niet (meer) conform de overeengekomen specificaties leverbaar is, zal Lessor in overleg met Lessee een ander Voertuig bestellen of –naar keuze van Lessor- geldt deze omstandigheid als een ontbindende voorwaarde waarop Lessor zich kan beroepen, zonder enige gehoudenheid tot schadevergoeding jegens Lessee.
- Lessor is aangesloten bij de Stichting Bureau Kredietregistratie (BKR) te Tiel. Indien Lessee een natuurlijk persoon is, rust op Lessor de verplichting om de natuurlijk persoon te toetsen en de Leaseovereenkomst en ook eventuele onregelmatigheden welke zich tijdens de duur van de Leaseovereenkomst voordoen en de afloop van de Leaseovereenkomst te registreren bij de Stichting BKR.

4. ERKENNING RECHTEN

- Lessor heeft en behoudt gedurende de gehele Looptijd van de Leaseovereenkomst het juridische en het volledig economische eigendomsrecht van het Voertuig. Het is Lessee verboden het Voertuig te vervreemden, te verpanden of anderszins te bezwaren, te verhuren of anderszins aan derden al dan niet tegen vergoeding in gebruik te geven, dan wel haar rechten en verplichtingen voortvloeiende uit de Mantelovereenkomst of Leaseovereenkomst aan derden over te dragen.
- Indien derden ten opzichte van het Voertuig rechten laten gelden, een vordering pretenderen of anderszins maatregelen (dreigen te) treffen, is Lessee verplicht deze derden direct van het eigendomsrecht van Lessor op de hoogte te stellen. Lessee dient Lessor hierover binnen 24 uur te informeren en zo nodig zelf voorzieningen te treffen. Lessor kan alle maatregelen treffen die zij noodzakelijk acht ter bescherming van haar eigendomsrechten. Door ondertekening van de Leaseovereenkomst machtigt Lessee Lessor deze maatregelen voor zover de noodzaak daartoe is ontstaan door een tekortkoming van Lessee in naam en voor rekening van Lessee te treffen.
- Lessor is gerechtigd het eigendom van het Voertuig en haar verplichtingen en rechten uit de Leaseovereenkomst en aanvullende overeenkomsten over te dragen aan één of meer derden. Door ondertekening van de Leaseovereenkomst verleent Lessee reeds bij voorbaat zijn medewerking daartoe. Lessor geeft van een zodanige overdracht schriftelijk kennis aan Lessee, bij voorkeur tenminste dertig (30) dagen vóór de beoogde overdracht, tenzij de omstandigheden van het geval een kortere termijn rechtvaardigen. De rechten van Lessee uit de Leaseovereenkomst zullen door de overdracht ongewijzigd blijven.

5. REGISTRATIE; BELASTINGEN; KEURING; INSPECTIE

- De kosten van de eerste registratie van het Voertuig bij de Rijksdienst voor het Wegverkeer (RDW) zijn verwerkt in het Leasetarief. De kosten van tussentijdse wijzigingen van de registratie zijn voor rekening van Lessee.
- Lessee ontvangt de kentekencard, tenzij anders is overeengekomen. De tennaamstellingscode blijft in het bezit van Lessor.
- Lessee is gehouden om de motorrijtuigenbelasting en alle belastingen, accijnzen, heffingen, rechten, leges of alle andere bedragen die terzake van het Voertuig of het houden of het gebruiken daarvan worden geheven of verschuldigd zullen worden, stipt op tijd en voor eigen rekening te voldoen tenzij partijen zijn overeengekomen dat het bedoelde bedrag in het Leasetarief van het Voertuig is inbegrepen.
- Lessee dient het Voertuig tijdig bij een bevoegde keuringsinstantie aan te bieden voor alle wettelijk voorgeschreven keuringen en inspecties, waaronder de keuring conform de Wet Periodieke Keuring Motorrijtuigen (APK-keuring), aanhangwagens en opleggers. Kosten verbonden aan het niet of niet-tijdig ter keuring of inspectie aanbieden van het Voertuig komen voor rekening van Lessee.
- Indien Lessee nalaat het Voertuig tijdig voor een wettelijk verplichte keuring of inspectie aan te bieden, is Lessor gerechtigd de keuring zelf namens en op kosten van Lessee te laten uitvoeren, zonder dat dit Lessor tot enige aansprakelijkheid jegens Lessee verplicht.
- Lessee zal Lessor en/of zijn gemachtigde te allen tijde in staat stellen het Voertuig te inspecteren op een door Lessor en/of diens gemachtigde aan te wijzen plaats en tijd, bij gebreke waarvan Lessee aan Lessor een dwangsom verschuldigd zal zijn van € 200,- per dag of gedeelte van een dag dat Lessee hiermee nalatig is.

6. GEBRUIK VAN HET VOERTUIG

- Lessee is gehouden het Voertuig als een goed huisvader te gebruiken. Lessee is verplicht het Voertuigzorgvuldig en conform het doel waarvoor dit is bestemd en/of ingericht te gebruiken en onderhouden. Lessee zal het Voertuig niet (doen) gebruiken op een wijze die strijdig is met de bepalingen van de geldende verkeerswet- of regelgeving of met enige andere wetbepaling, voorschrift of reglement.
- Tenzij vooraf schriftelijke toestemming van Lessor is verkregen, is het Lessee onder meer niet toegestaan het Voertuig te (laten) gebruiken:
 - Voor het vervoeren van personen of zaken tegen betaling;
 - In een land c.q. landen welke niet op de groene kaart behorende bij het Voertuig staan vermeld;
 - Voor het vervoer van gevaarlijke stoffen;
 - Voor het geven van onderricht;
 - Voor het deelnemen aan wedstrijden, prestatieritten, snelheidsproeven, circuitgebruik, slip- en rijaardigheidscursussen;
 - Tenzij de Berijder verkeert onder invloed van een stof, waarvan het gebruik daarvan de rijaardigheid kan beïnvloeden, of anderszins in strijd met artikel 8 van de Wegenverkeerswet 1994;
 - Op een wijze en/of in een gebied waarvoor de verzekering geen dekking biedt.
- Het Voertuig mag slechts worden bestuurd door personen in het bezit van het voor het desbetreffende type Voertuig geldige rijbewijs. Lessee zal Lessor steeds op de hoogte houden van de vaste Berijder(s) van het Voertuig. Is nog geen opgave van de vaste Berijders van het Voertuig aan Lessor gedaan, dan worden alle personen die het Voertuig besturen beschouwd als daartoe door Lessee gemachtigd. Lessor behoudt zich het recht voor het gebruik van het Voertuig door bepaalde personen te verbieden.
- Lessee dient ervoor te zorg te dragen dat hij beschikt over de wettelijk vereiste vergunningen en certificaten, nodig om met het Voertuig op de openbare weg te rijden.
- Het is Lessee en Berijder uitdrukkelijk verboden gebruik te maken van enig apparaat, software of andere middelen met als doel de geregistreerde kilometerstand op de kilometerteller van het Voertuig te wijzigen, te blokkeren of op enge andere wijze te manipuleren. Alle directe en indirecte schade die verband houdt met een schending van dit verbod — waaronder begrepen maar niet beperkt tot de schade voortvloeiend uit een onjuiste kilometerafrekening, waardevermindering van het Voertuig en kosten van herstel van de kilometerteller — komen volledig voor rekening van Lessee. Lessor is gerechtigd in geval van geconstateerde manipulatie de Leaseovereenkomst met onmiddellijke ingang buitengerechtelijk te ontbinden, onverminderd het recht van Lessor op volledige schadevergoeding.
- Indien het Voertuig een geheel of gedeeltelijk elektrisch aangedreven voertuig betreft, is Lessee verplicht het Voertuig uitsluitend te laden via laadinfrastructuur die voldoet aan de geldende wettelijke vereisten en de specificaties van de fabrikant van het Voertuig. Schade aan het Voertuig, de accu of aanverwante systemen als gevolg van het gebruik van niet-conforme laadapparatuur of verkeerde laadconfiguratie komt volledig voor rekening en risico van Lessee. Lessee draagt er voorts zorg voor dat bij gebruik van een thuislaadpunt dit thuislaadpunt voldoet aan de geldende wettelijke normen (waaronder NEN 1010 en de toepasselijke netbeheervereisten). Lessor is op geen enkele wijze aansprakelijk voor schade aan

ALGEMENE VOORWAARDEN OPERATIONELE LEASE

het Voertuig, de woning, de laadinfrastructuur of andere eigendommen van Lessee of derden als gevolg van het gebruik van een thuislaadpunt.

- Schending van een door Lessor opgelegd gebruiksverbod als bedoeld in lid 3 van dit artikel levert een grond op voor tussentijdse beëindiging als bedoeld in artikel 18 van deze Algemene Voorwaarden.

