# Persoonlijk

HET TIJDSCHRIFT VOOR RELATIES VAN J&T AUTOLEASE ▪ VOORJAAR 2018 ▪ JAARGANG 2 ▪ NUMMER 1

**Interessante leaseauto's:**
- Opel Grandland X
- Renault Zoe Z.E.
- Ford Transit L2H2
- Volkswagen T-Roc
- Citroën C4 Cactus
- Audi A7 Sportback

**Elektrisch rijden**
de stand van zaken

*Tips voor binnen & buiten*

*Saskia Schouten bouwt de mooiste violen en cello's*

De opmerkelijke groei van
**NEDAC SORBO GROUP**

NEW XF SPORTBRAKE

# RUIMTE ACHTER RIJPLEZIER VOOR

JAGUAR

Geïnspireerd door het prachtige design van de XF sedan heeft de nieuwe XF Sportbrake alles wat u verwacht van een zakenauto. Met een indrukwekkend grote bagageruimte en uitzonderlijk veel beenruimte past de XF Sportbrake perfect bij een actieve lifestyle. Ook qua efficiency is hij toonaangevend, met krachtige en zuinige Ingenium benzine- en dieselmotoren, met $CO_2$-emissies vanaf 118 g/km. Combineer dat met Jaguar Care en u constateert direct dat de XF Sportbrake werkelijk alles biedt om uw professionele leven nog aangenamer te maken. De XF Sportbrake is beschikbaar vanaf € 56.210.

**jaguar.nl**

**STANDAARD**
3 jaar garantie & assistance ✓

**STANDAARD**
3 jaar onderhoud ✓

3 JAAR JAGUAR CARE ONBEPERKTE KM GARANTIE | ONDERHOUD

THE ART OF PERFORMANCE

Min./max. gecombineerd verbruik: 4,5-6,8 l/100 km, resp. 21,7-14,7 km/l, $CO_2$-uitstoot resp. 118-155 g/km. Consumentenprijs vanaf € 56.210 incl. BTW, BPM, registratiekosten, recyclingbijdrage en kosten rijklaar maken. Wijzigingen voorbehouden.

# Persoonlijk

## Colofon

Persoonlijk is een uitgave van J&T Autolease, bestemd voor klanten, berijders van onze leaseauto's en andere gewaardeerde relaties.

**VERANTWOORDELIJK UITGEVER**
J&T Autolease B.V.
Kraaivenstraat 4
5048 AB, Tilburg
E-mail: info@jentautolease.nl
Telefoon: +31 (0)13 820 07 00
K.v.K. Tilburg 56847726

**CONCEPT EN PRODUCTIE**
Roodworks Communicatie VOF i.s.m. BCM Media
Telefoon: +31 (0)6 5325 49 64
E-mail: info@roodworks.com

**REDACTIE**
Jan Rooderkerk (hoofdredacteur), Joris Heynen, Fenna Lenders, Johan Lamsma, Kevin Mohnen e.a.

**FOTOGRAFIE**
Jacco van de Kuilen, Joost Duppen e.a.

**VORMGEVING EN DRUKWERK**
BCM, Eindhoven

**ADVERTENTIEVERKOOP**
BCM, Eindhoven
Jeroen van der Linden
+31 (0)40 844 76 33
jeroen.vanderlinden@bcm.nl

Persoonlijk verschijnt drie keer per jaar in een oplage van circa 10.000 exemplaren. Het geheel of gedeeltelijk overnemen van artikelen zonder schriftelijke toestemming van de uitgever is verboden. Ofschoon aan de inhoud alle aandacht is besteed, zijn de producent en J&T Autolease B.V. niet verantwoordelijk voor onverhoopte fouten en omissies. Persoonlijk is gedrukt op chloorvrij, gebleekt en milieuvriendelijk papier en wordt verzonden in biologisch afbreekbare folie.

Scan de code met uw telefoon en u komt direct op onze website. J&T Autolease is een onderneming van International Car Lease Holding.

**COVERFOTO:**
Veel aandacht voor elektrisch rijden in deze uitgave. De succesvolle jonge coureur Nyck de Vries maakte half januari kennis met de Audi e-tron Formule E-racewagen. Hij rijdt dit seizoen Formule 2, maar ging in Marokko toch even proeven. Het beviel uitstekend.

# Partner

U weet ongetwijfeld dat J&T Autolease deel uitmaakt van International Car Lease Holding (ICLH), onderdeel van de Van Mossel Automotive Groep. Met een wagenpark van ruim zestigduizend auto's is ICLH qua omvang de derde leasemaatschappij van ons land. Omdat 'Van Mossel' bovendien inmiddels 72 vestigingen telt en dealer is van liefst dertien merken, biedt dat onze klanten aanzienlijke voordelen op het terrein van service en schaalgrootte.
Vorig jaar werd besloten om alle lease-activiteiten onder te brengen binnen drie merken: Van Mossel Autolease voor alle dealergerelateerde activiteiten, Direct Lease als extra efficiënte internetpartner en J&T Autolease als de merkonafhankelijke leasemaatschappij die zich ook onderscheidt door diens service. Wij richten ons daarnaast extra op onze rol als vooruitstrevende mobiliteitsprovider. Daar hoort in toenemende mate aandacht voor duurzaam rijden bij, omdat steeds meer ondernemers daarnaar vragen. Duurzaam rijden is rijden met auto's die op groen gas rijden, op waterstof of volledig of deels op elektriciteit; rijden met deelauto's en gebruikmaken van combinaties van auto en ov.
De groeiende actieradius maakt deze auto's voor zakelijk gebruik steeds attractiever. Bovendien komt er heel veel interessant nieuws op ons af. Dus adviseren wij met kennis van zaken en met enthousiasme, zónder de soms voorkomende 'blindheid' voor de minder positieve aspecten.
In deze uitgave van ons magazine leest u over de actuele stand van zaken rond elektrisch rijden. Wij werken aan een evenement later dit jaar voor relaties die serieus overwegen om op elektrisch rijden over te stappen.

Wij zullen er alles aan doen om door u ervaren te worden als de best denkbare ontzorgende mobiliteitspartner. In dat kader maken wij ook dit magazine voor u, waarin wij altijd stilstaan bij interessante actuele ontwikkelingen, maar ook bij ambachtelijk vakwerk, zoals in deze uitgave door de Brabantse vioolbouwer Saskia Schouten. Juíst in deze tijd, waarin er zo snel zoveel verandert, is echt vakwerk meer nodig en belangrijker dan ooit, ook als het gaat om onze rol naar ú toe. Laat u erdoor inspireren en onthoud ook dat wij een open oog en oor voor elke klant willen hebben. Is er ooit iets wat u minder bevalt of wat naar uw overtuiging beter kan, laat het mij dan weten via info@jentautolease.nl. Dan gaan wij daar iets mee doen en zo onze service verder verbeteren. Ook dáár ben je immers partner voor.

Remco van Lotringen
Commercieel directeur J&T Autolease

## In dit nummer

**Nieuws J&T Autolease / Maak kennis met Michelle Westerburger** 4
**Autonieuws inclusief ons overzicht van de nieuwe modellen voor 2018** 6
**Rij-impressie Ford Transit H2L2** 10
**Fiscale tips** 13
**De fraaie groei van Nedac Sorbo Group** 16
**Rij-impressie Renault Zoe 40 en de ontwikkelingen van elektrische mobiliteit** 20
**Vakmanschap: Saskia Schouten bouwt de mooiste violen en cello's** 24
**Drie interessante leaseauto's kort besproken** 31
**Rij-impressie Opel Grandland 130 pk** 34
**De leukste nieuwe gadgets en evenementen plus tal van aanbiedingen** 38

# *Switch op tijd naar uw zomerbanden*

Heeft u de afgelopen maanden gereden met winterbanden onder de auto? Daar heeft u dan beslist veel plezier van gehad, ook al was er weinig echte sneeuw en gladheid. Bij regen en temperaturen onder de tien graden zorgen winterbanden immers voor veel meer grip op de weg én voor een belangrijk kortere remweg bij een noodstop. Die banden kunnen dan net het verschil betekenen tussen veel schade en erger, of alleen hartkloppingen. Nu er warmer weer in aantocht is, adviseren wij om niet te lang met uw winterbanden door te rijden. Want bij hogere temperaturen neemt door de andere rubbersamenstelling bijvoorbeeld juíst de remweg weer fors toe. Hetzelfde geldt overigens voor de slijtage. Daarom het welgemeende advies om snel een afspraak te maken met de garage waar uw zomerbanden in de opslag liggen. Als het straks echt mooi weer wordt, krijgt iedereen ineens hetzelfde idee en dan moet u wellicht dagen of weken wachten tot u aan de beurt bent. Dus pak de telefoon of kruip achter uw laptop en reserveer een tijdslot voor uw bandenwissel.

# J&T AUTOLEASE OOK IN DUITSLAND

In ons interview met Nedac Sorbo Group (zie elders in dit magazine) wordt al aangegeven dat de aanwezigheid van een J&T Autolease-vestiging in Duitsland voor hun activiteiten in Duitsland belangrijk wordt bevonden. Die vestiging bevindt zich in Düsseldorf. De collega's daar richten zich op relatiebeheer, groei en ondersteuning van klanten die ook in Duitsland actief zijn. Zij worden geïnspireerd door het succes van J&T Autolease in Nederland en België en hebben een nadrukkelijke groeiambitie. Goed om te weten dat u dus werkelijk op grensoverschrijdende service kunt bouwen.

# *Nieuwe website*

Als u recentelijk onze website www.jentautolease.nl bezocht, zal u wellicht zijn opgevallen dat die niet meer helemaal superactueel oogde. Dat heeft uiteraard een reden: wij zijn hard bezig met een nieuwe uitstraling voor J&T Autolease die optimaal past bij onze positionering als vooruitstrevende, klantgerichte en merkonafhankelijke leasespecialist. Begin april introduceren wij een iets gewijzigde huisstijl en een nieuwe website, die informatief, aantrekkelijk en eigentijds is. Het zal u aanspreken!

# Medewerkers van J&T Autolease belicht

Als u mensen van J&T Autolease aan de telefoon heeft of met hen mailt, is het wel zo leuk als u wat meer over hem of haar weet. Dat maakt het contact persoonlijker. Daarom belichten wij in elk magazine een medewerker. Deze editie is dat leaseadviseur Michelle Westerburger (31).

**Michelle, vertel eens iets over jezelf?**
"Ik ben geboren en getogen in Tilburg, waar ik samenwoon met mijn vriend Robbert. Naast mijn werk zijn familie en vrienden belangrijk. Met hen breng ik dan ook veel tijd door. Verder ben ik vaak te vinden bij Bodyformance, het sportcentrum van mijn vriend. Ik werk nu 6,5 jaar in de autowereld. Eerst bij BMW in de aftersales en sinds anderhalf jaar als lease-adviseur bij J&T Autolease. Ik ben eerlijk, enthousiast en temperamentvol. Ik denk dat mijn collega's en klanten dat kunnen beamen. What you see is what you get."

**Waar bestaat je werk uit?**
"Ik beheer samen met mijn collega Hanko een klantenportefeuille van ongeveer driehonderd mkb-klanten, die een wagenpark hebben van tussen de zes en vijftig auto's. De adviserende rol is hierbij erg belangrijk, omdat de functies van de wagenparkbeheerders bij onze klanten uiteenlopen van hr-medewerker tot directielid en uiteraard niet iedereen alles weet van autoleasing. Ik probeer daarom proactief mee te denken bij mobiliteitsoplossingen die passen bij elke klant. Bovendien proberen wij onze klanten echt te ontzorgen bij het beheer van hun wagenpark. Bijvoorbeeld door tijdig te signaleren dat een auto te veel kilometers rijdt en wellicht daardoor vervroegd uit het contract loopt."

**Wat maakt dit bedrijf anders dan andere?**
"J&T is van oudsher een gemoedelijk bedrijf met korte lijnen en veel persoonlijke aandacht voor de klanten. Dat willen we graag in stand houden, ook al maken we deel uit van een grotere organisatie. Dus: dicht bij onze klanten blijven en goed naar hen luisteren. Zo'n overkoepelende organisatie geeft trouwens enorm veel voordelen. Wij zijn groot wanneer het moet en compact wanneer het kan."

**Kom je rare of leuke dingen in het contact met klanten tegen?**
"Wanneer je als vrouw in de autowereld werkzaam bent, word je vaak enorm onderschat. Mannen zijn vaak verbaasd over mijn autokennis, vooral op technisch vlak. Dat vind ik grappig, vooral als ik het beter blijk te weten."

**Wat is in je werk je grootste uitdaging?**
"Wij merken dat de prijs per maand steeds belangrijker wordt. Het is een mooie uitdaging de klant redenen te geven voor ons te kiezen en dat niet louter van de prijs af te laten hangen. Een goede reputatie is erg belangrijk. Daar moet je keihard voor werken, elke dag weer."

