

Zorgeloos met vakantie



ANWB ReisWijzer - Zomer 2023

Met deze reiswijzer bieden we je tips en advies zodat jouw berijder de vakantie goed kan voorbereiden. Dit jaar hebben we tips toegevoegd voor als huisdieren ook meegaan!

ANWB wenst iedereen een hele prettige vakantie toe!



Tips van de Wegenwacht:

Zeker in Zuid Europa kunnen de temperaturen hoog oplopen in de zomer. Daarom geeft de Wegenwacht je deze hitte tips!

Meer tips?
Kijk hier!



Rijden in de zomer: van hittegolf tot plensbui

Tijdens de zomerdagen met hoge temperaturen kan het al snel warm worden in de auto. Je kunt bijvoorbeeld last krijgen van een oververhitte motor of een accu die niet meer werkt. Bekijk onze tips en vergeet niet om rekening te houden met verkoeling in de auto.

Motor oververhit.. wat nu?

Let op de temperatuurmeter. Loopt de motor warm? Schakel dan terug en draai meer toeren. Zet de airco uit, draai de kachel op de warmste stand en zet de blower vol aan, dan kan de motor z'n overtollige warmte kwijt. Loopt de auto nu nóg steeds warm? Dan toch stoppen en motor laten afkoelen.

Laat je remmen gangbaar maken

Wanneer je in Nederland rijdt staan je achterremmen over het algemeen stil. Bij uren rijden of bij rijden met zware belading kunnen ze oververhit raken, waardoor ze vast gaan zitten. Dit komt met name voor bij auto's met remschijven achter. Laat ze dus voor vertrek gangbaar maken.

Controleer voor vertrek de koelfan

Het komt vaak voor dat de koelfan al maanden kapot is, maar in Nederland heb je hier geen last van. Bij zware belasting en lange files merk je dit pas. De koelfan is heel eenvoudig thuis te controleren: laat de motor een kwartiertje draaien nadat de auto meer dan een kwartier gereden heeft. Voordat de motor warm wordt moet hoorbaar de fan inslaan en de motortemperatuur zal dalen.



Koelvloeistof controleren



Waarom koelvloeistof controleren?

Als je regelmatig grotere hoeveelheden vloeistof moet bijvullen, kan dat duiden op een lekkage. Koelvloeistoffen met de codes G12 of G12+ zijn zogeheten 'long life'-vloeistoffen en gaan in principe een auto-leven mee. Andere soorten koelvloeistof moeten tussentijds worden vervangen, omdat de werking ervan minder wordt.

Zelf het niveau van je koelvloeistof controleren? Dat kan in 4 eenvoudige stappen:

Stap 1:

Zorg dat jouw auto zoveel mogelijk waterpas staat wanneer je het koelvloeistofniveau gaat controleren. Zorg dat er vooraf niet met de auto is gereden; bij een warme motor kan de vloeistof met kracht naar buiten komen, waardoor je lelijke brandwonden kunt oplopen!

Stap 2:

Ontgrendel de motorkap. Weet je niet waar de hendel zit, zoek dit dan op in het instructieboekje van de auto. Bekijk dan ook meteen waar het koelvloeistofreservoir zit.

Stap 3:

Open de windhaak. Open vervolgens de motorkap en zet deze op de standaard.

Stap 4:

Bekijk het koelvloeistofreservoir. Het peil controleer je aan de hand van de streepjes op het transparante reservoir. Staat het peil onder het minimum, dan moet je koelvloeistof bijvullen via de draaidop op het reservoir.

Oliepeil controleren



Waarom oliepeil controleren?

De olie in je motor is niet alleen een smeermiddel voor de draaiende delen, maar ook een koel- en zelfs een reinigingsmiddel. Daarom geldt er een verversingstermijn voor zowel de motorolie als het bijbehorende filter. Om de hoeveel kilometer dit moet gebeuren, is te vinden in je onderhoudsboekje of na te vragen bij je garage.

Door regelmatig te peilen, weet je zeker dat je niet met te weinig olie rondrijdt. Dat levert onherstelbare schade op. Teveel motorolie is ook niet goed, daarom moet je tijdens het bijvullen steeds controleren of er niet teveel olie ingaat.

Regelmatig checken maakt ook duidelijk of je auto buitensporig veel olie verbruikt. Dit kan wijzen op lekkages of slijtage. Olie wordt op zijn plaats gehouden door allerlei (voornamelijk rubberen) pakkingen. Deze kunnen na lange tijd gaan 'zweeten' of lekken.