7. CYBERRISICO'S EN ADAS

- Lessee en Berijder zijn verplicht redelijke en passende maatregelen te treffen om het Voertuig te beschermen tegen ongeautoriseerde digitale toegang, manipulatie of inbreuk. Hieronder wordt in ieder geval begrepen: het zorgvuldig beheeren van digitale sleutels, toegangscode's en app-gebonden toegangsrechten; het niet delen van voertuigaccountgegevens met onbevoegde derden; en het naleven van beveiligingsinstructies van de fabrikant of Lessor.
- Het is Lessee en Berijder niet toegestaan zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van Lessor wijzigingen aan te brengen in de software, firmware, rijmodi of andere digitale configuraties van het Voertuig, ongeacht of dit via een fysieke ingreep, een externe tool of via draadloze verbinding ("over-the-air") geschiedt. Hieronder wordt mede begrepen het activeren van door de fabrikant vergrendelde of nog niet vrijgegeven functionaliteiten.
- Lessee is verplicht Lessor onverwijld, doch uiterlijk binnen 24 uur, schriftelijk te informeren zodra hij weet of redelijkerwijs behoort te weten dat het Voertuig is blootgesteld aan een cyberinbreuk, ongeautoriseerde digitale toegang, systeemmanipulatie of een storing in de boordcomputer of rijhulpsystemen die de veiligheid of de werking van het Voertuig kan beïnvloeden. Lessee verleent Lessor en/of de door Lessor ingeschakelde deskundigen op eerste verzoek alle medewerking bij het onderzoek naar en het herstel van de cyberinbreuk of storing.
- Alle directe en indirecte schade die verband houdt met een schending van de verplichtingen in de leden 1 en 2 van dit artikel, waaronder begrepen maar niet beperkt tot kosten van diagnose, softwareherstel, vervanging van aangetaste systemen, waardevermindering van het Voertuig en aanspraken van derden, komen volledig voor rekening en risico van Lessee. Lessee vrijwaart Lessor voor alle aanspraken van derden die hieruit voortvloeien.
- Lessor is niet aansprakelijk voor schade of beperkingen in de bruikbaarheid van het Voertuig als gevolg van:
 - cyberinbreuken die niet zijn toe te rekenen aan Lessor,
 - waaronder inbreuken via het netwerk of de systemen van de fabrikant, importeur of een derde dienstverlener;
 - over-the-air software-updates van de fabrikant die functies van het Voertuig wijzigen, beperken of uitschakelen;
 - storingen in of de tijdelijke onbeschikbaarheid van verbonden diensten (connectiviteitsdiensten, telematica, remote access), ongeacht de oorzaak.
- Indien het Voertuig is uitgerust met ADAS, waaronder begrepen maar niet beperkt tot adaptieve cruise control, rijstrookassistentie, automatische noodremassistentie, parkeerassistentie en vergelijkbare systemen), gelden de volgende aanvullende verplichtingen voor Lessee en Berijder:
 - a) Lessee en Berijder zijn verplicht zich voor ingebruikname van het Voertuig op de hoogte te stellen van de werking, de beperkingen en de correcte toepassing van de in het Voertuig aanwezige rijhulpsystemen, overeenkomstig de instructies van de fabrikant.
 - b) Het gebruik van rijhulpsystemen ontslaat de Berijder niet van zijn verantwoordelijkheid als bestuurder. Schade die ontstaat doordat de Berijder de werking of beperkingen van een rijhulpsysteem heeft miskend of het systeem onjuist heeft gebruikt, komt volledig voor rekening van Lessee.
 - c) Lessee is verplicht Lessor binnen 24 uur schriftelijk te informeren over elk incident waarbij een rijhulpsysteem naar zijn oordeel onverwacht of onjuist heeft gefunctioneerd en waarbij schade is ontstaan of dreigde te ontstaan. Lessee en Berijder zullen in dat geval alle relevante gegevens (waaronder voertuiglogdata, camerabeelden en verklaringen) bewaren en op verzoek aan Lessor ter beschikking stellen.
 - d) Kosten van herstel, kalibratie of vervanging van rijhulpsystemen die zijn beschadigd of defect zijn geraakt als gevolg van een aanrijding, een incident of een ingreep door Lessee of Berijder, komen voor rekening van Lessee, voor zover deze kosten niet worden vergoed door de verzekeraar.
 - e) Lessee en Berijder zijn verplicht om een defecte ADAS bij eerste gelegenheid te laten repareren.
- Lessor is niet aansprakelijk voor schade die Lessee of derden lijden als gevolg van een storing, beperking, uitschakeling of onjuist functioneren van een rijhulpsysteem, ongeacht of dit het gevolg is van een fabrikantsingreep, een software-update, slijtage, een technisch defect of het gebruik van het systeem buiten de door de fabrikant aangegeven toepassingsgrenzen.

8. REPARATIE, ONDERHOUD EN BANDEN

- Lessee is verplicht alle onderhouds- en/of reparatiewerkzaamheden aan het Voertuig tijdig te laten uitvoeren door een door Lessor geautoriseerde dealer in Nederland, conform de toepasselijke wettelijke bepalingen en de richtlijnen en instructies van de fabrikant, importeur en Lessor. Lessee wordt geacht de inhoud van deze richtlijnen en instructies te kennen alvorens het Voertuig in gebruik te

nemen.

- Lessee is verplicht conform de bij het Voertuig verstrekke richtlijnen en instructies van de fabrikant, importeur en de Lessor en overigens wanneer daartoe aanleiding bestaat, het niveau van de motorolie, koel- en remvloeistof en bandenspanning van het Voertuig te (laten) controleren en zo nodig op peil te (laten) brengen. Artikel 16, 1c, is onverkort van toepassing.
- Indien de kosten van onderhoud en reparatie in het Leasetarief zijn begrepen geldt het volgende:
 - a) Reparaties in het buitenland zijn slechts toegestaan met voorafgaande toestemming van Lessor. Het in dit artikel bepaalde is onverkort van toepassing. De reparatiekosten dienen in eerste instantie door Lessee te worden betaald en kunnen naderhand worden gedeclareerd op basis van de originele factuur die op naam van Lessor is gesteld. Vergoeding geschiedt in Euro's, maximaal op basis van Nederlandse werknormen en onderdeelprijzen.
 - b) Voortijdige vervanging en/of reparatie van banden als gevolg van overmatige slijtage, onjuiste spanning, inrijding of perforatie, zijn voor rekening van Lessee.
- Kosten van reparaties, onderhoud aan het Voertuig of schade aan derden ontstaan of veroorzaakt door gebrek aan normale zorg en onderhoud, nalatigheid, onjuist gebruik of onzorgvuldig beheer van het Voertuig, komen te allen tijde voor rekening en risico van Lessee.
- Lessee is verplicht Lessor binnen 24 uur van een defect aan een kilometer teller op de hoogte te stellen en dit defect direct te laten herstellen. Lessor zal in overleg met Lessee het aantal werkelijk verreden kilometers naar redelijkheid en billijkheid schatten. Bij een defect dat niet binnen 24 uur is gemeld, wordt het aantal gereden kilometers vastgesteld op het gemiddelde van de twee voorafgaande kalendermaanden, tenzij Lessee het tegendeel aantoon.
- Lessor is gerechtigd een (gedeeltelijk) defect geraakt Voertuig niet meer te (doen) repareren of onderhouden en de desbetreffende Leaseovereenkomst met onmiddellijke ingang buitengerechtelijk te ontbinden, Lessor is jegens Lessee niet gehouden tot enige schadeloosstelling.
- Op verzoek van Lessee worden door Lessor gedurende de looptijd van de Leaseovereenkomst winterbanden ter beschikking gesteld, waarvoor door Lessor aan Lessee maandelijks een nader overeen te komen bedrag in rekening zal worden gebracht. Bij vervanging van winterbanden, behoudt Lessor zich het recht voor om in het laatste contractjaar reeds gebruikte winterbanden te monteren, mits deze naar oordeel van Lessor van goede kwaliteit zijn. Indien Lessee gebruik maakt van de mogelijkheid van de onderhavige winterbandenregeling zal Lessor zorgdragen voor de opslag van respectievelijk de zomer- dan wel winterbanden. Indien de hiermee gemoeide zijnde kosten zijn inbegrepen in de leaseprijs.

9. HULPVERLENING

- Indien de Leaseovereenkomst is voorzien van uitgebreide hulpverlening, ook in het buitenland, dan wordt ingeval van pech en/of schade deze service uitgevoerd door een door Lessor gecontracteerde hulpverleningsinstantie.
- Indien en voor zover de componenten 'reparatie, onderhoud en banden' en 'verzekering' zijn inbegrepen in het Leasetarief, zijn de via de hulpverleningsfaciliteit gemaakte kosten van onder meer noodzakelijk onderhoud, reparaties en schadeherstel voor rekening van Lessor. Wanneer voornoemde kosten het gevolg zijn van een gebrek aan normale zorg en onderhoud, nalatigheid, onjuist gebruik of onzorgvuldig beheer van het Voertuig, komen deze kosten te allen tijde voor rekening van Lessee.
- Ingeval Lessee niet meewerkt aan de door een hulpverleningsorganisatie geboden hulpverlening, is Lessor niet aansprakelijk en komt eventuele (indirecte schade en/of kosten verband houdende met niet of niet voldoende meewerken voor rekening van Lessee.

10. RECLAME EN ACCESSOIRES

- Het is Lessee toegestaan, na voorafgaande schriftelijke toestemming van Lessor, het Voertuig voor eigen rekening en risico te voorzien van extra accessoires, opties, reclame en/of bestickering. Alle kosten en schade verbonden aan het aanbrengen van voornoemde extra's en het (bij beëindiging of ontbinding van de Leaseovereenkomst) verwijderen daarvan en het in oorspronkelijk staat terugbrengen van het Voertuig komen voor rekening van Lessee.
- Indien Lessee de hiervoor bedoelde extra's bij beëindiging van de Leaseovereenkomst niet heeft verwijderd, worden zij eigendom van Lessor zonder dat Lessor tot vergoeding gehouden is. Lessor is gerechtigd de extra's voor rekening en risico van Lessee te laten verwijderen. Lessor is tevens gerechtigd het Voertuig te verkopen zonder de bedoelde extra's te verwijderen, zonder enige gehoudenheid tot schadevergoeding jegens Lessee.