**Waarin onderscheid jij je van anderen?**
"De gedrevenheid in het tevreden stellen van klanten is mijn kracht. Ik accepteer het niet als zaken niet lekker lopen en maak van een onverhoopte klacht een uitdaging en kans tot verbetering."

**Hoe ziet een gemiddelde werkdag eruit?**
"Elke dag is anders. Ik begin met het beantwoorden van mails. Ik vind het belangrijk dat klanten binnen 24 uur antwoord krijgen. Zijn er moeilijke zaken, dan bespreek ik die meteen met onze commercieel directeur.
De belangrijkste dagelijkse taken bestaan verder uit het maken van offertes en het bespreken hiervan, zowel intern als met mijn klanten. Verder het adviseren van klanten en berijders op het gebied van mobiliteit: het inzetten van een shortleaseauto of meedenken over het ophalen en terugbrengen van een auto wanneer die voor reparatie naar de dealer moet. Het opvolgen van expiraties (uitlopende leasecontracten, red.) is ook belangrijk. Klanten en berijders zijn vaak niet echt op de hoogte van de einddatum van een contract en gaan ervan uit dat wij die in de gaten houden. Ook het opvolgen van uitgebrachte offertes komt bijna dagelijks terug."

**Wil je iets aan klanten meegeven dat het contact nog prettiger maakt?**
"Weet dat de contactdrempel bij J&T erg laag is en dat jullie persoonlijke leaseadviseur en accountmanager de hele dag bereikbaar zijn. Aarzel dus niet om te bellen! Ook gewoon om even gezellig te kletsen."

# NIEUW VERWACHT

Er komt heel wat autonieuws aan. De extreem spectaculaire en kostbare modellen zijn als leaseauto niet zo interessant, dus beperken wij ons tot de realistische auto's… Veel langverwachte nieuwe Duitse elektrische modellen zien we pas in 2019/2020 verschijnen. Het is een beetje koffiedikkijken, maar dit gaat het ongeveer worden:

**Audi** Superbelangrijk dit voorjaar, de nieuwe A6. Eerst als sedan, daarna ook als Avant. Verder nieuwe A1, facelift TT en nieuw SUV-topmodel Q8.
**BMW** Eind dit jaar nieuwe 3 Serie, de nieuwe 8 Coupé, X3 Electric en uiteraard de X2.
**Citroën** Na de vernieuwde C4 Cactus volgt waarschijnlijk na de zomer de C5 Aircross.
**DS** De DS4 en DS5 gaan uit productie, na de DS7 volgt dit jaar de DS3 Crossback.
**Ford** Later dit voorjaar de belangrijke nieuwe Focus- en Active-versies van Fiesta en Ka.
**Hyundai** Grotere batterij voor de Ioniq Electric, nieuwe Kona Electric, nieuwe Santa Fe en een Fastback- en een snelle N-versie voor de i30.
**Kia** Nieuwe Ceed als hatchback en stationwagon.
**Jaguar** Veel kabaal rond de elektrische i-Pace en wellicht al een glimp van een nieuwe XJ.
**Land Rover** Einde jaar een nieuwe Evoque, wellicht nieuwe Defender in conceptuitvoering.
**Mazda** Najaar nieuwe 3, incl. superzuinige tweeliterbenzinemotor. Facelift voor CX-3, 6 en MX-5.
**Mercedes-Benz** Nieuwe A-Klasse incl. afgeleide modellen. Facelift C-Klasse en eerste beelden elektrische EQ-C.
**Nissan** Alle aandacht voor de nieuwe Leaf, later dit jaar ook met 60 kWh accu.
**Peugeot** Nieuwe 508, eerst als sedan, later dit jaar ook als SW.
**Opel** Najaar: nieuwe Corsa en Combo, incl. elektrische versie.
**Porsche** Nieuwe 911, plug-in hybride Macan, coupeversie van Cayenne.
**Renault** Najaar nieuwe Clio en wellicht tweede generatie Zoe.
**Seat** Derde SUV, familie van Skoda Kodiaq, en nieuw sportief merk Cupra.
**Skoda** Stoere Scout-versie van de Kodiaq, facelift Fabia, kleine SUV onder de Karoq.
**Toyota** Krachtiger motor voor CH-R Hybride, nieuwe Auris/Corolla-hatchback, nieuwe Supra.
**Volkswagen** Nieuwe Touareg, ook als hybride, compacte T-Cross op Polo-basis.
**Volvo** XC40 driecilinder, V60 en wellicht S60, XC40 elektrisch.

## AUTO'S WORDEN DUURDER

'Schrikken in de showroom', kopte de Telegraaf recent in chocoladeletters. Nieuwe auto's dreigen door een flinke belastingverhoging veel duurder te worden. Die verhoging van de bpm is het gevolg van een nieuwe, meer reële meetmethode van het brandstofverbruik en de emissie van auto's. Er werd al jaren geklaagd dat auto's in de praktijk veel meer verbruiken dan de folders beloven. Daarom bedacht de Europese Unie een nieuwe en meer realistische test (WLTP), die normale gebruiksomstandigheden beter benadert dan de NEDC-meting. Die nieuwe meting leidt echter in veel gevallen tot hogere verbruikscijfers en in ons land 'dus' tot nog meer bpm. De komende maanden zullen auto's bovendien aan nieuwe uitlaatgaseisen moeten voldoen. Daarvoor zullen ze onder de motorkap flink worden aangepast. Lees: daardoor worden ze duurder.
Vanaf september zullen alle auto's - niet alleen de nieuwste modellen - volgens die nieuwe WLTP-verbruiksmeting worden bekeken. De consequentie kan een verdere prijsverhoging zijn. Dat botst met de uitgangspunten rond de bpm, zo is ook te lezen op de pagina Fiscaal in dit blad. Wij zijn benieuwd waar het toe gaat leiden en hoe er gerepareerd kan worden.

## ELEKTRISCH:

**Audi E-Tron Quattro** Eind 2018.
**Hyundai Kona Electric** Wellicht met keuze uit twee batterijpakketten, tweede helft 2018.
**Jaguar I-Pace** Hier wordt zeer naar uitgekeken, rond de zomer bij de dealer.
**Nissan Leaf** Vanaf maart, kan een erg belangrijke auto worden. Komt later met nog zwaardere accu.
**Renault Zoe** Er komen meer geruchten over een sterk verbeterde tweede editie later dit jaar.
**Tesla Model 3** Zal wellicht mondjesmaat eind 2018 beschikbaar komen.
**Volvo XC40** Komt zeker in een EV-versie, wellicht al eind dit jaar.

*Audi E-Tron Quattro-conceptcar*

## PAL-V

Kijk, dit is natuurlijk geen 'auto' die je snel zult leasen. Maar deze vliegende auto is een Nederlands product en begin maart wordt in Genève het eerste echt werkende exemplaar getoond. In april 2017 was de PAL-V Liberty, zoals de 'auto' heet, al te zien als levensgroot prototype bij Top Marques in Monaco. Dit hier is nu het productiemodel. De PAL-V Liberty is een driewieler die zichzelf de bocht in kantelt. Wie wil vliegen, klapt eenvoudigweg de rotor op het dak uit. In de lucht gedraagt de Liberty zich als een Gyrocopter. De rotor wordt in beweging gebracht door de rij-/vliegwind. Dat beperkt de kans dat de Liberty neerstort als de techniek er onverhoopt de brui aan geeft. De Liberty kan en mag straks daadwerkelijk het luchtruim kiezen.

*Drie jaar na zijn intro-ductie krijgt Škoda's compacte telg een facelift*

## ŠKODA FABIA-FACELIFT

Drie jaar na zijn introductie krijgt Škoda's compacte telg een facelift. De vernieuwde Fabia wordt getoond op de Autosalon van Genève. Škoda kwam al met een teaser van de vernieuwde hatchback. Daarop zien we een aangescherpte neus. De Fabia krijgt nieuwe ledkoplampen en -dagrijverlichting, plus een nieuwe generatie infotainmentsystemen.

## Kia Rio GT-Line

Waar veel van zijn familieleden al leverbaar zijn als GT-Line, krijgt nu ook de Kia Rio een sportief sausje. Aan het einde van dit kwartaal staat hij bij de dealers. De Rio GT-Line onderscheidt zich door 17-inch lichtmetalen wielen, andere bumpers met daarin ledmistlampen, twee uitlaateindstukken en een verchroomde omlijsting van de ruiten. De dakspoiler en dorpels zijn uitgevoerd in hoogglanszwart. Qua kleuren kies je uit zwart, grijs, rood, wit, zilver en geel. Het interieur is afgewerkt met een combinatie van zwart kunstleder en grijze stof. De schakelaars hebben een metallic afwerking en de pedalen zijn uitgevoerd in aluminium. De Rio GT-Line wordt geleverd met een 1.0 T-GDi-motor met 100 of 120pk en is verkrijgbaar vanaf respectievelijk € 21.235 en € 22.735. De verkoop is per direct gestart.

## NISSAN E-NV200

Nissan hing een prijskaartje aan de vernieuwde versie van de elektrische e-NV200. Net als bij de Leaf wordt eerst een vol gehangen introductieversie geleverd. Daardoor zijn de bestelversie Van en de personenautoversie Evalia duurder dan voorheen. Als Van kost de e-NV200 € 31.990 ex btw. Het nieuwe accupakket is met 40 kWh veel groter dan het 24 kWh-pakket van de eerste generatie. Hiermee moet de auto (bruto) 280 kilometer ver komen op een acculading.

## JAGUAR I-PACE

Jaguar introduceert de I-Pace in juni dit jaar op de Nederlandse markt. Er is sprake van vier uitrustingsniveaus: S, SE, HSE en First Edition. De vanafprijs van circa € 82.500 geldt voor de S-versie. De SE heeft een indicatieprijs van € 90.550 en de HSE van € 96.610. Voor een richtprijs van € 106.910 krijg je een rijk aangeklede First Edition-uitvoering. Nogmaals: het zijn richtprijzen. De Jaguar I-Pace heeft een 400 pk en 700 Nm sterke elektromotor, gekoppeld aan een accupakket van 90 kWh. Dat moet resulteren in een actieradius van meer dan vijfhonderd kilometer. Er wordt later nog een I-Pace verwacht met een kleinere batterij, die iets goedkoper zal worden.

*De klant krijgt ruime mogelijkheden om de eigen Range Rover SV Coupé te personaliseren*

## RANGE ROVER SV COUPÉ

Niet echt een leaseauto dit, maar wel het noemen waard. Begin maart onthult Range Rover op de autotentoonstelling van Genève de bijzondere SV Coupé, waarvan er 999 exemplaren door Special Vehicle Operations zullen worden gebouwd. Het wordt een tweedeurscoupé van de Range Rover, die een beetje doet terugdenken aan de eerste Range Rover uit 1970. Een eigentijdse tweedeurs met een verleidelijk ontwerp en vooral ook een bijzonder ingericht interieur. Het merk gaf alleen nog maar een interieurfoto vrij, waaruit al direct op te maken valt dat de afwerking van een zeer hoog niveau is en de prachtige materialen voor een eigen sfeer zorgen. Overal spreekt de aandacht voor detail uit. De auto's zullen met de hand worden gebouwd in het SV Technical Centre in Ryton-on-Dunsmore. De 999 exemplaren worden over de hele wereld verkocht. De klant krijgt ruime mogelijkheden om de eigen Range Rover SV Coupé te personaliseren.

## *Nieuwe generatie VW Golf*

Als u een nieuwe VW Golf wilt gaan rijden, laat u dan niet weerhouden door de eerste berichten over een nieuwe Golf die in aantocht is. Die wordt namelijk pas gepresenteerd in september 2019 en dan zal het zeker nog even duren voordat hij hier arriveert. Uiterlijk zal het verschil, zoals altijd, niet supergroot zijn en qua techniek is de huidige Golf al superactueel. Volgens het Engelse Auto Express, dat aanwezig was op een meeting voor toeleveranciers en daarover publiceerde, staat de nieuwe Golf op de IAA Frankfurt en komt hij behalve in de traditionele benzine- en dieselversies ook weer beschikbaar als plug-in hybrid, GTi en Golf R. Níet als e-Golf. Dat heeft een reden: Volkswagen concentreert zich bij de ontwikkeling van de volgende generatie elektrische auto's op de I.D.-modellen en in dat programma verschijnt er ook een hatchback, ongeveer een jaar na de nieuwe Golf. Deze Volkswagen I.D. krijgt volgens welingelichte bronnen een actieradius van zeshonderd kilometer. Waarschijnlijk zal de productie van de huidige e-Golf tot de komst van dat nieuwe elektrische model gewoon doorlopen.