Zelf je olie peilen in 5 eenvoudige stappen:

Stap 1:

Zorg dat je auto zoveel mogelijk waterpas staat wanneer je olie gaat peilen. Zorg ook dat de motor minstens 10 minuten uit is.

Stap 2:

Ontgrendel de motorkap. Weet je niet waar de hendel zit, zoek dit dan op in het instructieboekje van de auto. Bekijk dan ook meteen waar bij jouw auto de peilstok, het punt waar je de olie bijvult en de windhaak zich bevinden. De windhaak is de extra beveiliging om te voorkomen dat de motorkap openslaat tijdens het rijden als deze niet goed is gesloten.

Stap 3:

Open de windhaak en vervolgens de motorkap en zet deze laatste op de standaard.

Stap 4:

Haal de peilstok tevoorschijn en maak deze schoon met een oude doek.

Stap 5:

Stop de peilstok terug in de motor en haal hem er opnieuw uit. Nu kun je het oliepeil aflezen. Het olieniveau hoort tussen het minimale- en het maximale peil in te staan. Dit wordt meestal aangegeven door inkepingen of streepjes op de peilstok. Staat de olie onder het minimale peil, dan moet er olie worden bijgevuld via de olievuldop.

Let op: moet je meer dan één liter op duizend kilometer bijvullen, dan is er waarschijnlijk iets niet in orde en is het raadzaam om een expert te raadplegen.



Wegenwacht steunpunten in Europa



Met de Wegenwacht is de beste hulp altijd dichtbij! Naast de alarmcentrales in Assen en Den Haag zijn er drie steunpunten in Europa: München (Duitsland), Lyon (Frankrijk) en Barcelona (Spanje). Zo kunnen we vakantiegangers met pech in heel Europa snel van dienst zijn met kennis van de lokale omstandigheden.



Hulpverlening bij medische problemen in het buitenland

Personenhulpverlening is misschien een minder bekende dienst van ANWB Zakelijk dan voertuig hulpverlening, ofwel: pechhulp. Toch heeft de ANWB ook op dit vlak jarenlange ervaring en een breed netwerk in het buitenland opgebouwd.

Onze hulpverleners bieden kundige hulp in het buitenland voor reizigers die met medische problemen. Maar ook als zij vanwege familieomstandigheden snel terug moeten naar Nederland. Wij staan 24 uur per dag, 365 dagen per jaar voor hen klaar.

Of het nu om medische hulp ter plaatse gaat of repatriëring: ons team begeleidt deskundig en snel in een crisissituatie.



Tips van onze hulpverleners



Creditcard

Een creditcard is handig bij onverwachte kosten. Huurauto nodig na pech? Meestal geven verhuurmaatschappijen alleen auto's af met de borgstelling van een creditcard.



Controle dekking

Controleer voorafgaand aan de reis de dekking van je polis. In welk gebied heb je recht op pechhulp? En heb je bijvoorbeeld recht op vervangend vervoer?



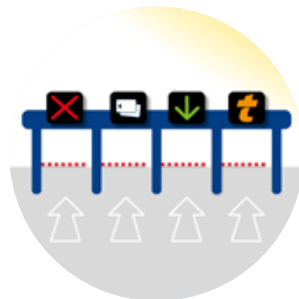
Zo sta je veilig bij pech:

- ✓ Zet de auto altijd zo ver mogelijk naar rechts, liefst in de berm.
- ✓ Draai de wielen naar rechts.
- ✓ Zet de alarmlichten aan.
- ✓ Laat alle inzittenden aan de rechterzijde uitstappen en blijf achter de vangrail of in de berm wachten op hulp.
- ✓ Steek nooit de snelweg over, dat is levensgevaarlijk.



Milieusticker

Check voor vertrek in welke gebieden een milieusticker verplicht is. Deze zijn onder andere aan te schaffen in de ANWB winkels of via [anwb.nl](https://www.anwb.nl).



Tolbadge

De tolbadge is een klein apparaatje dat op de binnenzijde van de voorruit van de auto wordt bevestigd. Het zorgt ervoor dat het niet nodig is om te stoppen of in de file te staan. Klik voor meer informatie over de tolbadge en hoe alles precies werkt.



Mobiele telefoon

Noteer belangrijke telefoonnummers en andere contactinformatie. Zo heb je deze altijd bij de hand wanneer je onverwacht je telefoon niet meer kunt gebruiken. Batterij snel leeg? Neem dan een powerbank mee.

[Informatie tolbadge](#)



Mee in de auto

Neem altijd voldoende water mee op reis! Zorg dat je niet oververhit of uitgedroogd raakt.