11. SCHADE, RISICO EN VERZEKERING

- Zowel wanneer de kosten van verzekering in het Leasetarief zijn inbegrepen als in de situatie dat dit niet het geval is, geldt het volgende:
 - a) Lessee is aansprakelijk voor alle schade aan het Voertuig en de bijbehorende accessoires, evenals voor alle schade die

ontstaat door het gebruik van het Voertuig. Dit geldt voor schade die niet onder de verzekeringsvoorwaarden valt, maar ook voor schade die wel gedekt is maar niet wordt vergoed doordat Lessee of de Berijder heeft gehandeld of nagelaten te handelen.

b) Het eigen risico is altijd voor rekening van Lessee, tenzij dit is verhaald op de tegenpartij.

c) Bij diefstal van of schade aan of veroorzaakt met het Voertuig, is Lessee verplicht onmiddellijk Lessor en (voor zover van toepassing) de verzekeringsmaatschappij in kennis te stellen en vervolgens binnen 48 uur ook door middel van een volledig ingevuld (digitaal) schadeformulier te overleggen en zo spoedig mogelijk getuigenverklaringen te overleggen en voorts alle medewerking te verlenen zoals verzocht door politie, verzekeraar en Lessor. In geval van diefstal dient Lessee tevens binnen 24 uur alle autosleutels, bescheiden en de (vitale delen van) audio-, beveiligings- en communicatieapparatuur aan Lessor terug te bezorgen, bij gebreke waarvan Lessee aansprakelijk is jegens Lessor.

d) Wanneer bij een schadegeval lichamelijk letsel is ontstaan en/of derden betrokken zijn, in geval van diefstal van het Voertuig of bij een schade door een onbekend gebleven oorzaak, is de Lessee verplicht door de politie proces-verbaal te laten opmaken en een afschrift daarvan aan de Lessor en -voor zover van toepassing- de verzekeraar te sturen.

e) Lessee is verplicht om direct na het ontstaan van de schade het Voertuig ter taxatie en (schade-) reparatie aan te bieden en ook voor het overige de door Lessor en de verzekeringsmaatschappij gegeven instructies alsmede alle voor de verzekering geldende verzekeringsvoorwaarden stipt op te volgen. Lessee wordt geacht de inhoud van deze instructies en verzekeringsvoorwaarden te kennen alvorens het Voertuig in gebruik te nemen.

f) Schade aan of verlies van het Voertuig doen in geen enkel opzicht af aan de verplichtingen, die op grond van de Leaseovereenkomst op Lessee rusten.

g) Indien door diefstal of vermissing het Voertuig gedurende een periode van 30 dagen of langer vanaf de dag van diefstal of vermissing uit de macht is van Lessee en/of Lessor, of indien het Voertuig Total loss is, is de Lessee verplicht op eerste verzoek aan de Lessor de eventuele schade te vergoeden die de Lessor hierdoor heeft geleden en/of zal lijden, de eventuele schade over eerdere genoemde periode van 30 dagen daarbij inbegrepen, onverminderd de verplichting van de Lessee om zijn verplichtingen uit hoofde van de Leaseovereenkomst na te komen. De schade die Lessee dient te vergoeden aan Lessor zal onder meer omvatten, maar is niet beperkt tot, schade en kosten zoals genoemd in art. 6:96 BW en iedere vorm van gevolgschade, eventueel te verminderen met door de verzekeraar uit hoofde van de diefstal, vermissing of Total loss van het Voertuig rechtstreeks aan Lessor uitgekeerde verzekeringspenningen.

2. Kosten van verzekering zijn wel inbegrepen in het Leasetarief:

a) Indien en voor zover dit bij Leaseovereenkomst is overeengekomen, sluit Lessor voor het Voertuig een Cascodekking+ WA-verzekering af, aangevuld met een schadeverzekering inzittenden en desgewenst een rechtsbijstandverzekering (Lessor heeft de dekking van cascoschades in eigen beheer. Lessee verklaart door ondertekening van de Leaseovereenkomst met de inhoud van de verzekeringsvoorwaarden bekend te zijn, deze te aanvaarden en verplicht zich alle in de verzekeringsvoorwaarden opgenomen verplichtingen na te komen.

b) Voertuigen met een verzekerde waarde boven de € 80.000,- inclusief BTW, BPM, opties en accessoires dienen vanaf de ingangsdatum van de Leaseovereenkomst verplicht worden te zijn van een werkend SCM alarm klasse 4 (klasse 1+ voertuigvolgsysteem). Indien dit niet het geval is, biedt de verzekering geen dekking bij diefstal van het Voertuig of partiële schade door diefstal. Lessor/verzekeraar is gerechtigd om het bedrag van de verzekerde waarde jaarlijks aan te passen.

c) Tenzij anders overeengekomen, biedt de Lessor Verzekering onder andere maar niet uitsluitend geen dekking:

- indien Lessee het Voertuig gebruikt of laat gebruiken in strijd met een van de voorwaarden genoemd in artikel 6 lid 2 en 3 van deze Algemene Voorwaarden
- voor schade aan goederen die met het Voertuig zijn vervoerd;
- voor schade aan of verlies van zich in het Voertuig bevindende persoonlijke eigendommen van Lessee;
- voor schade aan de door Lessee aangebrachte accessoires, toebehoren en/of op- en aanbouwen als bedoeld in artikel 10 van de Algemene Voorwaarden;
- voor schade door diefstal van het Voertuig als gevolg van het niet of onjuist afsluiten van het Voertuig of het achterlaten van de sleutels in het Voertuig;
- voor schade door diefstal van het Voertuig indien niet alle ter beschikking gestelde contactsleutels behorende bij het Voertuig aan Lessor ter hand gesteld kunnen worden, tenzij van de vermissing van één of meer contactsleutels tijdig binnen 24 uur na vermissing van de contactsleutel en voor het moment van diefstal van het Voertuig melding hiervan is gemaakt aan Lessor.
- voor schade aan banden
- voor schade aan het interieur van het voertuig anders dan ontstaan door inbraak en/of diefstal van het voertuig voor

ALGEMENE VOORWAARDEN OPERATIONELE LEASE

schade als gevolg van langzaam inwerkende weersinvloeden voor schade die geheel of gedeeltelijk het gevolg is van een door Lessee of Berijder veroorzaakte of niet-gemelde cyberinbreuk, ongeautoriseerde softwarewijziging of schending van de verplichtingen als bedoeld in artikel 7.3 van deze Algemene Voorwaarden; voor schade die het gevolg is van onjuist gebruik van of het miskennen van de beperkingen van rijhulpsystemen (ADAS) door Lessee of Berijder.

d) Wanneer het schadebeeld met betrekking tot het Voertuig aanleiding geeft tot premiewijzigingen en/of wijziging van het eigen risico, is Lessor gerechtigd deze aan Lessee door te berekenen en/of de voorwaarden voor de dekking te wijzigen, onverminderd het bepaalde in artikel 13 ter zake van algemene verzekeringspremieverhogingen. De kosten voor deze wijzigingen zullen doorberekend worden aan Lessee.

e) Het eigen risico, komt te allen tijde voor rekening van Lessee. Het eigen risico wordt vermeld in de Leaseovereenkomst en geldt per schadegebeurtenis. Lessor/verzekeraar heeft het recht om het eigen risico bedrag tussentijds en de verzekeringspremie jaarlijks (per kalenderjaar) aan te passen.

f) Indien het schadeverloop daartoe aanleiding geeft, is Lessor gerechtigd om de verzekering direct te beëindigen zonder aansprakelijkheid van haar kant. Van aanleiding als bedoeld in de voorgaande zin is in ieder geval sprake bij twee of meer schadegevallen binnen een periode van twaalf (12) maanden waarvoor een verzekeringsuitkering heeft plaatsgevonden, of bij structureel misbruik of fraude. Lessee dient er vervolgens zorg voor te dragen dat het Voertuig wordt verzekerd conform het bepaalde in artikel 11 lid 5 en verder van deze voorwaarden.

3. Kosten van verzekering zijn niet inbegrepen in het Leasetarief. Indien de kosten van verzekering niet zijn inbegrepen bij het Leasetarief, geldt naast het in artikel 11, lid 1 t/m 3 bepaalde het volgende:

- a) Lessee is verplicht het Voertuig vanaf de afleveringsdatum tot en met de datum waarop het Voertuig weer in de feitelijke macht van Lessor is ten behoeve van Lessor (als eigenaar) volledig Casco + WA te (doen) verzekeren en verzekerd te houden bij een algemeen bekende en solide verzekeringsmaatschappij waarbij de Casco dekking ten minste gelijk is aan de annuïtair berekende boekwaarde van het Voertuig. Lessee zal een afschrift van de polis en de polisvoorwaarden aan Lessor te verstrekken. Voorts is Lessee gehouden alle rechten (inclusief het recht op schadeopmerkingen), voortvloeiende uit de verzekering exclusief aan Lessor over te dragen en het daartoe door Lessor te verstrekken Meldingsformulier verzekeringen (WM1192) volledig ingevuld en ondertekend aan Lessor te verstrekken.
- b) Tot zekerheid van de mogelijke vordering van Lessor op Lessee ingeval van schade aan of verlies van de auto, verpandt cliënt nu voor alsdan zijn vordering op de verzekeringsmaatschappij ter zake van iedere onder de dekking van de polis vallende gebeurtenis, welke verpanding door Lessor wordt aanvaard. Lessee verklaart bevoegd te zijn tot verpanding, en verklaart dat er geen derde(n) gerechtigd zijn tot de verpande vordering. Lessor zal ter formele bevestiging van het pandrecht schriftelijk mededeling van het pandrecht doen aan de verzekeraar. Indien in de polisvoorwaarden een verpandings- en/of cessieverbod is bepaald, zal cliënt Lessor hiervan mededeling doen.
- c) Als het Voertuig niet of niet toereikend is verzekerd en/of bij verlies en/of diefstal van het Voertuig een verzekeringsmaatschappij niet of niet volledig een schade-uitkering doet, dan is Lessee aansprakelijk voor alle schade, die Lessor dientengevolge lijdt.
- d) Indien geen schade-uitkering wordt gedaan, dan wel indien de verzekeringsmaatschappij de desbetreffende verzekeringsovereenkomst beëindigt, zullen alle gevolgen daarvan voor rekening en risico van Lessee komen en zal Lessee gehouden zijn Lessor de schade volledig te vergoeden en Lessor te vrijwaren voor iedere aanspraak van derden uit welke hoofde dan ook.
- e) Lessee zal de verschuldigde premies ter zake van de verzekeringen tijdig betalen, en met verzekeraar overeenkomen dat bij nalatigheid van enige premiebetaling de verzekeraar verplicht is om Lessor terstond daarover te informeren.
- f) Indien Lessee een of meer van de hierboven genoemde verplichtingen niet nakomt, is Lessor gerechtigd de Leaseovereenkomst met onmiddellijke ingang zonder nadere ingebrekestelling buitengerechtelijk te ontbinden, zonder daartoe tot enigerlei schadevergoeding jegens Lessee gehouden te zijn.
- g) Indien er sprake is van totaal verlies (total-loss, diefstal, etc.) van het voertuig komt het verschil van de geldende boekwaarde van het voertuig bij Lessor en de uitkering van de verzekeringsmaatschappij, zowel positief als negatief, voor rekening van Lessee.
- h) Voor hulpverlening bij schade kan Lessee geen beroep doen op de hulpverlening zoals aangegeven in artikel 9. De hulpverlening zal door de verzekeringsmaatschappij waar de auto verzekerd is geregeld moeten worden.
- i) Lessee is niet bevoegd, tenzij daartoe uitdrukkelijk door Lessor schriftelijk toestemming is verleend, met zijn verzekeraar een hoger eigen risico overeen te komen dan EUR 500,-. Lessor is gerechtigd aanvullende voorwaarden te stellen ingeval Lessee een hoger eigen risico wenst.
- j) Indien Lessor daartoe aanleiding ziet als gevolg van

(dreigende) tekortkomingen aan de zijde van de Lessee of de door de Lessee aangewezen verzekeraar, behoudt Lessor zich het recht voor Lessee te verplichten het voertuig te leasen inclusief verzekering en dekking via Lessor.

k) Indien de verzekering niet in de leaseovereenkomst is opgenomen, is Lessee verplicht om de schade bij een door Lessor geautoriseerd schadebedrijf te laten repareren.