# *Nieuwe Kia Ceed*

Kia laat in Genève meer zien dan 'alleen' de nieuwe sportieve Rio. Het merk onthult er de derde uitgave van de Ceed. Net als de vorige modellen is ook de nieuwe Ceed ontwikkeld in Europa en gaat ook de productie weer in ons werelddeel plaatsvinden. 'Volwassen sportief', noemt Kia zijn nieuwste telg. Qua rijervaring moet de auto meer dynamiek bieden en het ontwerp toont wat overeenkomsten met de fraaie 'upmarket' Stinger. Misschien viel het u al op, maar ook de naam is aangepast: de auto heet voortaan Ceed, terwijl het vroeger Cee'd was. Er hoort een ingewikkelde uitleg bij, die wij u besparen. Naast de vijfdeurshatchback laat Kia in Genève een tweede carrosserievariant zien. Het merk vertelt er niets over, wij denken aan een dynamische Wagon.

## MAZDA 6 STATIONWAGON

Mazda presenteerde de laatste maanden al veel nieuws. Het merk komt in Genève met spectaculair ogende studiemodellen, waarvan er één de voorbode is van de nieuwe Mazda 3. Ook de innovatieve SkyActiv-X-motortechniek wordt er in de schijnwerpers gezet. Die motor, een soort op benzine draaiende dieselmotor, moet spectaculair schoon en zuinig zijn. Sneller voor u interessant is echter de vernieuwde Mazda 6 Sportbreak. Deze stationwagon profiteert van dezelfde wijzigingen die Mazda al op de 6 Sedan doorvoerde. Hij heeft dus een nieuwe voorzijde met anders getekende ledkoplampen en een nieuwe grille.
In het interieur wordt een bijna volledig nieuw dashboard gemonteerd. De 6 Sportbreak in zijn nieuwste versie is er bovendien met 360-gradencamera, 7-inch-tft-display in het instrumentarium, een 8-inch infotainmentscherm, Radar Cruise Control met Stop & Go en een nieuw head-updisplay. Prijzen en levertijd zijn nog niet bekend.

## HYUNDAI KONA ELECTRIC

In ons overzichtje van te verwachten elektrische auto's staat de Hyundai Kona Electric. Sneller dan verwacht brengt de importeur al wat gegevens. De auto wordt gepresenteerd op 27 februari en getoond in Genève. Hij is er straks naar keuze met twee verschillende batterijen. Met de meest krachtige en duurste batterij heeft deze compacte SUV, die deze zomer leverbaar wordt, een actieradius van 470 kilometer volgens de nieuwe WLTP-richtlijnen. Wij verwachten dat de aandrijving dezelfde is als die in de Hyundai Ioniq Electric. Hyundai maakt er dus serieus werk van om in 2021 bij de milieuvriendelijkste autofabrikanten ter wereld te horen. Ook de nieuwe Hyundai NEXO-waterstofauto beleeft overigens op de Autosalon van Genève zijn Europese debuut. Bovendien is de Hyundai IONIQ nu als enige auto ter wereld verkrijgbaar met keuze uit drie elektrische aandrijfsystemen: hybride, plug-in-hybride en volledig elektrisch.

# Mercedes-Benz A-Klasse

Amsterdam werd begin februari gekozen als de locatie voor de wereldwijde introductie van de nieuwe Mercedes-Benz A-Klasse. Topman Dieter Zetsche presenteerde er op een ontspannen manier dit voor 'Das Haus' zo belangrijke vernieuwde model. De huidige A, de derde modelgeneratie, diende duidelijk als blauwdruk voor de nieuwe. Die oogt eigentijds, maar ook herkenbaar. Er werd bij de introductie vooral veel aandacht besteed aan de connectiviteit van de nieuwe compacte Mercedes via het nieuwe dashboard van de iets duurdere uitvoeringen. Die hebben een groot en breed digitaal instrumentenpaneel met een indrukwekkend infotainmentsysteem, dat toegang biedt tot Mercedes' nieuwe MBUX-connectiviteitsmogelijkheden. Een van de nieuwtjes is dat je dan tegen de auto kunt praten, waarop de Mercedes zelfstandig een antwoord zou moeten formuleren. Een beetje zoals Google en Apple dat ook kunnen. Mercedes-Benz wil hiermee de 'smartphone op wielen' creëren. Met innovaties als deze, mooie materialen en bijzondere verlichtingstechnieken wil de fabrikant het luxegevoel uit hogere segmenten laten doorvloeien in het interieur van het compacte model. De nieuwe A-klasse staat op een eveneens nieuw voorwielaangedreven MFA-platform. Dat is zowel geschikt voor benzine- en dieselmotoren als voor (deels) elektrische aandrijflijnen. De wielbasis groeide met 30 mm en het interieur werd vooral op schouderhoogte breder. Mercedes-Benz introduceert ook een nieuwe 1.4 benzinemotor met cilinderuitschakeling, ontwikkeld samen met Renault. Die levert in de A200 163 pk en kan worden gecombineerd met een handgeschakelde zesversnellingsbak of de 7G-DTC-dubbele-koppelingautomaat. Er is verder een nieuwe 2,0-liter benzinemotor met 224 pk en een 1.5-diesel met 116 pk. Op termijn komt er ook nog een hybrideversie. In mei staat de nieuwe A-klasse bij de dealers. Prijzen volgen de komende tijd.

## Ford Transit L2H2 130 pk automaat 'Bestelauto van het Jaar 2018'

# Indrukwekkend goed

Als je voor je werk nogal eens in verschillende auto's rijdt, wordt geregeld op verjaardagen en feestjes gevraagd wat nu de meest indrukwekkende auto was waarin je recentelijk stuurde. Er wordt dan verwacht dat je enthousiast vertelt over de dikste, duurste modellen. De laatste tijd gaven wij enkele keren als antwoord: de Ford Transit Bestelauto van het Jaar. Huh?

Veel automobilisten hebben een hekel aan witte busjes op de linkerbaan, vaak bestuurd door gastjes die denken dat iedereen maar voor hen plaats moet maken. Er is wat dat betreft nog veel op te voeden door werkgevers. Maar die bestelauto's rijden blijkbaar zó goed dat hoge snelheden geen probleem zijn. Dat doet denken aan de verhalen over uit Duitsland geïmporteerde Vito's en Sprinters, die daar helemaal werden 'losgetrapt' en nu probleemloos de 200 km/u aantikken. Bedenk even wat er gebeurt als je jezelf daarin overschat… En dat risico is behoorlijk aanwezig, want een paar dagen rijden met een hoge gesloten Ford Transit met 130 pk EcoBlue diesel en zestrapsautomaat leidde tot een ronduit indrukwekkende rijervaring, maar ook tot het besef dat diens mogelijkheden gemakkelijk die van jezelf kunnen overtreffen.

### ABSOLUUT MAATWERK

De Ford Transit heb je in een gewone compacte bestelwagenuitvoering, de Transit Custom, en als full size 'Van'. Daarbij kun je dan kiezen uit verschillende carrosserievormen. De testauto is een L2H2 310, dat wil zeggen een middelhoge

Er wordt absoluut maatwerk geleverd!

uitvoering met gemiddelde lengte. Er zijn ook kortere en langere L3- en L4-uitvoeringen (290, 310, 330, 350), er is een hogere H3-uitvoering en een personenbus. De laadruimte varieert van 9,5 tot 15,1 kubieke meter.
Verder is er keus uit voorwiel-, achterwiel- of vierwielaandrijving, uit motoren van 105 tot 170 pk en uit de uitvoeringen Base, Ambiente en Trend. Bovendien is de Transit er ook als chassiscabine voor allerlei soorten opbouw.
En naast de handgeschakelde transmissie is er sinds kort een automaat, zoals op onze testauto. Al met al zijn er enkele honderden verschillende keuzemogelijkheden.
Bij de recente automaat gaat het om een SelectShift-transmissie met zes overbrengingen, die sinds begin 2017 leverbaar is op de Transit FWD- en Transit Custom-modellen, in combinatie met de 130 pk- of 170 pk-uitvoeringen van de voorwielaangedreven EcoBlue-motor. Auto-Start-Stop-technologie is standaard op alle versies. Wat er allemaal gekozen kan worden, is in een artikel als dit onvoldoende weer te geven. Het doorspitten van de prijslijst en het kiezen van de ideale versie kan zomaar een paar uur tijd kosten. Maar er wordt absoluut maatwerk geleverd!

## BESTE COMBINATIE

Tijdens het Driving Business Event van het vakblad Automobiel Management, afgelopen najaar, werd de Ford Transit uitgeroepen tot 'Bestelauto van het Jaar 2018'. Het grootste model uit het Ford-bedrijfsautogamma won deze titel voor de tweede keer, na eerdere winst in 2015. Tweede werd de Mercedes-Benz Sprinter, derde de Ford Transit Courier. De grote Transit behaalde op vrijwel alle niveaus hoge scores, maar wist zich vooral te onderscheiden met veel lagere kilometerkosten. Er was speciale lof voor de nieuwe 2.0-liter EcoBlue-dieselmotor, die goed presteert en beduidend zuiniger is dan de oude 2.2-motor. Ook werden er punten gegeven voor de volledigheid van het modelgamma en voor de unieke mogelijkheid te kiezen tussen voor-, vier- en achterwielaandrijving. Aan deze verkiezing voor bedrijfswagens met een GVW tot 3.500 kg namen 37 verschillende modellen deel. De negenkoppige onafhankelijke jury bestaat uit vertegenwoordigers van leasemaatschappijen en van fleetowners en uit in bedrijfsauto's gespecialiseerde journalisten. Zij beoordeelden zowel de kwaliteiten van de bestelauto's als die van de importeur en dealers. Ook oudere modellen kunnen hierdoor winnen. Dat bewijst de Ford Transit, die dus ook won in 2015 en die vorig jaar als tweede eindigde. De titel wordt toegekend aan de bestelauto die de beste combinatie biedt van de aspecten leaseprijs, brandstofkosten, functionaliteit, comfort, veiligheid, rijeigenschappen, volledigheid van het levergamma en uitstraling.

## NIEUWE AANDRIJVING

Als je vanuit een personenauto in een Transit stapt, is het een immense 'bak'. Hij is hoog, breed en lang en je kijkt op al het 'gewone' verkeer neer. Maar de auto stelt je zo op je gemak dat je binnen zeer korte tijd helemaal gewend bent. Je zit prima, kunt stoel en stuur exact naar wens instellen. Het dashboard is overzichtelijk. En de combinatie van de 130 pk 2.0-liter Ford EcoBlue-dieselmotor met de zestrapsautomaat maakt het rijden wel heel gemakkelijk en aangenaam. De diesel bromt in de verte, de transmissie schakelt onopvallend en snel, zoals in een goede SUV, en die 130 pk is ruim voldoende om de (lege) bestelwagen tot een vlotte verkeersdeelnemer te maken.
De motor reageert alert in alledaagse verkeerssituaties. Je vergeet na een tijdje echt dat je met een bijna drie ton wegend voertuig op pad bent. Ford bereikt de goede handling met moderne technieken. Curve Control zorgt ervoor dat de auto op een veilige en stabiele manier langzamer gaat rijden als je te snel een bocht, zoals een snelwegafslag, neemt. Andere voorzieningen zijn Load Adaptive Control, Roll Stability Control en Hill Start Assist. Bijzonder is de optionele Acceleration Control, waardoor de auto onbeladen bij acceleratie niet het volledige vermogen kan gebruiken. De exploitatiekosten zijn omlaag gebracht door een gereduceerd brandstofverbruik en door Auto-Start-Stop-technologie. Wij reden er zo rond de één op twaalf à dertien mee. Voor zo'n forse bus is dat prima. Laad je 'm vol, dan wordt de acceleratie uiteraard langzamer en het verbruik hoger. Wij hebben zo het gevoel dat de

Hij rijdt zeer goed, is berekend op zware klussen en doet zijn werk tegen lage kosten

**FORD TRANSIT L2H2 TREND 130 PK AT**
Dieselmotor 130 pk, ook als diesel met 105 of 170 pk, vijfversnellingsbak of zestrapsautomaat.
Lengte 5.531 mm, breedte 2.059 mm, hoogte 2.550 mm, wielbasis 3.300 mm, massa leeg vanaf 2.097 kg
2.0 EcoBlue diesel: 96 kW/130 pk, trekgewicht v/a 1.550 kg , 6,7 l/100 km, 174 g/km CO2
Prijs vanaf € 22.625, testauto € 25.600. excl. BPM en BTW
Leasetarief Ford Transit vanaf € 429 48 mnd/20.000 km/jr.

basismotor van 105 pk dan zwaarder belast en daardoor niet zuiniger zal zijn. De besturing is prettig, de vering opmerkelijk comfortabel (ook als de bus nog leeg is) en de remmen vertragen vertrouwenwekkend.