Voor vertrek

Elk land zijn eigen regels



In veel landen zijn een veiligheids-hesje en gevarendriehoek in de auto verplicht. Maar wat moet er nog meer verplicht mee in de auto?

Let op: Er zijn nog veel meer afwijkende verkeersregels en voertuigeisen. Kijk voor alle afwijkende regels per land in onze **landeninformatie**.

	Verband doos	Gevaren driehoek	Veiligheidshesjes		Reserve lampjes	Brand blusser
			Bezit	Gebruik		
België	x*	x		x ⁴		x*
Denemarken		x ⁹				
Duitsland****	x*	x*	x*			
Frankrijk**		x	x ⁶	x ⁴		
Griekenland	x	x				x
Hongarije	x	x		x		x ⁸
Italië		x		x		
Kroatië**	x*	x ¹	x	x ⁴	x ⁷	
Luxemburg		x	x	x		
Nederland		x ⁵				
Noorwegen		x	x ⁶	x*		x*
Oostenrijk	x	x	x	x ⁴		
Polen		x	x	x		x
Portugal		x*	x	x		x ¹⁰
Servië***	x	x ¹		x ⁶		
Slovenië	x*	x ¹	x	x		
Slowakije**	x	x	x	x		
Spanje**		x ²		x		x ¹¹
Tsjechië**	x	x	x	x		
Turkije**	x	x ³		x		x
Zweden		x*				
Zwitserland		x ⁶				

* Geldt niet voor auto's met een Nederlands kenteken (let op: dus wel voor auto's die je ter plekke huurt).

** Het is verplicht een reservewiel in de auto te hebben plus gereedschap om een band te verwisselen. Als een reservewiel niet tot de standaarduitrusting behoort, is een bandenreparatieset of spuitbus met antilekspray ook toegestaan.

*** Naast het verplichte reservewiel (zie punt hierboven) is het ook verplicht een sleepkabel of sleepstang in de auto te hebben. De sleepkabel moet 3 tot 5 m lang zijn en de sleepstang minimaal 3 m.

**** Wielkeg - Als je een caravan of aanhangwagen met een toegestane maximummassa van meer dan 750 kg trekt, moet je twee wielkeggen meenemen.

1. Er zijn 2 gevarendriehoeken verplicht bij een aanhangwagen 2. Er is 1 gevarendriehoek verplicht als de auto een Nederlands kenteken heeft, er zijn 2 gevarendriehoeken verplicht als de auto een Spaans kenteken heeft. 3. Er zijn 2 gevarendriehoeken verplicht 4. Alleen verplicht voor bestuurder. 5. Gevarendriehoek is alleen verplicht als alarmlichten niet functioneren 6. Binnen handbereik bewaren 7. Geldt niet voor auto's met xenon, neon of LED verlichting. 8. Alleen verplicht in voertuigen met een toegestane maximummassa van meer dan 3500 kg. Alle bestuurders wordt geadviseerd een brandblusser mee te nemen. 9. Gebruik van een gevarendriehoek bij pech of een ongeval is verplicht als de auto door pech of een ongeval op een plek staat waar deze een obstakel of gevaar vormt voor het overige verkeer. 10. Een brandblusser is alleen verplicht in personenauto's die op lpg of aardgas rijden. 11. Verplicht als je een aanhangwagen of caravan trekt.

Deze informatie is gebaseerd op de informatie die in april 2023 bij ons bekend was.



Tijdens de reis

Handleiding bij pechsituaties



Heb je pech in het buitenland? Niet in alle Europese landen is er een Wegewacht Service zoals wij die in Nederland kennen. De werkwijze en voorwaarden verschillen. Een korte introductie vind je in deze pechhandleiding.

Pech in het buitenland



Stap 1

Bel altijd direct met de Alarmcentrale van je pechhulpdienst.



Stap 2

Geef de locatie door: wegnummer, rijrichting, plaats (tussen welke steden) en km aanduiding.



Stap 3

Probeer te allen tijde telefonisch bereikbaar te zijn. Bij nieuws wil de Alarmcentrale contact met je kunnen opnemen.

Sleutelhulp versus berger

In veel landen is sleutelen langs de weg wettelijk niet toegestaan. Er wordt daarom een berger gestuurd om je weg te slepen. Houd er rekening mee dat de service en wachttijden in het buitenland anders kunnen zijn dan je gewend bent in Nederland, met name op wisseldagen in de vakantieperiodes.