12. VERVANGEND VERVOER

1. Indien en voor zover dit in de Leaseovereenkomst is overeengekomen, heeft Lessee recht op vervangend vervoer bij onderhoudswerkzaamheden en technische reparaties in Nederland die niet binnen de contractueel overeengekomen termijn, zaterdag, zon- en feestdagen niet meegerekend, kunnen worden uitgevoerd. Lessee heeft recht op vervangend vervoer voor de duur van de werkzaamheden/reparaties.
2. Indien Lessee recht heeft op vervangend vervoer zijn de volgende voorwaarden van toepassing:
 - a) Vervangend vervoer wordt altijd op een werkdag ter beschikking van Lessee gesteld, tenzij het Voertuig is gestrand langs de weg;
 - b) Lessor is slechts gehouden tot het ter beschikking stellen van vervangend vervoer, wanneer Lessee op dat moment op generlei wijze jegens Lessor in verzuim is;
 - c) De met het vervangend vervoer afgelegde kilometers gelden als Contractuele kilometers voor de berekening van meer/minder kilometers;
 - d) Lessor behoudt zich het recht voor om zonder aansprakelijkheid harerzijds als vervangend vervoer een Voertuig in te zetten met een andere specificatie, aandrijving of andere soort motorbrandstof. Bij het inzetten van een Voertuig ter vervanging van een bedrijfsauto maakt Lessor gebruik van standaard uitgevoerde bedrijfsauto's waardoor deze auto's in het algemeen niet overeen komen met de specificaties van de bedrijfsauto waarvoor ze worden ingezet.
 - e) Bij het inleveren en afmelden van het vervangende Voertuig dienen de instructies van de verstrekkende van het vervangend vervoer te worden opgevolgd, en bij gebreke daarvan geldt de inhoud van de Mantelovereenkomst, de Leaseovereenkomst en deze Algemene Voorwaarden. Indien Lessee deze verplichting niet nakomt dan is zij/hij aansprakelijk jegens Lessor voor alle kosten en schade voortvloeiend uit de tekortkoming;
 - f) Kosten van vervangend vervoer in verband met reparaties, onderhoud en schadeherstel als gevolg van een gebrek aan normale zorg en onderhoud, nalatigheid, onjuist gebruik of onzorgvuldig beheer van het Voertuig komen te allen tijde voor rekening van Lessee;
 - g) Het recht op vervangend vervoer eindigt in ieder geval zodra de Leaseovereenkomst eindigt;
 - h) Deze Algemene Voorwaarden en de Leaseovereenkomst zijn ten aanzien van (het gebruik van) het vervangende Voertuig onverkort van toepassing. Afwijkende voorwaarden van verhuurbedrijven met betrekking tot het eigen risico of andere zaken, komen voor rekening van Lessee.
 - i) Indien Lessee in een vervangende auto rijdt, terwijl het Voertuig nog of wederom voor Lessee beschikbaar is, zijn de hieruit voortvloeiende kosten voor rekening van Lessee. Lessee dient zich ervan te vergewissen of het te repareren voertuig, het Voertuig, weer beschikbaar is en dient deze dan terstond op te halen.
 - j) Lessee of berijder is verantwoordelijk voor het tijdig afmelden van het vervangend vervoer, eventuele kosten vanwege het niet tijdig afmelden zijn voor rekening van Lessee.
 - k) Indien in de Leaseovereenkomst geen verzekering is inbegrepen kan Lessee in het geval van een schade geen aanspraak maken op vervangend vervoer. De kosten van het vervangend vervoer komen geheel voor rekening van Lessee.
 - l) Indien vervangend vervoer wordt ingezet vanwege onderhoud en/of reparatie maar onderhoud geen onderdeel uitmaakt van de Leaseovereenkomst, dan heeft Lessee geen recht op vervangend vervoer en komen de kosten van vervangend vervoer geheel voor rekening van Lessee.
 - m) Indien vervangend vervoer wordt ingezet in verband met hulpverlening maar hulpverlening niet in de Leaseovereenkomst is inbegrepen dan komen de kosten van vervangend vervoer geheel voor rekening van Lessee.
 - n) Indien en voor zover het gebruik van een vervangende auto niet is inbegrepen in de leaseprijs, worden de kosten van een door Lessee in gebruik aanvaarde vervangende auto separaat in rekening gebracht aan Lessee, die deze kosten per ommekeer zal voldoen. Dit geldt ook voor de vervangende auto kosten voordat de in de Mantelovereenkomst of Leaseovereenkomst vastgelegde termijn van bijvoorbeeld 24, 48 of 72 uur ingaat.

13. LEASATARIEF EN AANPASSINGEN

1. In de Leaseovereenkomst van ieder Voertuig is een Leasetarief vermeld, dat is gebaseerd op het prijspeil op de datum van verzending van de Leaseovereenkomst, rekening houdend met de Looptijd in maanden en het aantal kilometers, dat met het Voertuig zal worden gereden.
2. In het Leasetarief zijn uitsluitend inbegrepen de kosten, die als zodanig in de Leaseovereenkomst van toepassing zijn verklaard, en de kosten die op grond van de Algemene Voorwaarden in het Leasetarief worden verwerkt.

3. In de navolgende gevallen kan Lessor het Leasetarief tussentijds aanpassen:
 - a) Indien zich tussen de datum van leasetariefberekening (offertedatum) en de datum van aflevering van het Voertuig wijzigingen voordoen in de prijs van de componenten waaruit het Leasetarief is opgebouwd;
 - b) In geval van wijziging van de kosten van verzekering, inclusief wijzigingen ten gevolge van de schadelast;
 - c) In geval van wijziging van de kosten van motorrijtuigenbelasting en kentekenleges dan wel van andere overheidsheffingen;
 - d) In geval van verandering in van overheidswege opgelegde belastingen of heffingen (waaronder mede begrepen de BPM van personenauto's en bestelwagens) dan wel andere verandering van (fiscale) wet- en regelgeving, die van invloed zijn op de aankoopwaarde en/of gecalculerde restwaarde van het Voertuig, of
 - e) van invloed zouden zijn geweest op de berekening van het Leasetarief indien zij op het tijdstip van vaststelling van het Leasetarief bekend zouden zijn geweest.
 - e) In geval accessoires gedurende de Looptijd van de Leaseovereenkomst worden ingebouwd en in het Leasetarief verwerkt worden;
 - f) Indien de kosten van onderhoud, reparatie en banden als gevolg van afwijken of bijzonder gebruik hoger zijn dan verwacht had mogen worden bij de oorspronkelijke leasetariefberekening;
 - g) Wanneer het werkelijk aantal gereden kilometers per maand meer dan 10% afwijkt van het contractueel overeengekomen aantal kilometers per maand (berekend over een periode van tenminste 6 maanden). Daarnaast kan Lessor in dit geval overgaan tot aanpassing van de duur van de Leaseovereenkomst;
 - h) Ingeval de kosten van onderhoud, reparatie en/of vervangend vervoer sinds de ingangsdatum van de Leaseovereenkomst met meer dan 5% zijn gestegen, zoals blijkt uit de indexcijfers van CBS (consumentenprijs indexcijfer onderhoud en reparatie van privévoertuigen en/of het verhuren van transportmiddelen)
4. Het met toepassing van het bepaalde in lid 3 sub a tot en met c van dit artikel gewijzigde Leasetarief gaat direct in. Het met toepassing van lid 3 sub d tot en met g gewijzigde Leasetarief zal gelden met terugwerkende kracht tot de ingangsdatum van de leaseovereenkomst en geldt mitsdien over de reeds verstreken en nog resterende duur van de Leaseovereenkomst. Het met toepassing van lid 3 sub h gewijzigde Leasetarief gaat in op de eerste dag van de maand volgend op het tijdstip waarop de wijziging zich heeft voorgedaan. De uit de hercalculatie voortvloeiende betaling is onmiddellijk door de Lessee verschuldigd.
5. Lessor is gerechtigd het Leasetarief, tussentijds en aan het eind van de Looptijd, opnieuw te berekenen als het Werkelijke Jaarkilometrage 10% of meer afwijkt van het contractueel overeengekomen Jaarkilometrage. De herberekening van het Leasetarief zal plaatsvinden op grond van de Werkelijke Jaarkilometrage, de Werkelijke Looptijd en de calculatiegrondslagen. Het door de herberekening gewijzigde leasetarief geldt met terugwerkende kracht vanaf de ingangsdatum van de Leaseovereenkomst tot en met de datum waarop de Leaseovereenkomst eindigt. De uit de herberekening voortvloeiende bedragen zijn per direct verschuldigd door de Lessee aan de Lessor.
6. Lessor zal Lessee steeds onmiddellijk informeren over elke wijziging van het Leasetarief. Wijziging van het Leasetarief en de duur van de Leaseovereenkomst met toepassing van de voorwaarden genoemd in dit artikel geeft Lessee geen recht op ontbinding/beëindiging van de overeenkomst.
7. Bij de vaststelling van het Leasetarief wordt rekening gehouden met wettelijke subsidies, kortingen of investeringspremies. Voor het geval die rechtstreeks aan de Lessee of Berijders worden uitgekeerd, verplicht de Lessee zich de aan hem of de Berijder uitgekeerde subsidie, kortingen en of investeringspremie op eerste verzoek van Lessor aan Lessor (terug) te betalen. Lessee voldoet de in de voorgaande zin bedoelde terugbetaling binnen veertien (14) dagen na ontvangst van het verzoek van Lessor.