## ESP EN ABS

De testauto was een grijze metallic Trend-uitvoering, de meest luxueuze versie. Of je 'm mooi vindt, is een kwestie van smaak. Stoer is deze bus zeker. Kijk je naar de lijst met uitrusting, dan is het of je ook hier die van een personenauto ziet. De al genoemde elektronische voorzieningen verbeteren het weggedrag en de veiligheid. ESP en ABS zijn standaard, net als airbags, parkeersensoren voor en achter, cruisecontrol, airconditioning, een regensensor, mistlampen, stoelverwarming voorin, verwarmbare spiegels, een multifunctioneel lederen stuurwiel, tripcomputer, audio en een schakelindicator.
De testauto was als extra voorzien van de genoemde metallic lak, een Driver Assist Pack (prettige comfortverhogende voorzieningen, zoals een achteruitrijcamera), navigatie inclusief DAB-radio en Sync 3-stembediening en een trekhaak met Trailer Sway Control, dus een antislingerregeling. Die opties kosten bij elkaar € 2.765, de auto zelf kost € 25.600. Let op: deze prijzen zijn, zoals bij bedrijfswagens gebruikelijk, exclusief BPM en BTW. Dus voor het vergelijk: incl. BPM en BTW rond de 43 mille. Daarvoor heb je dan een zeer solide gebouwd en goed uitgerust werkpaard, dat het comfort van een personenauto biedt, prettig stuurt, een immense ruimte en veelzijdigheid biedt en dat jaar in, jaar uit zonder ziekteverzuim, vakantiedagen of papadagen door blijft werken.
De enige verwijzing naar het utilitaire karakter was een resonantie in de middenconsole, maar met een beetje aandacht is die er zo uit.

## LADEN EN LOSSEN

Onze Transit is dus een L2H2, met middellange wielbasis en medium dak. Dat levert in de laadruimte 2.940 mm lengte op en een volume van 9,6 kuub. Volgens Ford kunnen er vier Europallets mee. De vloer van de laadruimte is bedekt met een kunststof vloerbescherming, die ons wat glad leek, en langs de wanden is een houten betimmering aangebracht. Een aanrader is de optionele ledverlichting, die geweldig veel licht geeft. Dankzij de breedte van de zijdeur kan er desgewenst een Europallet via de zijkant worden geladen.
Dat Ford met deze Transit, te midden van zware concurrentie in de AM-verkiezing, twee keer een eerste plaats en vorig jaar een tweede plaats wist binnen te halen, zegt veel over de kwaliteiten van deze bedrijfswagen. Hij rijdt zeer goed, is berekend op zware klussen, doet zijn werk tegen lage kosten en kan werkelijk exact op maat naar wensen en behoeften worden besteld. Inderdaad, indrukwekkend.

# Fiscale *actualiteiten*

U weet uiteraard dat voor 2018 voor een nieuwe auto van de zaak twee bijtellingstarieven van toepassing zijn. Het basistarief bedraagt 22% van de catalogusprijs. Daarnaast is er een verlaagd tarief van 4% voor auto's zonder lokale $CO_2$-uitstoot, dus volledig elektrische auto's en waterstofauto's. Dat verandert. Fiscalist mr. Jan Rolleman legt uit en licht toe.

## BIJTELLING

De Tweede Kamer start dit voorjaar met een evaluatie van de zakelijke inzet van de nulemissie-auto's. Een belangrijk doel daarbij is om te bewaken dat het lage bijtellingstarief niet te kostbaar wordt als de aantallen elektrische auto's sterk stijgen. Het bijtellingstarief van 4% voor nieuwe gevallen kan de komende jaren best eens veranderen. Sowieso geldt per volgend jaar het 4%-tarief alleen nog voor de eerste € 50.000 aan catalogusprijs. Voor het bedrag erboven geldt dan de 22%. Het gaat hier om auto's met een kentekendatum vanaf 2019 en auto's waarvoor de zestigmaandenperiode met een lage bijtelling voorbij is. Iets anders nog: een enkele leaseauto heeft nog een datum eerste toelating van voor 1 juli 2012. Voor die auto's was er destijds een beperking van de bijtellingskorting tot maximaal zestig maanden. Door een overgangsregeling mag de eventuele lage bijtelling doorlopen zolang de auto dezelfde eigenaar of berijder heeft, maar uiterlijk tot het einde van dit jaar, dus tot 31 december 2018. Om rekening mee te houden!

## SPOEDPROCEDURE BIJTELLINGSVERSCHIL

De spoedprocedure die vorig jaar door de Vereniging Zakelijke Rijders is gevoerd tegen de ongelijke behandeling tussen berijders van een auto met een kentekendatum vóór 2017 (25% bijtelling) en berijders met een auto vanaf 2017 (22% bijtelling), heeft nog niet geleid tot een gunstig oordeel voor de zakelijke rijders die nu 25% bijtelling betalen. De rechtbank oordeelde dat de wetgever dit verschil mag maken vanuit zijn ruime beoordelingsvrijheid. Inmiddels is deze zaak bij de Hoge Raad beland en wordt in het voorjaar een uitspraak hiervan verwacht. Hopelijk komt die nog op tijd om de uitkomst mee te kunnen nemen in uw aangifte inkomstenbelasting over 2017. Nieuws hierover kunt u blijven volgen via de fiscale nieuwsrubriek op onze site.

## BPM

De te betalen bpm voor nieuwe personenauto's is afhankelijk van de $CO_2$-uitstoot van de auto. De rekenmethode die hier tot vorig najaar voor werd gebruikt, liet nogal te wensen over. Daarom kwam er de verbeterde WLTP-testmethode. In een overgangsfase vanaf 1 september 2017 tot 1 september 2018 wordt deze test gebruikt voor nieuwe typegoedkeuringen van voertuigen. Vanaf komend najaar is de nieuwe test verplicht voor alle auto's. De test leidt meestal tot het meten van een hogere $CO_2$-uitstoot dan bij de oude. Dat leidt tot meer bpm. Om ervoor te zorgen dat er in deze overgangsfase geen concurrentienadeel van nieuwe auto's ten opzichte van oude auto's ontstaat, mag er voor de bpm een terug gerekende waarde gebruikt worden. Nu de eerste WLPT-testresultaten bekend zijn, rijst de vraag of de nieuwe methode voor de bpm wel budgetneutraal uitpakt. Door de Tweede Kamer is opheldering gevraagd bij staatssecretaris van Financiën, Menno Snel. Belangrijk is ook dat er bij de vaststelling van de nieuwe bpm-tabellen, in de loop van dit jaar, rekening wordt gehouden met de gestegen $CO_2$-waarden. De tarieven zullen moeten dalen om ervoor te zorgen dat de verbeterde metingen voor de belastingheffing budgetneutraal uitvallen.

## BOEKJE AUTO & FISCUS

Ook dit jaar is er weer ons bekende Auto & Fiscus Handboek, met daarin de honderd meestgestelde vragen en antwoorden op fiscaal gebied. Uw relatiebeheerder voorziet u graag van uw eigen exemplaar.

*Eigenlijk oneerlijk: 25% bijtelling terwijl u nu 22% betaalt*

# Mercedes-Benz Business Solutions. De oplossing voor zakelijk rijden.

Mercedes-Benz introduceert Business Solutions uitvoeringen met aantrekkelijke fiscale waarden. Met een zeer rijke standaarduitrusting die perfect aansluit op de wensen van de zakelijke rijder. Deze is zo compleet dat alleen nog de kleur, het comfort verhogende Plus pakket en/of de sportieve AMG Line gekozen hoeft te worden. Op mercedes-benz.nl vindt u per model een uitgebreide uitleg over de specifieke eigenschappen. De A-, B-, C- en E-Klasse, CLA Coupé, CLA Shooting Brake, GLA, GLC én GLC Coupé zijn leverbaar als Business Solution.

Mercedes-Benz

The best or nothing.

Gecombineerd verbruik: 3,9 - 6,3 l/100 km, 25,6 - 15,9 km/l. $CO_2$-uitstoot: 99 - 149 g/km (NEDC).
Voor officiële dealeradressen, kosten en leveringsvoorwaarden, zie mercedes-benz.nl.

Bedrijf waar we allemaal mee te maken hebben, toont fraaie Europese expansie

# De opmerkelijke groei van *Nedac Sorbo Group*

Zeg tegen iemand de naam Nedac Sorbo en er wordt bijna altijd 'afwasborstels' en 'Sorbo is uw hulp in huis' geroepen. Intensieve naampromotie is mooi, maar kan ook de actuele realiteit geweld aandoen. Want Nedac Sorbo is heel veel meer dan alleen Sorbo-huishoudartikelen, net zoals het merk Philips bepaald niet alleen op gloeilampen staat.

Met zijn activiteiten komt u vast frequent in contact. Dit handels- en distributiebedrijf uit Duiven levert namelijk de meest uiteenlopende producten aan supermarkten en zorgt er ook voor dat die op de juiste manier in schappen en displays staan. Dat laatste heet Service Merchandising en wordt verzorgd door ruim honderd medewerkers die in Nederland rondrijden in wit-roze Volkswagen Ups, geleverd door J&T Autolease. Er werd de afgelopen weken weer een aanzienlijk aantal nieuwe Ups aan hen overhandigd en dat was een mooie reden voor een gesprek met Joris van den Anker, Strategic Buyer, en met Jan Dickhof, Wagenparkbeheerder van Nedac Sorbo Group.

De onderneming is gespecialiseerd in, zoals die zelf zegt, 'het sourcen, ontwikkelen en distribueren van non-foodconcepten'. Dan gaat het dus om het inkopen en leveren van huishoudartikelen, maar ook van diervoeding, sokken, panty's en haarmode, geneesmiddelen, schrijfwaren, lampen en wenskaarten. De producten komt u bij vrijwel elke supermarkt, discountretailer en bouwmarkt tegen.

Nedac Sorbo telt 375 medewerkers, van wie er 110 als Service Merchandiser in de Benelux actief zijn. Er worden meer dan tienduizend artikelen in twintig productcategorieën geleverd met bekende merknamen, maar ook voor klanten speciaal ontwikkelde huismerken. Wat een complexe materie om dat allemaal op tijd en bij de juiste klant te leveren. Naast het hoofdkantoor in Duiven zijn er vestigingen in

Jan Dickhof: "Met J&T zetten wij dan ook liever gisteren dan vandaag de stap naar elektrisch rijden"

*Van links naar rechts: Cas Bastiaansen (accountmanager J&T Autolease), Joris van den Anker en Jan Dickhof (Nedac Sorbo) en Remco van Lotringen (commercieel directeur J&T Autolease)*

België, het Verenigd Koninkrijk en Duitsland. En die naam? Nedac is de afkorting van de in 1962 begonnen Nederlandse Agenturen Combinatie, die vijf jaar later de merknaam Sorbo (afgeleid van het woord absorberen) introduceerde voor diens huishoudproducten. Het werd zo'n sterk merk dat het nu deel uitmaakt van de bedrijfsnaam en een begrip is in menig huishouden en winkel.

## SCHERP HOUDEN

Nedac Sorbo Group is al lang klant bij J&T Autolease, was dat zelfs al bij voorganger ARM Lease. Wagenparkbeheerder Jan Dickhof vertelt in de drukte van de afleveringen in Waalwijk, heel vroeg in de ochtend omdat de Service Merchandisers volle agenda's hebben, dat niet alleen trouw een reden is voor de inmiddels zo lange relatie. "Wij zijn een commercieel bedrijf en dus houden wij onze leveranciers alert en vergelijken wij hen geregeld met anderen. Dat maakt deel uit van het DNA van onze onderneming. Zoals wij in ons vakgebied moeten uitblinken, zo moeten onze leveranciers dat ook doen. Wij hebben zo'n 230 leaseauto's rijden, dus daar zijn forse bedragen mee gemoeid. Wij werken samen met meerdere leasemaatschappijen. Dat wij vandaag ruim twintig nieuwe auto's inzetten en dat de komende weken nog een paar keer doen, betekent dat J&T Autolease ons steeds opnieuw weet te bieden wat wij willen. Deze leveringen zijn via een tender bij vijf maatschappijen uitgezet. Uiteindelijk bleven er twee over. J&T Autolease had een goed voorstel en in combinatie met onze ervaringen met het bedrijf gaf dat de doorslag om er opnieuw voor te kiezen."
Joris van den Anker voegt toe: "Natuurlijk onderhandelen wij tot achter de komma. Als de prijzen dan nagenoeg gelijk zijn, kiezen wij voor de partij waarin we het meeste vertrouwen hebben. Het maakt niet uit of die in Nederland of China zit. Uiteraard werken wij er hard voor dat onze klanten ook zo met ons omgaan. Dat kun je bereiken door altijd te willen uitblinken en door net iets harder te lopen dan anderen. Dat doen ze bij J&T goed. Daarom zitten wij nu ook hier in Waalwijk bij deze aflevering."

## TOEGEVOEGDE WAARDE

Nedac Sorbo groeit stevig, deels door overnames en deels doordat de producten en gespecialiseerde diensten meer gevraagd

# Maak uw meeting of event wonderlijk

Een zakelijke bijeenkomst of informeel evenement in de meest unieke omgeving die u zich maar kunt voorstellen, de Efteling. Dat wordt een bijeenkomst die uw collega's of relaties niet snel vergeten! Maak gebruik van de kracht van het merk Efteling om uw verhaal te vertellen, uw boodschap over te brengen of uw doelstelling te bereiken. Wij bieden u een zakelijk podium in de Wereld vol Wonderen. Van vergadering tot congres, van teamuitje tot Reuzenfeest, uw bijeenkomst zorgt gegarandeerd voor een blijvende herinnering. Ontdek alle mogelijkheden op **efteling.com/events**.