Ongeval

- Schakel altijd de politie in en laat een proces verbaal opstellen.
- Maak foto's van de verkeerssituatie en de schade.
- Vul met de tegenpartij het Europees schadeformulier in.
- Bel met de Alarmcentrale.

Tijdens de reis

Handleiding bij pechsituaties



Lekke band

Zoek altijd een veilige plek als je zelf het wiel gaat wisselen of de reparatieset gaat gebruiken. Wanneer je hulp inroept, zal je auto in de meeste gevallen worden weggesleept naar een garage of de dealer. Bij ernstige bandenpech moeten in sommige gevallen twee banden worden vervangen van dezelfde as.

Huurauto

Indien de auto niet direct kan worden gerepareerd kan, als dit binnen de dekking valt, een huurauto worden ingezet. Zonder rijbewijs en ID-kaart of paspoort is het onmogelijk een huurauto te regelen. Er is bijna altijd een credit-card nodig voor borgstelling.

Controleer voor vertrek de voorwaarden en het aantal dagen dat je de huurauto mag gebruiken. Bij bijzondere huurauto's (bijvoorbeeld huurauto's met trekhaak, MPVs en 7-zitters en groter) is de beschikbaarheid beperkter en kan de wachttijd daardoor langer zijn. Haal zelf de auto op en lever deze ook zelf weer in. Inspecteer de auto van te voren op schade en op meegeleverde 'standaard accessoires' zoals de aanwezigheid van een reservewiel, veiligheidsdriehoek(en) en vestjes. Maak foto's bij het ophalen en inleveren van de huurauto. Dit kan problemen achteraf voorkomen bijvoorbeeld als de huurmaatschappij jouw verantwoordelijk houdt voor schadeherstelkosten.

Repatriëring

Indien het binnen de dekking valt wordt de auto naar Nederland getransporteerd als deze niet op de plek van je bestemming binnen een bepaalde termijn of onder bepaalde voorwaarden gerepareerd kan worden.

De sleutels en autopapieren moeten bij de garage worden achtergelaten. Ook als de auto niet is gerepareerd, worden vaak wel diagnosekosten in rekening gebracht. De auto wordt afgeleverd bij je garage in Nederland. Dit transport kan langere tijd in beslag nemen.



Op vakantie met je huisdier

Wanneer je je huisdier mee wilt nemen op vakantie, vraagt dat enige voorbereiding. Niet elk hotel of camping laat huisdieren toe en er zijn ook verschillende douane regels van toepassing. Wij geven je tips zodat je niet voor verrassingen komt te staan!

Tip 1 Europees dierenpaspoort is overal verplicht

Een Europees dierenpaspoort koop je bij de dierenarts. In sommige landen is een aanvullend gezondheidscertificaat nodig.

Tip 2 Chip of tatoeage

Een dier moet geïdentificeerd kunnen worden aan de hand van een chip. Is jouw viervoeter iets ouder? Een tatoeage is alleen nog geldig als je kunt aantonen dat die voor 3 juli 2011 is gezet en als die nog goed leesbaar is.

Tip 3 Verplichte Inentingen

Alle dieren moeten ingeënt zijn tegen hondsdolheid (rabiës), ten minste 21 dagen voor de reis. De chip moet zijn ingebracht vóór de vaccinatie.

Tip 4 Aansprakelijkheidsverzekering

In veel Europese landen (o.a. Frankrijk, Spanje, Denemarken, Italië, en bepaalde regio's in Duitsland, Zwitserland en Oostenrijk) is een aansprakelijkheidsverzekering verplicht voor hondenbezitters.

Tip 5 Sommige hondenrassen zijn verboden

Heb je een Pit Bull Terrier, Japanse Tosa, Mastiff, Staffordshire Terriër, American Bulldog, Boerboel, Kangal, Ovtcharka of een hond die hierop lijkt? Check voor vertrek of je die mee mag nemen naar het land van bestemming én alle landen waar je doorheen reist. In sommige landen moet je met stamboom kunnen bewijzen dat je hond níet tot een van deze rassen behoort.

Tip 6 Hondengordel, reiskennel of hondenrek

In Duitsland en het Verenigd Koninkrijk ben je verplicht je hond in de auto veilig vast te zetten met een hondengordel, een reiskennel of achter een hondenrek.

Tip 7 Muilkorf en riem

In Hongarije moet je een muilkorf en een riem bij je hebben. In Italië en Oostenrijk is het in openbare gelegenheden verplicht om je dier aangeliind en gemuilkorfd te hebben. Ook op veel plaatsen in Kroatië geldt een aanlijnplicht.