14. REGELING VOOR GRIJZE KENTEKENEN

1. Indien het Voertuig een bestelauto is in de zin van de Wet op de belasting van personenauto's en motorrijwielen 1992 respectievelijk de Wet op de Motorrijtuigenbelasting 1994, geldt het in dit artikel bepaalde.
2. In verband met de vereisten voor verkrijging van vrijstelling van BPM voor ondernemers respectievelijk toepassing van het voor ondernemers geldende tarief van de motorrijtuigenbelasting, zal Lessee telkens, vóór de aflevering aan hem van het Voertuig, een door een terzake tekenbevoegde persoon ingevulde en ondertekende verklaring aan Lessor ter hand stellen, waarin Lessee vermeldt:
 - a) Dat Lessee ondernemer is als bedoeld in artikel 7 van de Wet op de Omzetbelasting 1968;
 - b) Dat dit geen ondernemerschap betreft als bedoeld in artikel 7, zesde lid, van de Wet op de Omzetbelasting 1968;
 - c) Dat het Voertuig meer dan bijkomstig in de onderneming van Lessee zal worden gebruikt;
 - d) Dat Lessee bij een wijziging in deze omstandigheden Lessor onmiddellijk daarvan in kennis zal stellen en de

ALGEMENE VOORWAARDEN OPERATIONELE LEASE

verklaring zal intrekken. Tevens dient Lessee een kopie van een legitimatiebewijs van de tekenbevoegde persoon overleggen. Op verzoek van Lessor dient Lessee een machtiging te overleggen waaruit blijkt dat genoemde persoon bevoegd is om de hiervoor genoemde verklaring te ondertekenen en de Leaseovereenkomst aan te gaan.

- Lessee zal geen wijzigingen aan het Voertuig aanbrengen die ertoe kunnen leiden dat deze niet meer als bestelauto is te beschouwen in de zin van de in dit artikel onder lid 1 genoemde wetten.
- Indien niet aan de voorschriften van het bepaalde in lid 2 sub a tot en met d en 3 bepaalde is voldaan, kan Lessor hetzij de Leaseovereenkomst direct beëindigen, in welk geval Lessee aan Lessor de vergoeding verschuldigd wordt als omschreven in artikel 18 lid 2 van de Algemene Voorwaarden, hetzij de Leaseovereenkomst voortzetten, onder aanpassing van de hoogte van het Leasetarief en/of van de duur van de Leaseovereenkomst aan de gewijzigde fiscale positie. Wijziging van het Leasetarief en de Leaseovereenkomst met toepassing van dit artikel geeft Lessee geen recht op ontbinding van de Leaseovereenkomst.
- Indien aan Lessor enige naheffing van BPM of motorrijtuigenbelasting of een andere fiscale maatregel wordt opgelegd omdat niet (langer) wordt voldaan aan de wettelijke vereisten om in aanmerking te komen voor vrijstelling van BPM respectievelijk toepassing van het ondernemerstarief voor de motorrijtuigenbelasting, dient Lessee op eerste verzoek van Lessor de daarmee gemoeide bedragen aan Lessor betalen, onverminderd de eventuele gehoudenheid van Lessee tot betaling van andere bedragen uit hoofde van de voorwaarden van dit artikel.
- Indien de in het vorige lid bedoelde naheffingen of maatregelen aan Lessee worden opgelegd, zal Lessee deze zelf dragen en niet aan Lessor kunnen doorbelasten.

15. BETALINGEN

- Lessee zal het Leasetarief maandelijks bij vooruitbetaling (voor de eerste van de maand) aan Lessor betalen zonder korting en/of verrekening. Lessee doet afstand van het recht beslag onder zichzelf te leggen. De eerste nota wordt binnen tien dagen na de aanvangsdatum van de Leaseovereenkomst door Lessor geïncasseerd, waarbij over een gedeelte van een maand een pro rata gedeelte van het Leasetarief verschuldigd is. Alle andere nota's dienen, tenzij anders is overeengekomen, binnen tien dagen na ontvangst aan Lessor worden voldaan zonder korting en/of verrekening.
- Vanaf de datum van terbeschikkingstelling van het Voertuig is Lessee het Leasetarief voor het Voertuig verschuldigd conform het bepaalde in de artikelen 13 en 15 van de algemene voorwaarden, ongeacht het moment waarop Lessee het Voertuig feitelijk in ontvangst neemt.
- Indien bij Lessor gerede twijfel bestaat omtrent de betalingscapaciteit van Lessee, is Lessee gehouden op het eerste verzoek van Lessor voldoende zekerheid te stellen en/of tot inbetalinggeving van goederen over te gaan. Een gestelde zekerheid vervalt pas nadat Lessee aan al zijn verplichtingen voortvloeiende uit de Leaseovereenkomst heeft voldaan.
- Lessee verleent tot wederopzegging aan Lessor machtiging om van de door Lessee opgegeven bank- of girorekening te incasseren, al hetgeen Lessee uit hoofde van de Mantelovereenkomst en alle daaronder gesloten Leaseovereenkomsten verschuldigd is of zal worden.
- Indien Lessee niet of niet tijdig voldoet aan zijn betalingsverplichting(en) is hij van rechtwege in verzuim, zonder dat ingebrekestelling is vereist. Lessee is ingeval van een tweede betalingsherinnering (zonder dat een (nadere) ingebrekestelling in aanmaning is vereist) €10,00 administratiekosten verschuldigd jegens Lessor, onverminderd het recht van Lessor om wettelijke handelsrente en (incasso)kosten te vorderen.
- Bij niet tijdige voldoening van enige betaling is Lessor voorts gerechtigd om buitengerechtelijke incassokosten in rekening te brengen. Indien Lessee handelt in de uitoefening van beroep of bedrijf of indien het Besluit vergoeding voor buitengerechtelijke incassokosten niet van toepassing is, dan bedragen die kosten 15% van de openstaande hoofdsom met een minimum van EUR 100,-. In alle andere gevallen worden de buitengerechtelijke kosten berekend conform het Besluit vergoeding voor buitengerechtelijke incassokosten of, indien dit Besluit is komen te vervallen, een daarvoor in de plaats gekomen regeling. Het feit dat Lessee, door welke oorzaak dan ook, het Voertuig gedurende enige periode niet of niet behoorlijk kan gebruiken, geeft Lessee nimmer het recht de door Lessee aan Lessor verschuldigde betalingen geheel of gedeeltelijk op te schorten, te staken, dan wel de Leaseovereenkomst op te zeggen en/of te ontbinden.

16. KOSTEN VOOR REKENING VAN LESSEE

- In het Leasetarief zijn nooit begrepen en derhalve te allen tijde voor rekening van Lessee:
 - De kosten die niet volgens vermelding in de Leaseovereenkomst zijn inbegrepen in het Leasetarief;
 - De kosten voor wassen, poetsen, uit- en inwendig reinigen van de Auto, klein tussentijds onderhoud met betrekking tot olie-, rem- en koelvloeistof en AdBlue alsmede stalling-, parkeer- en tolgeden eventueel vermeerderd met zgn. administratiekosten van de leverancier en/of Lessor;

- Schade en directe en indirecte kosten ontstaan door onoordeelkundig of onjuist handelen met of gebruik van het Voertuig, gebrek aan normale zorg en onderhoud, nalatigheid en/of onzorgvuldig beheer van het Voertuig;
 - Schade veroorzaakt door het in- en uitladen van goederen;
 - Onderhouds- en/of reparatiekosten aan onderdelen en accessoires, die niet standaard deel uitmaken van het Voertuig en reparaties aan alle onderdelen en/of accessoires die niet in het Leasetarief zijn inbegrepen;
 - Vervanging of reparatie aan banden anders dan door normale slijtage, zoals bijvoorbeeld door karkasbreuk of inrijdingreparaties en onderdelen niet ten gevolge van normale slijtage en/of mechanische tekortkomingen, of die veroorzaakt zijn door nalatigheid of onzorgvuldig gebruik;
 - Montage/toevoeging van accessoires, die op grond van wettelijke voorschriften noodzakelijk worden;
 - Kosten van vervanging bij verlies sleutels, kentekenplaten en kentekenbewijzen;
 - Brandstofkosten en kosten van tussentijds bijvullen van vloeistoffen en smeermiddelen;
 - Kosten en verliezen voortvloeiend uit inbeslagname en/of verbeurdverklaring van het Voertuig.
 - Kosten met betrekking tot het up-to-date houden van systemen, zoals maar niet beperkt tot navigatie-, telematica- en assistentie-systemen;
 - Kosten/reparaties en/of keuringen aan laadkleppen, laadbakken en hijsinstallaties;
 - Kosten van onderhoud, schade en/of reparatie aan een thuislaadpunt (indien het thuislaadpunt is opgenomen in het Leaseovereenkomst).
- De Lessee zal Lessor op eerste verzoek volledig vrijwaren c.q. schadeloosstellen voor boetes op grond van overtreding van wetten, verordeningen en andere voorwaarden, met betrekking tot de staat en het gebruik van het Voertuig. Lessor behoudt zich het recht voor alle boetes betreffende het Voertuig zelf te voldoen en deze vervolgens inclusief administratiekosten aan Lessee door te berekenen, zonder dat Lessee er zich opep kan beroepen dat bedoelde boetes ten onrechte zijn opgelegd of door Lessor betaald.
 - Als Lessee van mening is dat een boete/sanctie ten onrechte is opgelegd, dient Lessee daartegen zelf bij de bevoegde instantie bezwaar in te dienen/beroep aan te tekenen. Indien Lessor als gevolg van de door Lessee begane overtreding aanvullende kosten moet voldoen of kosten moet maken, zal zij deze kosten aan Lessee doorbelasten. Lessee zal alle ter zake verschuldigde bedragen onmiddellijk na ontvangst van de betrokken factuur aan Lessor voldoen. Lessor behoudt zich terzake het recht voor om administratiekosten bij Lessee in rekening te brengen.