Efteling

Ontdek alle mogelijkheden op:
**efteling.com/events**

worden. De divisie Service Merchandising groeit mee en dat leidde ertoe dat er nu 35 extra auto's bijkomen. Dat heeft overigens ook te maken met een andere vervoersbehoefte waarbij bestelbusjes plaatsmaken voor Volkswagen Caddy's en Ups. Dat J&T Autolease ook in België (waar ook auto's van Nedac Sorbo rijden) en Duitsland actief is met ondersteuning, helpt hierbij uiteraard. Voor de meest recente, nieuwe activiteiten in Duitsland wordt nu overlegd over een twintigtal Škoda Octavia's, die wat meer zijn afgestemd op het afleggen van grotere afstanden.
Het onderdeel Service Merchandising voor supermarkten is inmiddels goed voor ruim de helft van de omzet en groeit verder. Ook de levering van producten rechtstreeks bij Distributie Centra van klanten ontwikkelt zich door de gebundelde ervaring binnen het bedrijf gestaag. Er is niet één specifiek product dat extra succesvol is, de groei zit hem in de breedte van het programma en in het alert inspelen op veranderende wensen van consumenten. Neem bijvoorbeeld zelfzorggeneesmiddelen. Vroeger moest je daarvoor naar de apotheek of drogist. Nu kun je de meest gebruikte, zoals pijnstillers, vaak bij de supermarkt kopen. Nedac Sorbo levert deze producten en zorgt voor plaatsing in de juiste schappen. Tot slot verzorgt Nedac Sorbo de opleiding van gediplomeerde winkelmedewerkers die deze geneesmiddelen aan de consument mogen verkopen. Dat mag met recht toegevoegde waarde worden genoemd.

Joris van den Anker: "Natuurlijk onderhandelen wij tot achter de komma. Als de prijzen dan nagenoeg gelijk zijn, kiezen wij voor de partij waarin wij het meeste vertrouwen hebben"

## DUURZAAMHEID

Geweldig allemaal, maar hoe zit het met de aandacht voor duurzaamheid? Want die wordt door steeds meer klanten geëist. Jan Dickhof gaat recht overeind zitten en antwoordt: "Daar zijn wij heel actief mee bezig. Bij deze laatste tender hebben wij heel bewust ook naar elektrische automodellen gekeken. Met inzet van de huidige nieuwe kleinere benzineauto's met een laag verbruik als vervanging voor diesel slurpende bestelwagens, menen we nu de beste keuze te hebben gemaakt. Op dit moment zijn oplaadvoorzieningen bij supermarkten in combinatie met de actieradius van de meeste auto's nog net te beperkt. Maar gezien de sterk verbeterde modellen die dit jaar en volgend jaar worden verwacht, geloven wij absoluut in elektrisch rijden. Voor het einde van het jaar zullen wij hiermee dan ook zeker weer nieuwe stappen zetten. Sinds half 2017 liggen op het dak van ons warehouse zo'n 4.500 zonnepanelen, die zo goed als de gehele jaarbehoefte aan elektra voor ons opwekken. Ook hiermee willen wij graag vooroplopen. Met J&T zetten wij dan ook liever gisteren dan vandaag de stap naar elektrisch rijden. En ook daarbij wordt prima meegedacht!"

## Renault Zoe Bose R40 en elektrisch rijden anno 2018

# Charme*offensief*

Elektrisch rijden raakt meer ingeburgerd. Het is qua bereik en dagelijkse bruikbaarheid nog niet voor iedereen ideaal, maar het aantal auto's met een actieradius van een paar honderd kilometer en snellaadmogelijkheid neemt flink toe. J&T Autolease speelt daarop in met gedegen advies en goede aanbiedingen. Hier de actuele stand van zaken rond elektrisch rijden, om te beginnen met een rij-impressie van de Renault Zoe Z.E. 40.

De Zoe werd ontwikkeld als elektrische stadsauto, maar je kunt er ook prima de snelweg mee op. Zeker nu het aantal laadpunten ook daar snel stijgt

De Zoe is populair, betaalbaar en laat zien hoe de progressie rond elektrisch rijden verloopt.
Renault levert de auto sinds medio 2017 zowel met een 41 kWh batterij (Zoe 40 Life, Intens en Bose) als met de oude 22 kWh batterij (Zoe Entry). Het getal 40 staat voor de theoretische actieradius van 400 km, gemeten volgens NEDC-normen. Je kunt de 'Z.E. 40' bestellen in een Q- of een R-uitvoering. De eerste (de Q staat voor Quickcharge) is het meest geschikt voor veelrijders. Hiermee kan vlot met 43 kW worden geladen bij snellaadstations. Er staat een iets hogere prijs, wat minder motorvermogen en een kleinere actieradius dan bij de R-uitvoering tegenover. De R laadt met maximaal 22 Kw AC. Je zit daardoor langer te wachten om weer verder te kunnen, maar je hebt wel profijt van een iets snellere acceleratie en een kilometer of vijftien meer actieradius. De testauto is zo'n 'R', die volgens Renault Nederland vaker wordt gekozen dan de Q.
Bij elke elektrische auto neemt bij koud weer de actieradius fors af en geef je een paar keer stevig gas, of rijd je zo hard als is toegestaan, dan zie je het bereik eveneens flink teruglopen. Brandstofauto's zijn dan uiteraard ook minder zuinig, maar dat valt niet zo op en het is ook niet zoveel.
De opgegeven actieradius is dus puur theoretisch en die kan in de winter zomaar met bijna de helft teruglopen. De Zoe-testauto liet afgelopen december meestal een reëel bereik zien van 250 km in plaats van de genoemde 400. Renault vertelt dat overigens zelf ook. Die eerlijkheid, helaas nog een uitzondering, is hard nodig. Want teleurgestelde consumenten raak je kwijt. De meeste elektrische auto's kun je overigens, als ze op een laadpaal zijn aangesloten, via een app voorverwarmen, waardoor de actieradius toeneemt. Dat scheelt soms flink.

### LUXE UITSTRALING

De Zoe was een van de eerste compacte elektrische auto's (afgekort EV, Electric Vehicle) die echt als EV werd ontwikkeld. Renault/Nissan besloot een jaar of acht geleden zwaar in te zetten op elektrisch rijden en begint daar nu profijt van te krijgen. De nieuwe generatie Nissan Leaf, rond deze tijd leverbaar, belooft door zijn prijs-prestatieverhouding zelfs een van de belangrijkste nieuwe auto's van dit jaar te worden. De Zoe is er sinds 2013. Hij werd ontwikkeld als elektrische stadsauto, zoals ook de BMW i3 en de Smart Electric dat zijn. Maar je kunt er ook prima de snelweg mee op. Zeker nu het aantal laadpunten ook daar snel stijgt.
De 22 kWh accucapaciteit van de eerste generatie leverde een praktijkrange op van 100 tot 120 kilometer. Voor veel gebruikers voldoende, voor sceptici te weinig. Renault besloot de autoprijs relatief laag te houden en voor de batterij maandelijks huur te vragen, met de zekerheid van vervanging bij afnemende capaciteit. Bij de komst van de '40' werd het ook mogelijk om de auto inclusief batterij te kopen. Dat maakt hem zo'n achtduizend euro duurder.
De geteste Zoe R40 in meest luxueuze Bose-uitvoering heeft met een koopaccu (zoals hij geleased zal worden) een consumentenadviesprijs van € 37.690. Dan zit je op fraai bruin leder, de auto heeft, zeker in 'onze' kleur en met de donkere wielen, een luxe uitstraling en het ontbreekt je aan weinig. Maar wat hij níet biedt, zijn actuele veiligheidsvoorzieningen waardoor je netjes tussen de lijntjes blijft, je voor auto's in de dode hoek gewaarschuwd wordt en een radar de afstand tot de voorliggers bewaakt. Ook

Welkom bij
Welcome at
For more
Fastned and
our other
fastned.nl/e
OPEL

voorzieningen als Xenon- of ledlicht en Apple CarPlay ontbreken en zijn ook niet leverbaar. Als de geruchten echter waar zijn, komt Renault later dit jaar met een Zoe met 110 pk motor, nog iets meer actieradius, ledlichten en eigentijdse elektronische veiligheidsvoorzieningen. Hij krijgt ongetwijfeld ook een ander laadsysteem, want het AC-laden dat voor de Zoe nodig is, gaat hier bij de Fastned-stations verdwijnen. Er zou te weinig gebruik van worden gemaakt. Wij denken dan: er wordt sowieso van die stations nog niet zoveel gebruikgemaakt, dus zorg dat iedereen er welkom is en jaag geen klanten weg! Maar dat terzijde. Er blijven overigens volop andere mogelijkheden om een Zoe onderweg te laden.

## MOOI STIL

In ons weekje met deze elektrische Renault constateerden wij dat het een lekker compacte vierpersoonsauto is, die prima en opmerkelijk comfortabel en stabiel rijdt en die je beslist een feelgoodgevoel bezorgt. Hij is mooi stil en accelereert vlot vanuit stilstand. Je kunt met de '40' in principe elke bestemming bereiken. Af en toe tussendoor snelladen vraagt wel wat meer reistijd, maar dat is te doen. Afgezien van de genoemde voorzieningen ontbreekt het je aan niets en als je niet beslist op leer hoeft te zitten, is de eveneens mooi complete Intens-versie (incl. goede audio en achteruitrijcamera) of de eenvoudiger Life een uitstekend alternatief. Zo'n Intens R40 met batterijkoop kost € 34.890 en met batterijhuur € 26.990. De Quickcharge-versies zijn 700 euro duurder. Het is al met al niet zonder reden dat de Zoe ondanks zijn leeftijd groeiend populair is. Wie voldoende heeft aan het compacte formaat kan hiermee heel prettig elektrisch rijden. Er zijn qua leasetarief ook nog wat goedkopere elektrische auto's, maar die zijn veelal uitermate moeizaam leverbaar.

De meeste elektrische auto's kun je overigens via een app voor-verwarmen, waardoor de actieradius toeneemt

# EV's, de stand van zaken

In ons land werden in 2017 61 procent meer volledig elektrische personenauto's (EV's) geleverd dan in het voorgaande kalenderjaar. De Tesla Model S en X waren het meest succesvol. Er kwamen 1.979 exemplaren van de Tesla Model S bij en 1.247 exemplaren van de Model X. De top drie wordt gecompleteerd door de Volkswagen e-Golf met 966 auto's. Overigens zijn dit absoluut gezien natuurlijk heel lage aantallen. Over heel 2017 bestond slechts 2,2 procent van de registraties van personenauto's uit elektrische en hybride modellen. Het aantal laadpunten groeide vergelijkbaar.
Belangrijke stimulans voor de zakelijke inzet van volledig elektrische auto's is buiten een toenemend milieubewustzijn de lage bijtelling van vier procent en het ontbreken van houderschapsbelasting. Wie er werk van maakt, kan meestal bij huis en kantoor parkeren en laden.
Maar het is uiteraard niet louter rozengeur en maneschijn. Onderweg laden confronteert je nogal eens met laadpalen die het niet doen, die bezet zijn of waar een auto bijstaat die er niet bij hoort te staan. Dat kan een niet-elektrische auto zijn of een auto die al geladen is, maar gemakshalve niet is weggehaald (scheefladen). Wordt er in je buurt een laadpaal geplaatst, dan leidt dat vaak tot scheve ogen bij buurtbewoners of tot strijd met een ander die ook elektrisch rijdt en 'jouw' laadplek bezet. Aan deze kwesties moet snel iets worden gedaan. De Vereniging van Elektrische Rijders maakt zich hier hard voor. De waardering voor en acceptatie van elektrisch rijden is ook enigszins verpest door mensen die een plug-in hybride louter om de fiscale voordelen rijden, die zelden of nooit de moeite nemen om te laden en daartoe door hun werkgever ook niet

werden gedwongen. Ze zetten wel hun auto op parkeerplaatsen voor elektrische auto's en maken het mensen die echt móeten laden onmogelijk om dat ook te doen. Dit leidt steeds vaker tot 'oorlog'. Ook dat vereist een oplossing.
Als je nu elektrisch rijdt met een auto met een beperkte actieradius, is het dus vaak nog pionieren, tijd verliezen en afzien. Dat verandert met de komst van meer betaalbare auto's met een grotere actieradius en meer laadpleinen en snelladers.
De lage bijtelling is voor zakenrijders met kleinere elektrische auto's nu een pleister op de wond, een bonus voor tijdverlies en voor hun rol als pionier.