17. VERREKENING MEER-/MINDER KILOMETERS

- Het Leasetarief is mede gebaseerd op het te rijden jaarlijkstraf met het Voertuig gedurende de Looptijd van de Leaseovereenkomst. Lessor is te allen tijde gerechtigd controle uit te oefenen op het aantal gereden kilometers. Lessee is gehouden hieraan medewerking te verlenen.
- Tussentijdse verrekening van de (ten opzichte van de Leaseovereenkomst) méér/minder gereden kilometers vindt periodiek plaats op basis van het in de Leaseovereenkomst genoemde tarief aan de hand van de door Lessee aan Lessor op te geven kilometerstand volgens de kilometerteller van het Voertuig. Kilometers gereden met vervangend vervoer worden hierbij opgeteld.
- In het geval van minder kilometers is Lessor niet gehouden meer dan 10% van het gecontracteerde aantal kilometers te vergoeden.
- Onverminderd het bepaalde in artikel 13 lid 3, vindt eindafrekening van de (ten opzichte van de Leaseovereenkomst) méér/minder gereden kilometers plaats binnen twee maanden na beëindiging van de Leaseovereenkomst. De eindafrekening wordt gebaseerd op het werkelijk aantal gereden kilometers volgens de bevestiging van inlevering c.q. inname, de maximaal toegestane eindkilometerstand en het vermelde tarief volgens de Leaseovereenkomst, rekening houdend met eventuele tussentijdse kilometerverrekeningen en het aantal kilometers gereden met vervangend vervoer.

18. BEÏNDIGING OF ONTBINDING VAN DE LEASEOVEREENKOMST

- Onverminderd het recht op schadevergoeding is Lessor gerechtigd de Leaseovereenkomst met Lessee zonder rechterlijke tussenkomst met onmiddellijke ingang te beëindigen middels een aan Lessee gericht kennisgeving en het Voertuig in bezit te (laten) nemen, indien:
 - Lessee bij het aangaan van de Leaseovereenkomst enige onjuiste opgave heeft verstrekt dan wel Lessor niet in kennis heeft gesteld van feiten en/of omstandigheden waarvan het belang naar het oordeel van Lessor van dien aard is dat Lessor de Leaseovereenkomst niet of niet onder dezelfde voorwaarden zou zijn aangegaan, wanneer Lessor de juiste stand van zaken had gekend;
 - Lessee één of meer verplichtingen voortvloeiende uit de Algemene Voorwaarden of de Leaseovereenkomst niet, niet tijdig of niet volledig nakomt, waarbij Lessee zonder nadere ingebrekestelling in verzuim is;
 - Lessee (al dan niet voorlopige) surséance van betaling

- aanvraagt, het faillissement van Lessee wordt aangevraagd, dan wel het faillissement of de (voorlopige) surséance van betaling van Lessee wordt uitgesproken, Lessee een buitengerechtelijk akkoord aan zijn crediteuren aanbiedt;
- Wanneer Lessee besluit of overgaat tot liquidatie, stillegging of verkoop van de rechtspersoon of onderneming, de onderneming geheel of gedeeltelijk staakt of verplaatst naar een ander land dan Nederland, dan wel Lessee besluit tot zodanige staking of verplaatsing;
- Lessee onder curatele wordt gesteld, Nederland op den duur verlaat, c.q. zich in het buitenland vestigt;
- Lessee overlijdt, of in geval Lessee een vennootschap onder firma is, door het overlijden van een vennoot de vennootschap ontbonden wordt;
- Op het Voertuig of op het geheel of een deel van het vermogen van Lessee beslag wordt gelegd;
- Het Voertuig als voorwerp van verpanding met een ander dan Lessor als pandgever wordt aangeduid en/of als verpande zaak wordt uitgewonnen ten gunste van een ander dan Lessor;
- De verzekering van het Voertuig door de verzekeraar wordt beëindigd (ongeacht de redenen) en/of de verzekering van het Voertuig afloopt, en het Voertuig niet aansluitend op minstens dezelfde voorwaarden via een andere verzekeraar is verzekerd;
- Lessee het Voertuig heeft verduisterd, vervreemd of ontvreemd
- Lessee Nederland heeft verlaten.

- Lessee is verplicht om Lessor direct schriftelijk te informeren als zich een van de situaties voordoet als in lid 1 van dit artikel omschreven. In geval van beëindiging of ontbinding van de Leaseovereenkomst op grond van het bepaalde in het eerste lid van dit artikel is Lessee gehouden alle vervallen doch niet betaalde Leasetermijnen, alle nog te vervallen Leasetermijnen inclusief kredietvergoedingen c.q. alle andere door Lessee ingevolge de Leaseovereenkomst of enige andere overeenkomst aan Lessor verschuldigde bedragen, vermeerderd met de rente en kosten, als onmiddellijk opeisbare schulden aan Lessor te voldoen, onverminderd het recht van Lessor op volledige schadevergoeding, inclusief overige ten gevolge van de ontbinding opkomende kosten, schade en interesten, waaronder volledige vergoeding van gerechtelijke en buitengerechtelijke kosten.
- In geval van diefstal of vermissing (niet zijnde verduistering) van het Voertuig eindigt de Leaseovereenkomst van rechtswege 30 dagen na het constateren van diefstal of vermissing, tenzij het Voertuig binnen die 30 dagen wordt teruggevonden.
- In het geval van Total loss eindigt de leaseovereenkomst van rechtswege op de datum dat de schade is ontstaan. Van Total loss is sprake wanneer naar oordeel van Lessor herstel van het voertuig niet meer (economisch) verantwoord is.
- Lessee kan de Leaseovereenkomst tussentijds opzeggen middels een tot Lessor gericht aangetekend schrijven, steeds tegen het einde van een kalendermaand, met inachtneming van twee maanden opzegtermijn. In het geval Lessee opzegt dient zij Lessor volledig schadeloos te stellen terzake de kosten van de voortijdige beëindiging van de Leaseovereenkomst. Het bedrag van schadeloosstelling wordt door Lessor als volgt vastgesteld: het bedrag van schadeloosstelling bedraagt het verschil tussen de op annuïtaire wijze berekende boekwaarde en de marktwaarde c.q. de opbrengst bij verkoop, te vermeerderen met de gemaakte kosten en winstderving. Ook eventuele overige bestaande vorderingen zullen voor rekening van Lessee komen. Dit is tevens van toepassing op een in de Leaseovereenkomst opgenomen thuislaadpunt waarbij Lessee de annuïtaire berekende boekwaarde verschuldigd is.
- Lessee heeft in het geval van beëindiging van de Leaseovereenkomst met toepassing van dit artikel geen recht op verrekening of retentie indien en voor zover hij enige aanspraak zou kunnen doen gelden jegens Lessor.
- In geval van ontbinding door Lessor van de Leaseovereenkomst is Lessee gehouden Lessor volledig schadeloos te stellen. Betaling van alle nog resterende leasetermijnen onder aftrek van de componenten houderschapbelasting en verzekeringspremie is daarbij het uitgangspunt. In geval van ontbinding heeft Lessor tevens recht op vergoeding van alle overige ten gevolge van de ontbinding opkomende kosten, schade en interesten, waaronder vergoeding van juridische en andere bijstand in en buiten rechte.
- Onverlet het recht van Lessor om de Leaseovereenkomst te ontbinden in een dergelijk geval, wordt het annuleren van een in opdracht van Lessee besteld Voertuig alsmede het niet in ontvangst willen nemen van het Voertuig door Lessee beschouwd als een vroegtijdige beëindiging door Lessee. Alsdan is Lessee gehouden Lessor volledig schadeloos te stellen. Deze schadeloosstelling bestaat uit het vergoeden van alle ten gevolge van de vroegtijdige beëindiging opkomende kosten, schade en interesten, waaronder die van juridische en andere bijstand

19. TERUGGAVE VOERTUIG EN EINDAFREKENING

- Bij beëindiging/ontbinding van de Leaseovereenkomst is Lessee verplicht het Voertuig binnen 24 uur in goede (technische) staat, en met alle bijbehorende onderdelen, bescheiden en accessoires (waaronder begrepen alle

ALGEMENE VOORWAARDEN OPERATIONELE LEASE

- sluutels, kentekencard, het onderhoudsboekje, de eventuele brandstofpas(sen) en alle accessoires en onderdelen zoals de laadkabel welke inbegrepen zijn in het Leasetarief in te leveren bij Lessor of op een andere overeengekomen plaats volgens de richtlijnen van Lessor. Lessee dient tevens voor eigen rekening eventuele bestickering te laten verwijderen, ongeacht of de bestickering is opgenomen in het Leasetarief. Lessor is gerechtigd niet-verwijderde bestickering te verwijderen op kosten van Lessee.
2. Lessor is gerechtigd de kosten van herstel en/of vervanging alsmede extra waardevermindering van het Voertuig, ontstaan door niet gemelde schade(s) en/of onzorgvuldig beheer, aan Lessee door te berekenen.
 3. Indien Lessee het Voertuig rechtstreeks bij Lessor inlevert, ondertekenen Lessor en Lessee de bevestiging van inlevering c.q. inname, waarop de kilometerstand en de staat waarin het Voertuig zich op dat moment bevindt wordt aangegeven.
 4. Bij inname van het Voertuig dient Lessee erop toe te zien dat er een inname rapport door Lessor of namens Lessor wordt opgemaakt, hetwelk door of namens Lessee, dient te worden getekend. Lessee kan ten opzichte van Lessor geen aanspraken doen gelden bij het ontbreken van een inname rapport, in geval van onvolledigheid van het inname rapport of een onder medewerking van Lessee opgemaakt inname rapport. Alsdan is Lessee gebonden aan het door Lessor opgestelde inname rapport.
 5. Indien Lessee in gebreke blijft het Voertuig en/of de in artikel 19 lid 1 genoemde zaken binnen 24 uur terug te geven, dan is Lessee gehouden voor het verlengd gebruik van het Voertuig een gebruiksvergoeding te betalen, gelijk aan het Leasetarief, en verbeurt Lessee een boete van € 250,- voor iedere dag (een dagdeel als een dag gerekend) dat het Voertuig en/of de in lid 1 van dit Artikel genoemde zaken niet is/zijn ingeleverd, onverminderd het recht van Lessor om naast afgifte van het Voertuig vergoeding van alle schade en kosten (daaronder begrepen gederfde winst/geleden verliezen) te vorderen, tenzij met schriftelijke toestemming van Lessor anders is overeengekomen.
 6. Indien het Voertuig is ingezet op basis van open calculatie, wordt bij de eindafrekening een bedrag opgenomen terzake van kosten van de verkoop van het Voertuig.
 7. Indien er na de eindafrekening nog kosten binnenkomen die rechtstreeks verband houden met de leaseovereenkomst zoals maar niet uitsluitend brandstofkosten, tolheffingen, boetes dan worden deze alsnog aan Lessee in rekening gebracht

20. VERWERKING VAN PERSOONSGEGEVENS

1. Lessor en Lessee kunnen persoonsgegevens van Berijders en van elkaar verwerken. Zowel Lessor als Lessee kwalificeert daarbij als verwerkingsverantwoordelijke in de zin van artikel 4 lid 7 Algemene Verordening Gegevensbescherming.
2. Lessor en Lessee verwerken persoonsgegevens onder hun eigen verantwoordelijkheid en staan zelf in voor rechtmatige verwerking van persoonsgegevens.
3. Lessor en Lessee informeren Berijders van wie persoonsgegevens verwerkt worden zelfstandig over de

doeleinden waarvoor de gegevens verwerkt worden en verwerken de gegevens niet anders dan waarvoor zij zelf een wettelijke grondslag hebben.

4. Lessor en Lessee zullen elk zelfstandig aan hun verplichtingen uit de Algemene Verordening Gegevensbescherming voldoen en elkaar indien nodig medewerking verlenen.
5. Lessor en Lessee kunnen persoonsgegevens van Berijders met elkaar uitwisselen. Lessor zal hierbij enkel die noodzakelijke persoonsgegevens van de Berijders uitwisselen met cliënt welke nodig zijn om uitvoering te geven aan het leaseovereenkomst waarbij Berijder partij is of om gerechtvaardigde belangen van Lessor te behartigen.
6. Indien Lessee aanvullende uitwisseling van persoonsgegevens verzoekt voor verenigbare doeleinden, dan is het de verantwoordelijkheid van Lessee om dit op basis van een legitieme grondslag te doen. Lessee vrijwaart Lessor voor de gegevensuitwisselingen die enkel op verzoek van Lessee worden gedaan.
7. Lessee wordt verzocht van Berijders-gegevens digitaal aan Lessor door te geven.
8. In de privacyverklaring van Lessor is meer informatie te vinden over de verwerking van persoonsgegevens. De privacyverklaring is te raadplegen op www.jentautolease.nl/cookie-policy/privacyverklaring

21. HOOFDELIJKHEID

Indien meerdere (rechts)personen gezamenlijk als Lessee de Hoofdovereenkomst met Lessor hebben gesloten, dan is ieder van hen jegens Lessor hoofdelijk aansprakelijk voor de nakoming van de verplichtingen welke voortvloeien uit de Hoofdovereenkomst en één of meer van de Leaseovereenkomst(-en) en de daarop toepasselijke Algemene Voorwaarden, ook als ter uitvoering van de Hoofdovereenkomst één of meer Leaseovereenkomsten niet door alle Lessees zijn ondertekend.

22. AANSPRAKELIJKHEID EN VRIJWARING

1. Lessee vrijwaart Lessor voor alle vorderingen die tegen Lessor ingediend kunnen worden, voortvloeiend uit of in verband met het houden, bezit dan wel de exploitatie van het Voertuig t, en indien en voor zover de verzekeringsmaatschappij hiervoor geen schade-uitkering aan Lessor doet of zal doen.
2. Lessee is onder meer aansprakelijk voor schade en kosten van derden en voor eigen schade en kosten, die op welke wijze dan ook in verband gebracht kunnen worden met het gebruik van het Voertuigen terzake waarvan de verzekeringsmaatschappij geen althans geen volledige schade-uitkering aan Lessor doet of zal doen.
3. Lessor is nimmer aansprakelijk voor verlies of beschadiging van goederen en/of stoffen die zich in, aan of op het Voertuig bevinden.
4. Onverminderd het bepaalde in de vorige leden, wordt elke aansprakelijkheid van Lessor jegens Lessee voor indirecte schade en kosten — waaronder begrepen bedrijfsschade, gederfde winst en gevolgschade — uitgesloten, ongeacht de grondslag van de vordering en ongeacht of Lessor van de mogelijkheid van zodanige schade op de hoogte was

gesteld. Voor directe schade is de aansprakelijkheid van Lessor beperkt tot gevallen van opzet of grove schuld aan de zijde van Lessor of diens leidinggevende ondergeschikten. In alle overige gevallen is Lessor niet aansprakelijk voor schade voortvloeiende uit of samenhangend met het gebruik of de ondeugdelijkheid van het Object, of voortvloeiend uit of samenhangend met het feit dat Lessee, door welke oorzaak dan ook, het Object gedurende enige periode niet of niet behoorlijk kan gebruiken.

23. GESCHILLEN

1. Op alle tussen Lessee en Lessor gesloten overeenkomsten is Nederlands recht van toepassing. Alle geschillen die uit deze overeenkomsten voortvloeien c.q. daarmee verband houden zullen uitsluitend worden voorgelegd aan de bevoegde rechter van de rechtbank Oost-Brabant locatie 's-Hertogenbosch met inachtneming van het bepaalde in artikel 108 Burgerlijke Rechtsvordering.
2. Lessee wordt geacht domicilie te hebben gekozen aan het adres dat door Lessee bij het aangaan van de Leaseovereenkomst is vermeld. Wanneer juist en tijdig een adreswijzing aan Lessor is medegedeeld dan zal het nieuwe adres van Lessee als gekozen domicilie gelden.

24. SLOTBEPALING

1. Indien enig onderdeel van de Mantelovereenkomst en/of de Leaseovereenkomst of van deze Algemene Voorwaarden nietig is of vernietigd zal worden laat dat de geldigheid van de overige voorwaarden onverlet. In dat geval zijn partijen gehouden het nietige of vernietigde deel te vervangen door een andere bepaling die de bedoeling van de desbetreffende bepaling zo goed mogelijk benadert.
2. Na ondertekening geldt een fotokopie of reproductie of digitale weergave van een Mantelovereenkomst, Leaseovereenkomst, Autoverhuurovereenkomst en een daaraan gerelateerd document (inclusief bijlagen, correspondentie tussen Lessee en Lessor en overige documenten) als origineel, tenzij anders overeengekomen. Hieronder worden mede begrepen documenten die zijn ondertekend door middel van een gekwalificeerde of geavanceerde elektronische handtekening, alsmede documenten die zijn opgemaakt, verzonden of opgeslagen via een door Lessor gehanteerd elektronisch contract- of ondertekening platform.
3. Lessee dient eventuele adres- en naamswijzigingen binnen tien (10) dagen via e-mail aan Lessor mede te delen.

ALGEMENE VOORWAARDEN AUTOVERHUUR

De in de onderhavige module opgenomen voorwaarden zijn, naast de Algemene Voorwaarden, van overeenkomstige toepassing indien Lessor en Lessee een Autoverhuurovereenkomst afsluiten, behalve voor zover daarvan in dit hoofdstuk wordt afgeweken.

1. AUTOVERHUUROVEREENKOMST

1. De Autoverhuurovereenkomst wordt aangegaan voor de periode en tegen het Huurtarief als op de opdrachtbevestiging vermeld. Indien het Huurtarief is gebaseerd op een door Lessor vastgesteld tarief behorend bij een bepaalde vaste huurperiode, doch Lessee op grond van een bijzondere in de overeenkomst genoemde voorwaarde gerechtigd is het Voertuig binnen de bepaalde huurperiode aan Lessor te retourneren met verrekening van de door hem naar evenredigheid verschuldigde huur over de werkelijk gehuurde periode, is Lessor gerechtigd huurder bij het Huurtarief in rekening te brengen dat behoort bij een overeenkomstige kortere huurperiode.
2. Als er meer kilometers met het Voertuig worden gereden, dan worden deze kilometers aan Lessee in rekening gebracht zoals gespecificeerd in de opdrachtbevestiging

2. AF- EN INLEVERING

1. Door het plaatsen van zijn handtekening op het daarvoor bestemde document verklaart Lessee het aldaar vermelde Voertuig, afgezien van de specifiek opgesomde schade, zonder gebreken en met inbegrip van de erbij behorende uitrusting te hebben ontvangen. De eventuele kosten van voorzien transport naar en van Lessee en/of Berijder zijn eenmalig voor rekening van Lessor.
2. Lessee is verplicht het Voertuig uiterlijk op de dag en het tijdstip, waarop de overeenkomst eindigt aan het in de Autoverhuurovereenkomst vermelde bedrijf van de Lessor terug te bezorgen, tenzij daarvoor door de Lessor een verlenging van de huurtermijn is aangevraagd en deze verlenging hem door de Lessor is toegestaan. De aldus verlengde Autoverhuurovereenkomst blijft onderworpen aan deze Algemene Voorwaarden. Ingeval verlenging niet is toegestaan en het Voertuig niet uiterlijk op de dag dat de Autoverhuurovereenkomst geëindigd is, is ingeleverd behoudt de Lessor zich het recht om aangifte van verduistering te doen.
3. Lessee is aansprakelijk voor alle schade die gedurende de huurperiode respectievelijk de tijd dat hij het Voertuig onder zich heeft aan of met het Voertuig wordt toegebracht. Lessee is gehouden het Voertuig in goede staat bij de Lessor terug te bezorgen en toe te zien op de ontvangst van een

innamebevestiging, dat door of namens Lessee, indien akkoord, dient te worden getekend. Lessee is verplicht de waarde van ontbrekende onderdelen, gereedschappen, autopapieren, audioapparatuur e.d. bij het terugbezorgen van het Voertuig te vergoeden.