## TESLA-TAX

Volgend jaar, in 2019, verandert de soepele fiscale stimulans van elektrisch rijden door wat velen de Tesla-tax noemen. Dan is de bijtelling 4% over de eerste vijftigduizend euro en over de rest van de catalogusprijs daarboven betaal je 22%.
Het gaat er zeker toe leiden dat nieuwe modellen die eind dit jaar leverbaar worden, zoals de begerenswaardige Jaguar iPace, massaal vooruitbesteld zullen worden. Als de overheid de klimaatdoelstellingen wil bereiken en toch over promotie van emissievrije auto's gaat nadenken, zal die worden opgeroepen te voorkomen dat de prijzige elektrische auto's die eind 2018, in 2019 en 2020 op ons afkomen niet of nauwelijks verkocht worden omdat ze te duur zijn. Daarbij past een kanttekening: voor hybrides en plug-in hybrides betaal je 22% bijtelling. Als je hart hebt voor het milieu en langer of korter elektrisch wilt rijden, zal het verschil in bijtelling niet het meest belangrijk zijn, zo verwachten wij. Vaak is er ook nog de bonus van veel vermogen en een fraaie uitrusting.
De verkoop van hybrides liep terug nadat hun fiscale voordeel wegviel. Maar de komende jaren zal hun aantal toenemen. Veel autofabrikanten die communiceerden dat ze spoedig meer modellen met een elektromotor gaan uitbrengen, bedoelden daarmee dat ze werken aan zowel volledig elektrische modellen als aan combinaties met een benzinemotor en een elektromotor.
Als de autoprijzen door de hogere productieaantallen scherp genoeg zijn, en ondernemers voeren regels door die medewerkers stimuleren om zo'n lage emissie-auto te kiezen en daar zoveel mogelijk mee te laden, zal de belangstelling voor plug-in hybrides zeker weer flink toenemen. Diesels daarentegen zullen door hun schadelijk geachte emissie minder populair worden. Door deze ontwikkelingen zal de verkoop van elektrische auto's verder stijgen.

## SCHAARSTE REMT

Daarbij echter een duidelijke 'maar'. Fabrikanten gooien hun eigen glazen in doordat ze onvoldoende EV's bouwen of er te veel exporteren naar bijvoorbeeld Noorwegen, waar het elektrisch rijden al zeer wordt gestimuleerd. Als je vele maanden en soms zelfs een jaar op je auto moet wachten, zullen leaserijders geregeld kiezen voor een alternatief en die EV maar even overslaan. De Hyundai Ioniq, Opel Ampera-e en elektrische Smart zijn bijvoorbeeld slechts na lang wachten leverbaar. Alternatief? VW e-Golf, Nissan Leaf en… Renault Zoe. Zeker van de nieuwe Nissan Leaf, die in liefst drie fabrieken wordt gebouwd, wordt veel verwacht. Dat gaat ten koste van de fabrikanten die om welke reden dan ook te weinig auto's bouwen. Op de pagina's Autonieuws, elders in dit blad, ziet u welke elektrische modellen de komende tijd nog worden verwacht. Onze adviseurs zullen u graag adviseren bij het maken van de beste keuze.
De fabrikanten die jaren geleden hun nek uitstaken, zoals Renault en Nissan, gaan zeker profiteren van de actuele schaarste. De komende jaren zullen alle merken een groot aantal elektrische modellen tonen en uitbrengen.
Maar niet iedereen is ook écht overtuigd van hun toekomst en van de winstmogelijkheden, dus niet elk nieuw model zal ook snel en in voldoende aantallen beschikbaar zijn. Het gaat tot bijzondere marktverschuivingen leiden.
Wij houden u op de hoogte!

**RENAULT ZOE Z.E.40 R BOSE**
Elektromotor 68 kW/ 92 pk, automatische transmissie
Lengte 4.080 mm, breedte 1.560 mm, hoogte 1.730 mm, massa vanaf 1.402 kg
0-100 km/u: 13.2 sec, trekgewicht nvt
Actieradius 400 km NEDC, energielabel A
Prijs vanaf € 24.990 (Zoe 40 Life), bij batterijkoop vanaf € 32.890; testauto € 38.185.
Leasetarief Renault Zoe 40 vanaf € 424 48 mnd/20.000 km/jr.

*Tesla Model 3*

*Nissan Leaf*

Vioolbouwer Saskia Schouten

# Instrumenten met een eigen klank

Foto Maestro: AVROTROS/Michel Schnater

Behoorde u, net als twee miljoen andere Nederlanders, tot de enthousiaste kijkers van het tv-programma Maestro? Dan heeft u ongetwijfeld genoten van de klassieke muziek van het Orkest van het Oosten en van de instrumenten van deze musici. Je bent geneigd te denken dat de violen allemaal oud zijn en in Italië gebouwd. Dat klopt niet. Soms zijn de instrumenten nieuw en gebouwd in ons land. Dat intrigeert ons. Wij bezochten een van de topbouwers in ons land, Saskia Schouten in ‘s-Hertogenbosch, die al meer dan honderd prachtige nieuwe violen en cello’s afleverde.

Bij het vak vioolbouwer denk je haast automatisch aan een wat warrig en creatief ogende man of vrouw die in een donker, stoffig atelier maandenlang met een nieuw strijkinstrument bezig is. Saskia Schouten - ook voorzitter van de NGV (Nederlandse Groep van Viool- en strijkstokkenmakers) - werkt echter vanuit een licht, eigentijds woonhuis, waarin de begane grond wordt gebruikt als werkplaats en in het souterrain het zorgvuldig geselecteerde hout voor haar instrumenten ligt opgeslagen. Je verwacht eigenlijk niet dat zo'n frêle vrouw dag in, dag uit met hout, lak en gutsen in de weer is. Want zeker de houtbewerking is behoorlijk zwaar. Haar werkomgeving is inspirerend: aan de muren een aantal violen en altviolen voor reparatie en restauratie, op de grond enkele cello's, in een hoek het ruwe hout voor een nieuwe cello, muziekstandaards en stoelen om proef te spelen, een draadloze Sonos om naar muziek te kunnen luisteren. Op de tafel ligt een exemplaar van het muziekblad Luister, dat in januari 2016 groot uitpakte met Saskia. Zij had toen net een nieuwe cello gebouwd voor de hoofdpersoon in het magazine, celliste Mayke Rademakers, die er internationaal furore mee maakt. En daar is ze terecht trots op.

## AMSTELVEEN NAAR CREMONA

De liefde voor deze fraaie houten instrumenten ontstond al vroeg. Saskia leerde als kind vioolspelen en was zo enthousiast en kundig dat na de middelbare school het conservatorium een voor de hand liggende keuze leek. Het liep anders. Haar vader speelde ook viool en toen hij een ander exemplaar kocht, werd Saskia geraakt door de andere klankkleur en door de manier waarop bij het bouwen van instrumenten die klank beïnvloed kan worden. Na de middelbare school ging ze een jaar in de leer bij vioolbouwer Paul de Froe in Amstelveen en vervolgens vertrok ze naar Cremona in Italië, vanouds hét centrum van de vioolbouw. Zij volgde er een opleiding aan de internationale vioolbouwschool IPIALL, werkte daarvoor ook een jaar in Toscane en ging naar Palermo, om daar aan het conservatorium instrumenten te restaureren. Na deze ervaringen behaalde ze in 1986 het diploma Maestra van de IPIALL. Beter kun je het vak nauwelijks leren. Saskia vestigde zich met een collega in het Brabantse Heusden, maakte naam als bouwer van hooggewaardeerde cello's, altviolen en violen en werd tussendoor nog 'even' moeder van twee dochters. In 2009 verhuisde ze naar haar huidige atelier in 's-Hertogenbosch.

Er wordt nu in binnen- en buitenland op haar instrumenten gespeeld en een recente opdracht onderstreept haar kwaliteit: Saskia werd gevraagd om voor het Ragazze Quartet vier nieuwe strijkinstrumenten (twee violen, een altviool en een cello) te bouwen, van hetzelfde fraaie hout en met een op elkaar aangepaste klank. Afgelopen november werd er een try-out gespeeld en eind januari werden er op de Strijkkwartet Biënnale in Amsterdam de eerste concerten mee gegeven. Dat is uiteraard behoorlijk uniek.

**Waar komt die fascinatie voor deze instrumenten vandaan?**

"Toen mijn vader een andere viool kocht, bleek die heel anders te klinken dan ik gewend was en dan mijn viool klonk. Dat fascineerde me mateloos. Ik wilde weten hoe dat kon en hoe je die klank kunt beïnvloeden. Het liet mij niet meer los en ik koos er toen voor om niet te gaan studeren, maar om bij een vioolbouwer ervaring op te doen. Intussen leerde ik Italiaans en ik ben vervolgens naar Cremona gegaan. Die stad werd vanaf de 16e eeuw bekend door de bouw van violen, eerst door de familie Amati en later ook door de productie van onder andere Stradivarius-violen. Er is een gerenommeerd instituut waar je alles leert om goede instrumenten te kunnen bouwen. Dat wil zeggen: de basis daarvan, want pas in de praktijk leer je instrumenten te bouwen met een eigen stijl en klank."

**Klinkt een Schouten-instrument anders dan andere instrumenten?**

"Jazeker. Dat ligt aan de dikte van het hout, het soort lak en het aantal laklagen, de plaats van de bekende 'krul' aan de bovenkant, enzovoorts. Een instrument moet uiteraard ingespeeld worden en naast de kwaliteit van de musicus heeft ook de strijkstok veel invloed. Na een tijdje klinkt dan elk instrument uniek en toch kun je horen, althans, ik kan dat horen, dat ik het gebouwd heb. Dat blijf ik fascinerend vinden. Op basis van die klank, de kwaliteit en de uitstraling krijg je ook je klanten. Kijk, er zijn inmiddels heel goede fabrieksinstrumenten te koop. Die komen vaak uit China en daar hebben ze echt kwalitatief enorme stappen gezet. Maar ook een amateurmusicus haalt uit een viool of cello die ik heb gebouwd een heel andere klank. Je hoort het echt en het speelt fijner. Soms leidt dat ook tot bijzondere ervaringen. Ik had een keer een buitenlandse cellist die een cello van mij

"Ook een amateur-musicus haalt uit een viool of cello die ik heb gebouwd een heel andere klank"

wilde en die het uiteindelijk toch niet deed, omdat hij op mijn instrument alleen 'mooi' kon spelen. Hij had een instrument nodig dat ook kon 'krassen' en 'schreeuwen'. Daarvan kon ik hem helaas niet voorzien..."

**Veel vioolbouwers repareren meer dan dat ze nieuwe bouwen. Hoe is dat hier?**
"Na de opleiding in Cremona ben ik met een collega een werkplaats in Heusden begonnen. Wij hebben ons vanaf het begin vooral gericht op het bouwen van nieuwe violen, altviolen en cello's. Dat heeft een duidelijke reden: er gaat erg veel tijd zitten in het bouwen. Als je dan ook reparatiewerk doet, krijg je veel mensen binnen die allemaal aandacht moeten krijgen. Dan duurt het bouwen nog veel langer. Zo'n tien jaar geleden is die collega helaas overleden. Ik ben toen hierheen verhuisd. Hier ligt opnieuw de nadruk op het bouwen. Voor vaste klanten herstel ik wel schade, maar dat gebeurt incidenteel. Ik bouw stevig door, ben nu met instrument 104 bezig en 105 wordt al voorbereid. Ik ken inderdaad heel wat collega's die door het vele reparatiewerk en door verhuur van instrumenten nauwelijks meer toekomen aan het bouwen van nieuwe. Dat is jammer, want niets is zo leuk als je eigen violen en cello's kunnen bouwen. Als je veel repareert en ook instrumenten verhuurt, kun je trouwens wel meer geld verdienen. Maar ik heb voor een andere invulling van mijn vak gekozen en daar heb ik nooit spijt van gehad. Ik heb overigens ook geen talent voor handel."

"Ik vind het jammer dat niet meer vrouwen dit doen, want het is echt een geweldig vak"

**Kwaliteit en klank worden deels bepaald door het gebruikte hout. Is goed hout lastig te vinden?**
"Hout zoeken is ontzettend leuk. Meestal is het als je het koopt een jaar of vijf oud. Ga je een instrument maken, dan moet het zeker een jaar of vijftien zijn, zorgvuldig opgeslagen en 'gerijpt' bij de juiste vochtigheid. Je moet dus op tijd kopen en je voorraad goed bewaken en onderhouden. In het begin gaat daar bijna al je geld inzitten. Het voorblad van een cello of viool bestaat meestal uit twee tegen elkaar gelijmde stukken spruce, speciaal sparrenhout dat bij mij afkomstig is uit Zuid-Tirol. Je begint vrij dik en dan steek je met een scherpe guts hout weg om de welving aan te brengen en de dikte te variëren. Dat is een kwestie van gevoel en ervaring. Voor de zijkanten wordt meestal esdoorn gebruikt, voor de hals en het staartstuk ebbenhout. Ik gebruik beenderlijm om alles te verlijmen en als het instrument klaar is, wordt het van vijftien dunne lagen lak voorzien, waarbij elke laag in een speciale uv-kast droogt. Het is tijdrovend werk."

**Hoe bijzonder is het dat je dit vak als vrouw uitoefent?**
"Er zijn wel een paar vrouwelijke leden van de NGV, maar de overgrote meerderheid bestaat uit mannen. De wil om met je handen iets te maken, moet in je zitten. Wij hebben dat blijkbaar van huis uit meegekregen, want mijn zussen doen ook allemaal iets creatiefs. Als vrouw kun je dit prima, ook al is het soms best zwaar. Je moet

heel secuur zijn, je moet je goed kunnen focussen en het is belangrijk dat je veel gevoel voor klank hebt. Ik vind het jammer dat niet meer vrouwen dit doen, want het is echt een geweldig vak."

**Is er voldoende aanwas van nieuwe musici en dus nieuwe klanten?**
"Er blijven gelukkig veel jongens en meisjes geïnteresseerd in muziek en in de muziek waarvoor mijn instrumenten worden gebruikt. Er zijn veel meer verschillende soorten muziek gekomen. Dat helpt. Er kijken veel mensen naar een televisieprogramma als Maestro, maar ik denk dat de concerten van André Rieu nog meer goeds voor ons doen. Jongeren zien daar mensen die in prachtige kleding voor veel publiek herkenbare muziek spelen. Dat inspireert hen. Het zijn niet meteen mijn klanten, maar dat kunnen ze zeker wel worden."

**Hoe is het gesteld met de magie van beroemde instrumenten, zoals die van Stradivarius?**
"Er zijn honderden jaren geleden prachtige instrumenten gebouwd, maar er zijn ook violen uit die tijd die echt niet bijzonder klinken. Er worden geregeld vergelijkingen georganiseerd waaruit blijkt dat zelfs heel ervaren violisten echt geen verschil horen tussen een Stradivarius en een goede nieuwe viool. Heb je een heel goede klassieke, dan is de klank prachtig. Maar naam, ouderdom en afkomst zijn geen garantie. Het kan ook heel moeilijk zijn om er goed op te spelen. Het zijn statussymbolen geworden, vooral in landen als China. Dat maakt ze extra kostbaar en zeldzaam. Als je hoort dat een violiste of violist op een Stradivarius speelt, ben je geneigd het extra mooi te vinden. Maar weet je het niet, en hoor je dezelfde musicus op een goed instrument van nu spelen, dan klinkt het zeker niet minder. Soms zelfs beter."

**Wat kost een goede viool of cello?**
"Een handgemaakte viool of altviool tussen de € 10.000 en € 20.000, een cello tussen de € 20.000 en € 30.000. Fabrieksinstrumenten zijn uiteraard veel goedkoper, maar dat hoor en zie je. En dat is écht zo. Geen verkooppraatje"

**Laatste vraag: je hebt een prachtige naam opgebouwd, je doet wat je leuk vindt en wat je goed kunt. Is er toch nog een wens?**
"Zeker. Ik heb met ontzettend veel plezier die vier instrumenten voor dat kwartet gebouwd. Maar er zijn meer heel goede of veelbelovende kwartetten die nog niet de middelen hebben om zulke instrumenten aan te schaffen. Het zou geweldig zijn als ik een mecenas zou vinden die mij de instrumenten voor zo'n kwartet zou laten bouwen en deze dan aan hen ter beschikking zou stellen, zodat ze daardoor kunnen groeien. Ik kan niets mooiers bedenken."

# #ROCKTHEROAD

FEEL THE FREEDOM. EXPERIENCE THE DRIVE.

## CONTROL AND PRECISION HAVE NEVER BEEN SPORTIER

Superior wet and dry braking performance

Precise and responsive steering at high speeds

Very good controllability, especially while cornering

VREDESTEIN

YOUR PERFORMANCE TYRES SINCE 1909

# Volkswagen T-Roc

## *Fris en attractief*

**Wie in de markt is voor een Volkswagen Golf of Polo, een Škoda Karoq of een andere compacte middenklasser, heeft aan de recent verschenen VW T-Roc een interessant alternatief.**

Niet te grote SUV's zijn in de mode, dit model heeft 'sjeu' en omdat de auto pas sinds kort te koop is, blijft de T-Roc nog flink wat jaren fris en attractief. De T-Roc doet u denken aan de Audi Q2? Dat kan, de bodemsectie is identiek en er zijn zeker vormgevingsovereenkomsten. Maar de T-Roc is bereikbaarder. Het is geen kleine auto trouwens: met een lengte van 4.23 meter is hij maar iets korter dan de Golf, groter dan de Polo en hij is uiteraard een stukje hoger. Qua uitvoering is de T-Roc voor het merk Volkswagen opvallend speels. Er wordt duidelijk op een jong publiek gemikt. Er zijn meer dan dertig verschillende koets/dak-combinaties verkrijgbaar: van best subtiel naar behoorlijk opvallend, maar nooit té. Ook ín de auto zijn er felle kleuren leverbaar. Algemeen is er wel wat kritiek op de harde kunststof die in het interieur wordt toegepast. Daar staat tegenover dat de T-Roc lekker ruim is voor een klein gezin en dat je hem uitermate fraai kunt uitrusten, inclusief desgewenst een digitaal dashboard, fraaie multimedia en talloze andere voorzieningen. Praktisch is hij ook. Er kan veel bagage mee achterin. Volgens VW is het daar de ruimste auto in zijn klasse. Je kunt kiezen uit zes krachtbronnen. Er zijn twee diesels, de 1.6 TDI en 2.0 TDI met resp. 115 en 150 of 190 pk, en drie benzinemotoren: 1.0 driecilinder met 115 pk, 1.5 TSI met 150 pk en 2.0 TSI met 190 pk. Die laatste heeft vierwielaandrijving en een DSG-automaat. De basisuitrusting is behoorlijk compleet en de optieprijzen zijn netjes. De auto is er vanaf € 26.550 en heeft standaard o.a. airconditioning, lane assist, city emergency brake, voetgangersherkenning en ledachterlichten. Naast de basisversie (alleen met 115 pk leverbaar) zijn er een Style- en een Sport-uitvoering. Een attractieve uitbreiding van het segment!

Leasetarief Volkswagen T-Roc vanaf € 419 excl BTW voor 48 mnd/20.000 km/jr.

# Citroën C4 Cactus

## *Hoogwaardige opvolger*

**Al relatief snel binnen de levenscyclus van de C4 Cactus (op de markt sinds 2014) komt fabrikant Citroën met een behoorlijk fors gemodificeerd model. De nieuwe Cactus, leverbaar vanaf april, heeft er ook een taak bijgekregen. Hij volgt namelijk ook de 'gewone' Citroën C4 op, die uit productie is gegaan.**

Blijkbaar vond Citroën de destijds met veel publiciteit gepresenteerde 'Airbumps' toch niet zo ideaal of toekomstbestendig, want die maken plaats voor een smalle strook onderaan de portieren, zoals op de Citroën C3. Citroën monteert verder aan de achterkant nieuwe, in de klep doorlopende ledachterlichtunits. De zwarte kunststof plaat achterop de oude Cactus verdween, er kwamen nieuwe bumpers voor en achter en de auto kreeg een brede chromen grille met double chevron. Verder ook hier nieuwe grotere lichten en minder zwart kunststof. De vernieuwde Cactus werd door dit alles minder origineel, maar heeft ook een hoogwaardiger uiterlijk.
Citroën zet bovendien zwaar in op comfort. De nieuwe Cactus is als eerste auto in Europa leverbaar met het Progressive Hydraulic Cushions-veersysteem. Dat betekent ouderwets zweven, nog versterkt door de Advanced Comfort Seats. Verder past Citroën meer geluidsisolerende materialen toe én wordt rondom dikker glas gemonteerd om meer ongewenste geluiden buiten het interieur te houden. Wij schatten zo in dat dit een echte comforttopper wordt. De Cactus wordt verder standaard of optioneel voorzien van maar liefst twaalf assistentiesystemen, zoals Active City Brake, verkeersbordherkenning, Coffee Break Alert, Lane Departure Warning, Blind Spot Monitoring, Driver Attention Alert, Park Assist, bochtverlichting, een achteruitrijcamera, Keyless Access en Grip Control.
Het motorenprogramma is wat vereenvoudigd, met alleen nog de PureTech driecilinder-benzinemotoren met 110 of 130 pk (110 pk ook eventueel met zestrapsautomaat) of een 110 pk BlueHDI diesel. In de herfst komt er nog een 120 pk diesel met desgewenst een automaat. Voor ons is vooral de Business-prijslijst interessant, met mooi complete modellen vanaf € 22.900 voor de 110 pk met zesbak en een beperkt aantal goed geprijsde opties. Daarmee biedt de vernieuwde Citroën Cactus veel auto voor het geld.

Leasetarief Citroën C4 Cactus vanaf € 352 excl. BTW op basis van 48 mnd/20.000 km/jr.

# Audi A7 Sportback

## *Nóg geslaagder*

**Wilt u zichzelf verwennen met een sportief gelijnde luxueuze limousine met de allerlaatste technieken en een prijs van zo rond een ton? Dan is de nieuwe Audi A7 Sportback uw aandacht meer dan waard.**

Deze vierdeurscoupé - gebaseerd op de eveneens nieuwe A8, maar sportiever - is de tweede modelgeneratie en nog geslaagder dan de eerste. Het is een zakelijk goed inzetbare 'gran turismo' met een futuristisch interieur, veel hightechsystemen en motoren met mild hybride technologie. Bij de start wordt de Audi A7 Sportback alleen geleverd als 3.0 V6 TFSI (250 kW/340 pk en 500 Nm), maar er komt keuze uit meer vier- en zescilinder motoren. De 3.0 V6 '55' sprint in 5,3 sec naar 100 km/u en verbruikt 6,8 liter benzine per 100 km. Standaard is een zeventraps-S tronic-transmissie en quattro-vierwielaandrijving.
De nieuwe A7 is 4.969 mm lang, 1.908 mm breed, 1.422 mm hoog en heeft een wielbasis van 2.926 meter. Deze is langer dan bij editie één, voor wat meer binnenruimte. De bagageruimte van 535 liter kan worden uitgebreid naar 1.390 liter. In de kofferklep bevindt zich, net als bij de vorige generatie A7, een spoiler die automatisch omhoogkomt op hoge snelheid. De Audi A7 Sportback is te bestellen in vijftien kleuren, of als extra in een gepersonaliseerde tint. Er zijn drie soorten koplampen leverbaar: LED, HD Matrix LED en HD Matrix LED met lasergrootlicht. In het interieur vervangen twee grote touchscreens de traditionele knoppen en bedieningselementen. Mooi: de bestuurder kan binnenkort via een app op de telefoon de auto op afstand in of uit een parkeervak of garage rijden. Afhankelijk van het uitrustingsniveau heeft de Audi A7 Sportback tot vijf radarsensoren, vijf camera's, twaalf ultrasone sensoren en een laserscanner. Daarnaast heeft hij nog 39 elektronische rijassistenten. Oh, en u kunt ook nog kiezen uit vier set-ups van het onderstel: met stalen veren, met een sportonderstel dat de auto tien millimeter lager legt, met elektronisch instelbare dempers en met adaptieve luchtvering. Kortom: begerenswaardig.
Prijzen vanaf € 89.315, maar je wilt altijd wat opties en pakketten erbij, dus reken op ruim een ton.

Leasetarief Audi A7 Sportback vanaf € 1.219 excl. BTW voor 48 mnd/20.000 km/jr.

# Opel Grandland X Innovation 1.2T AT

# Prima *partner*

Vorig jaar werden Opel (en dochter Vauxhall) door het Franse PSA (Peugeot, Citroën en DS) overgenomen van het Amerikaanse General Motors. Het moet hen samen sterker maken. De vrijage die eraan voorafging, leidde al tot twee baby's: de Opel Crossland X en de Opel Grandland X. Die laatste is het Duitse broertje van de succesvolle Peugeot 3008, Auto van het Jaar 2017. Wij maakten kennis met de Innovation-uitvoering van dit model, met 130 pk-benzinemotor en zestrapsautomaat.

Opel en Peugeot besloten enige jaren geleden, toen het beide concerns niet zo voor de wind ging, om op Peugeot-platforms ook twee Opel SUV-modellen te ontwikkelen. Opel miste die modellen en Peugeot kon de inkomsten uit de samenwerking goed gebruiken. Zij kropen in een lits-jumeaux, zo'n smal bed waarin je het samen lekker warm hebt, en dat leidde tot twee kinderen. PSA's verkoopcijfers namen in de periode erna weer fors toe en het concern hunkerde naar groei. Ook Opel krabbelde overeind met goed verkopende nieuwe modellen, maar bleef desondanks een wat ondergeschoven kind van General Motors. PSA-topman Carlos Tavares vroeg GM of Opel niet te koop was en na enige maanden onderhandelen was de deal beklonken. Opel blijft Duits, maar onder Franse regie. Spoedig zullen wel alle modellen deels Peugeot-technologie hebben. De samenwerking en synergie moeten tot winst en toekomst leiden. Als het zo gebeurt als bij de Grandland X gaat dat zeker lukken.