4. Het Voertuig dient met een volle tank te worden ingeleverd. Is de tank niet vol, dan worden niet alleen de brandstofkosten bij Lessee in rekening gebracht maar ook de aftankvergoeding die is gespecificeerd in de afleveringsbescheiden.
5. Zonder toestemming van de Lessor mag het Voertuig niet naar het buitenland worden gebracht.
6. Lessee heeft, indien verder rijden met het gehuurde Voertuig om welke reden of door welke oorzaak dan ook niet mogelijk is, geen recht op vergoeding van kosten van vervoer vanaf de plaats vanwaar verder rijden onmogelijk was. De Lessor is niet verplicht een ander Voertuig ter beschikking te stellen noch is hij aan te spreken voor het verlenen van schadevergoedingen wegens door vertraging gemiste afspraken, dan wel anderszins geleden nadelen door Lessee.

3. TOEPASSELIJKE ALGEMENE VOORWAARDEN

1. De artikelen 3, 10, 11 lid 5, 12, 13, 18, en 19 van de Algemene Voorwaarden zijn niet van toepassing op Autoverhuurovereenkomsten.

ALGEMENE VOORWAARDEN BRANDSTOFBEHEER EN MOBILITEITSKAART

De in de onderhavige module opgenomen voorwaarden zijn, naast de Algemene Voorwaarden, van overeenkomstige toepassing indien Lessor aan Lessee brandstofpassen levert, behalve voor zover daarvan in dit hoofdstuk wordt afgeweken. Onder brandstofbeheer vallen zowel fossiele brandstof als elektriciteit.

1. BRANDSTOFFPAS

1. De brandstofpas kan een betaalcards zijn voor uitsluitend fossiele brandstoffen of een Combinatie kaart voor zowel fossiele brandstoffen als elektriciteit. Beide passen zijn voorzien van een persoonlijk identificatienummer (PIN-code) die alleen ingegeven moet worden bij het betalen van fossiele brandstof aankopen. Naast deze twee passen kan Lessee ook kiezen voor een laadpas of laadsleutel. Deze kan uitsluitend bij laadpunten gebruikt worden en is niet voorzien van een PIN-code.
2. Tenzij anders overeengekomen zijn de verschillende Brandstofpassen verbonden aan een bepaalde Leaseovereenkomst. In dat geval staat op de Brandstof en brandstoflaadpas het kenteken van het Voertuig vermeld. Betaalhandelingen kunnen uitsluitend worden verricht via de daarvoor bestemde betaalautomaten.
3. De Brandstofpas en Brandstoflaadpas kunnen door de Lessee worden gebruikt als betaalmiddel voor het kopen van brandstof en elektriciteit voor het Voertuig bij de aangesloten benzinestations en laadpunten en (indien overeengekomen) voor andere door of via de Brandstofpas leverancier aangeboden producten of diensten zonder de daarvoor verschuldigde bedragen aan de houders van de brandstofstations te voldoen.
4. Tenzij anders overeengekomen zijn de verschillende Brandstofpassen geldig tot en met de laatste dag van de maand van de vervaldatum vermeld op de kaart. Na het verstrijken van de vervaldatum kunnen de Brandstofpassen niet meer als betaalmiddel worden gebruikt en dient die door Lessor te worden vernietigd.
5. De artikelen 2 t/m 6 van deze voorwaarden gelden voor zowel de brandstofpas, de brandstoflaadpas, de laadpas en laadsleutel

2. BETALING VAN DE BRANDSTOFFPAS, BRANDSTOFKOSTEN EN ANDERE VERGOEDINGEN

1. De Lessee verplicht zich de door hem in verband met het gebruik van de verschillende brandstofpassen verschuldigde bedragen maandelijks aan Lessor te voldoen. Deze kosten kunnen bestaan uit brandstof, elektriciteit, roaming of andere door de leverancier in rekening gebrachte kosten en indien van toepassing andere afgenomen producten en diensten waarvoor de brandstofpas als betaalmiddel is gebruikt.
2. De facturering van de in artikel 2.1 bedoelde bedragen (hierna ook: de Brandstofkosten) vindt vooraf plaats, waarbij Lessor maandelijks een door Lessor te bepalen brandstofvoorschot in rekening brengt en waarbij de werkelijke brandstofkosten zullen worden verrekend en afgerekend als bepaald in artikel 15

van de Algemene Voorwaarden. De betreffende bedragen zijn bij vooruitbetaling aan Lessor verschuldigd op de eerste van elke kalendermaand. Bij niet tijdige betaling van de facturen is het bepaalde in de Algemene Voorwaarden die gelden ten aanzien van het Leaseovereenkomst van toepassing.

3. Het in artikel 2.2 bedoelde brandstofvoorschot wordt bepaald op basis van het geraamde Jaarkilometrage, het door de fabrikant bepaalde normverbruik en de literprijs die geldt op het moment van de facturering van het brandstofvoorschot. Lessor behoudt zich het recht voor het brandstofvoorschot te wijzigen bij wijzigingen van de prijs van de brandstof en bij wijzigingen van het Jaarkilometrage.
4. Voor het door Lessor overeenkomstig dit artikel te voeren brandstofbeheer is de Lessee maandelijks een vergoeding aan Lessor verschuldigd als bepaald in de Leaseovereenkomst. De vergoeding is begrepen in het brandstofvoorschot c.q. de afrekening van de brandstofkosten.

3. BRANDSTOFOVERZICHTEN EN AFREKENING

Lessor zal Lessee op verzoek periodiek een brandstofoverzicht verstrekken, waarop ondermeer staat vermeld de gefactureerde brandstofkosten, de werkelijke brandstofkosten, het normverbruik en het werkelijke verbruik. Het verschil tussen de aan Lessee gefactureerde brandstofvoorschotten en de werkelijke brandstofkosten zal overeenkomstig het bepaalde in de Leaseovereenkomst met de Lessee worden verrekend. Indien de Leaseovereenkomst wordt beëindigd, zal Lessor de Lessee een eindafrekening doen toekomen op basis waarvan de reeds gefactureerde en de nog openstaande brandstofkosten zullen worden verrekend en afgerekend.

4. GEBRUIK VAN DE BRANDSTOFFPAS

1. De Lessee verplicht zich bij het gebruik van de Brandstofpas te handelen overeenkomstig de instructies van Lessor.
2. Met de Brandstofpassen en PIN-code dient zorgvuldig te worden omgegaan. De Lessee is verantwoordelijk voor (het gebruik van) de Brandstofpassen en PIN-code, nadat die aan hem zijn verstrekt. De PIN-code is strikt persoonlijk en niet overdraagbaar. De Lessee is ten aanzien van de aan hem verstrekte PIN-code verplicht jegens derden - de Berijder van het Voertuigdaaronder begrepen - geheimhouding te betrachten en mag deze code niet op de Brandstofpassen vermelden. Indien hij enige aantekening van de PIN-code maakt, zal hij dat op zodanige wijze doen dat de PIN-code niet voor derden herkenbaar is. Indien de Lessee weet of vermoedt dat de PIN-code aan derden bekend is, is hij verplicht dit onverwijld mede te delen aan Lessor.
3. Bij verlies of diefstal van de Brandstofpassen dient de Lessee dit onmiddellijk telefonisch te melden bij Lessor, welke melding binnen 24 uur schriftelijk aan Lessor dient te worden bevestigd. Tevens dient de Lessee, bij verlies of diefstal van de Brandstofpas en de Pincode, binnen 48 uur aangifte te doen bij de politie, daarvan proces-verbaal te laten opmaken en het proces-verbaal toe te zenden aan Lessor.
4. Indien de Brandstofpas wordt gestolen, verloren of anderszins

in het ongerede is geraakt, zal Lessor de Lessee een nieuwe Brandstofpas doen toekomen. Voor iedere door Lessor aan de Lessee te verstrekken (nieuwe) Brandstofpas zal de in de Leaseovereenkomst genoemde vaste vergoeding in rekening worden gebracht. Indien de oude Brandstofpas onverhoopt wordt teruggevonden, kan die niet meer als betaalmiddel worden gebruikt en dient die door Lessor vernietigd te worden. De Lessee verplicht zich eventuele adreswijzigingen van hemzelf of de Berijder en eventuele wijzigingen van de Berijder die gebruik maakt van de Brandstofpas binnen 48 uur schriftelijk door te geven aan Lessor. Alle gevolgen van niet of niet tijdig door de Lessee aan Lessor doorgegeven wijzigingen zijn voor rekening van de Lessee.

5. MISBRUIK EN BESCHIKBAARHEID

1. Lessor is niet aansprakelijk voor Brandstofkosten die voortvloeien uit misbruik of enige vorm van fraude door de Berijder van het Voertuig, al dan niet met medewerking van de houders van benzinestations.
2. Lessor is niet aansprakelijk voor schade door de Lessee geleden in verband met het niet kunnen gebruiken van de Brandstofpas, ongeacht of de oorzaak van dit niet kunnen gebruiken is gelegen in de beschadiging van de Brandstofpas, het tijdelijk buiten dienst zijn van het elektronisch betalingssysteem, dan wel anderszins.

6. MOBILITEITSKAART

1. Lessor kan op verzoek van Lessee een mobiliteitskaart uitgeven ten behoeve van Openbaar Vervoer en OV-fietstransacties. De kosten van alle transacties worden maandelijks aan Lessee in rekening gebracht. In geval de mobiliteitskaart geweigerd wordt dan kan de gebruiker de kosten declareren overeenkomstig de auto/mobiliteitsregeling van Lessee.
2. Lessor is nimmer aansprakelijk voor de gevolgen van het niet functioneren van een mobiliteitskaart.
3. Bij verlies, diefstal of misbruik van de mobiliteitskaart gelden de bepalingen van artikel 5 van deze module van overeenkomstige toepassing. Lessee is aansprakelijk voor alle transacties die met de mobiliteitskaart worden verricht totdat Lessor de kaart heeft geblokkeerd.

7. OVERIGE VOORWAARDEN

1. Bij beëindiging van de Leaseovereenkomst dient de Brandstofpas door Lessee aan Lessor te worden vernietigd, tenzij Lessor ermee heeft ingestemd dat de Brandstofpas tijdelijk bij de Lessee in gebruik blijft in verband met een andere door Lessor aan de Lessee ter beschikking te stellen Voertuig. Lessee blijft te allen tijde aansprakelijk voor gevolgen (inclusief schade en kosten) verbonden aan het gebruik van de Brandstofpas.
2. Lessor is gerechtigd de aan Lessee in rekening gebrachte (administratie)kosten voor het gebruik van de Brandstofpas jaarlijks te herzien.