## FAMILIEGELIJKENIS

Wereldwijd is de Sports Utility Vehicle (SUV) momenteel het meest verkochte type auto. Peugeot biedt in dat segment met de 2008, 3008 en 5008 inmiddels drie modellen. Opel heeft er nu ook drie: de Mokka (nog zonder PSA-invloeden), de Crossland X (basis Peugeot 2008) en 'onze' Grandland X. Dat het qua techniek en onderstel dus een Peugeot 3008 is, zie je alleen aan een paar minieme details in het interieur. De Grandland X oogt weliswaar iets minder modieus dan de Peugeot, maar ook deze middelgrote SUV-achtige (hoog, maar geen vierwielaandrijving) toont stoer en fors. Je kunt er daardoor ook prima zakelijk mee voorrijden. Er is veel familiegelijkenis met de Astra en de Insignia en ook qua prijs is er met die laatste wel enige overlap, zij het dat in de (overigens heel succesvolle) Insignia nog Opel-motoren worden toegepast en in de Grandland motoren die we van de Franse PSA-merken kennen.

*Foto's met dank aan IKEA Amersfoort*

Wie voor rond de 35 K bij het nuchtere, solide Opel wil shoppen, heeft dus keuze uit modellen en smaken.

## BENEN STREKKEN

De Grandland X is desgewenst leverbaar met een dak in een contrasterende kleur, waardoor het boven de auto lijkt te zweven. Met kleuren en uitstraling is iets te spelen en te personaliseren, maar het blijft toch altijd een serieuze, wat sobere auto met een meer traditionele opzet dan bij de Peugeot. Dat zie je ook aan de binnenkant terug, aan een strak interieur zonder fratsen. Opel koos voor een veilige vormgeving en een afwerking waarmee de Grandland X tot de top van zijn segment behoort. Boven- en onderkant van het dashboard zijn in fraai zacht aanvoelend kunststof uitgevoerd en voorzien van stiksels. Het is een aangename en overzichtelijke werkplek. De extravagantie van de Peugeot 3008 is niet ieders smaak en hier heb je gewone klokken, een gewoon formaat stuur, minder digitaal puzzelwerk bij het multimediasysteem en praktische draaiknoppen voor de climate control. Binnen een kwartiertje ben je met alles vertrouwd. Da's wel lekker.

De auto oogt wat groter dan hij is. Omdat de Opel en de Peugeot de bodemsectie delen, bieden ze vrijwel evenveel ruimte. Voorin is die voortreffelijk, achterin kun je als volwassene goed zitten, maar hadden de beenruimte en voetenruimte net iets forser mogen zijn. Lange tieners hebben het er uitstekend, maar zullen op een rit naar het zuiden wel af en toe even de benen willen strekken.

Onze testauto leek nog iets beter afgewerkt dan de 3008, die wij enige maanden geleden reden (zie Persoonlijk nr. 1/2017). Hij was als extra o.a. voorzien van de AGR-gecertificeerde comfortstoelen, in een pakket samen met lederen bekleding, elektrische verstelling op de bestuurdersstoel, verwarming en ventilatie op beide stoelen en stuurverwarming. Zo'n heel compleet pakket kost € 2.299 en daar ben je

Bij een ongeval wordt de hulpdienst automatisch ingeschakeld. Een heerlijkheid voor zakelijke rijders!

# Welkom in
# Hét huis van Keukens

**Donec**
- Greeploze keuken
- Hoogglans gelakt front
- Composieten werkblad in betonlook

nú voor
**€ 9.900,-**

## Kom langs bij Mandemakers Keukens

Al meer dan 35 jaar zetten Ben en Stefan Mandemakers de trend en zijn zij toonaangevend op het gebied van keukendesign. Naast de eigen Mandemakers collectie en Mandemakers individual, voert Mandemakers Keukens ook de topmerken Barletti, SieMatic en de exclusieve vtwonen collectie. Keukens van Mandemakers zijn in alle opzichten inspirerend. Bovendien is er vaak meer mogelijk dan u denkt. Kom langs in één van onze inspirerende keuken winkels of maak eenvoudig een afspraak op **mandemakers.nl** of bel **013 58 33 080.**

MANDEMAKERS
hét huis van keukens

MANDEMAKERS individual | Barletti | MANDEMAKERS collectie | SieMatic | vtwonen

AEG | ATAG | BORETTI | Bauknecht | BOSCH | KitchenAid | Miele | SIEMENS | smeg | SUB-ZERO | LANCELLOTTI | NOVY | BORA | GAGGENAU | Quooker

elders al snel anderhalf tot twee keer zoveel voor kwijt. Goed gedaan, Opel! Overigens kunnen die AGR-stoelen ook zonder leer worden besteld. Altijd doen.
Elke Grandland X heeft standaard het fraaie OnStar-systeem, waarbij je altijd online bent én onderweg een service- en hulpdienst alles kunt vragen. OnStar biedt ook Android Auto en Apple CarPlay, te kiezen met een handige aparte toets onder het scherm. Waarom doet niet iedereen dat? Kom je er tijdens een zakelijke afspraak ineens achter dat je de auto bent vergeten af te sluiten. Of zoek je een lunchadres. Dan bel je OnStar en daar regelen ze het op slot doen en het reserveren van een tafeltje. Bij een ongeval wordt de hulpdienst automatisch ingeschakeld. Een heerlijkheid voor zakelijke rijders!

## BUSINESS EXECUTIVE

Toen wij met de Grandland X reden, was die alleen leverbaar met de PSA 1.2 liter driecilinder benzinemotor met 130 pk of met een 120 pk sterke 1.6 liter dieselmotor, ook van PSA. Inmiddels is er ook een 2.0 CDTI met 130 kW (177 pk) en achttrapsautomaat vanaf zo'n 46 K én er komt later dit jaar een plug-in hybride versie. Ook is er nu een extra luxueuze Ultimate-uitvoering voor de verschillende motorversies, naast de versies Online, Edition en Innovation. De meeste zakelijke rijders zullen echter kiezen voor de Business Executive-uitvoeringen, eventueel aangevuld met het optionele Plus pakket met o.a. ledkoplampen en de genoemde comfortstoelen (€ 1.499). Dan heb je eigenlijk alles wat je wenst, inclusief o.a. goede navigatie, een handsfree te openen achterklep en een serie veiligheidssystemen. De Grandland X met benzinemotor is relatief licht. Hij rijdt verfijnd, is iets steviger (Duits!) geveerd dan de Peugeot, maar blijft toch comfortabel. Wij zouden hem alleen nooit met de optionele 19 inch-velgen kiezen. Die maken de auto stoteriger op drempels en de banden zijn qua vervanging een stuk duurder. Bovendien is de wegligging zo al overtuigend genoeg.
Een 1.2 liter driecilindermotor met 130 pk lijkt wat klein voor dit formaat auto, maar hij presteert volwassen en je hebt niet vaak behoefte aan echt meer vermogen. Je hoort de typische driecilinderroffel eigenlijk alleen bij wegrijden, daarna is hij lekker stil. Dankzij de turbo is het maximum koppel van 230 Nm al bij 1.750 toeren per minuut present. De combinatie met de zestrapsautomaat maakt de Opel aangenaam om te rijden. Wij haalden er gemiddeld één op 13.5 à veertien mee en voor de acceleratie van 0-100 km/u is minder dan elf seconden nodig. Wilt u de 1.6 diesel, dan is ook dat een fijne, soepele en zuinige krachtbron. Omdat de carrosserie wat hoger is en eerder overhelt, is dit geen auto die zeer sportief rijdt, maar ondanks een iets gevoelloze besturing stuurt hij strak en direct, met een opvallend goede rechtuitstabiliteit.
De combinatie van ruimte, rijkwaliteiten, uitstraling en de zeer goede uitrusting (check maar eens in de prijslijst) maakt deze Opel Grandland X dus tot een sterke aanbieding. De handgeschakelde 1.2 Business Executive begint bij € 31.799 en dat is een ronduit attractieve prijs voor zo'n complete en ruime auto. Naar onze overtuiging heeft Opel hiermee opnieuw een winnaar in huis. Waar zo'n nachtje in een ander bed al toe kan leiden!

Naar onze overtuiging heeft Opel hiermee opnieuw een winnaar in huis

**OPEL GRANDLAND X BUSINESS EXECUTIVE 1.2 AT**
Benzinemotor 130 pk, diesel 120 en 177 pk, zesversnellingsbak, zestraps- of achttrapsautomaat. Lengte 4.478 mm, breedte 1.595 mm, hoogte 1.609 mm, massa vanaf 1.250 kg
1.2 Turbo: 96 kW/130 pk, 0-100 km/u: 11,8 sec, trekgewicht 1.100 kg
5,5 l/100 km, 120 g/km CO2, B Label
Prijs vanaf € 30.799, testauto € 40.758.
Leasetarief Opel Grandland X vanaf € 448
48 mnd/20.000 km/jr.

FOTO: WIJCK.

## AAN DE MUUR

Steden, wijken, maar ook straten en gebouwen worden door de designers van WIJCK. omgezet in strakke lijntekeningen. Graag een plattegrond van je lievelingsstad of de buurt waarin je opgroeide? Wat nog niet eerder is gemaakt, kan op verzoek voor je worden uitgewerkt. Als persoonlijke herinnering aan je eigen muur of als cadeau voor een ander. Verkrijgbaar in vijf verschillende formaten, met of zonder zwarte houten lijst. Prijs vanaf € 9,90, **www.wijck.com**

**LEZERSACTIE:**
Persoonlijk mag een Bamboo Dock (met wireless charger) en een naar eigen wens gegraveerde aluminium Walter Wallet weggeven. Wil jij kans maken? Mail dan voor 25 maart 2018 naar marketing@jentautolease.nl.

## *Daar is Walter*

Tot zeven pasjes kun je kwijt in deze houder van kunststof of gerecycled aluminium, genaamd Walter Wallet. Dankzij RFID-bescherming is de inhoud van de aluminium Walter beveiligd tegen skimmen. Met het stack and slide-systeem haal je de passen overzichtelijk naar boven voor gebruik. 's Avonds zet je Walter op zijn Bamboo Dock, waarin ook je telefoon draadloos kan worden opgeladen en je de rest van de inhoud van je broekzak op kwijt kunt. Prijs vanaf € 15, **www.walterwallet.com**

**LEZERSACTIE:**
Persoonlijk mag vier paar Light Minicrew hardloopsokken weggeven. Wil jij kans maken op deze prijs? Mail dan voor 25 maart 2018 naar marketing@jentautolease.nl.

## *Net goed*

De Light Minicrew sokken van Teko zijn perfect om te dragen tijdens het hardlopen en ook nog eens duurzaam. Ze worden gemaakt van ronddrijvende visnetten die uit de oceaan worden gehaald en verwerkt tot de ademende stof Econyl. De hardloopsokken hebben een op vele manieren uitgedachte pasvorm, zijn naadloos bij de tenen en voeren transpiratie snel af. Verkrijgbaar in de varianten groen en blauw. Verkrijgbaar bij outdoorwinkels en via webshops. € 14,95 per paar, **www.technolyt.nl**

## TIK & KLIK

In minder dan één seconde opent dit slot wanneer de juiste persoon zijn vinger erop legt. Aan vijfhonderd verschillende personen kan toegang worden verschaft tot dit vrijwel onbreekbare, ultraveilige slot: Tapplock One. De batterijduur bedraagt een jaar, wat opladen een zeldzaamheid maakt. De Tapplock-app kan worden gebruikt om alles rondom deze handige beveiliger te regelen, zoals openen op afstand wanneer nodig. Verkrijgbaar in de kleuren zilver, metaal of zwart.
$ 99, **www.tapplock.com**

**LEZERSACTIE:**
Persoonlijk mag een Tapplock One in een kleur naar keuze weggeven. Wil jij kans maken op deze prijs? Mail dan voor 25 maart 2018 naar marketing@jentautolease.nl.

## POP-UPPAN

Handig: een volledig opvouwbare pannenset. In een handomdraai plat om op te bergen of juist klaar om mee te koken. Ideaal voor kampeervakanties! De X-set 21 van Sea to Summit bestaat uit een pan, kom en beker. Een uitgebreidere set - met grotere pan, twee kommen en twee bekers - bestaat ook. Ze zijn flexibel door gebruik van siliconenmateriaal, in combinatie met aluminium om warmte onder de pan te geleiden. Verkrijgbaar bij outdoorwinkels en webshops. Prijs vanaf € 79,95, **www.technolyt.nl**

*Hudway Cast zorgt voor meer veiligheid met dit doorzichtige display voor in je auto*

## *Eyes on the road*

Voor je het weet, ben je al kijkende op je telefoon of navigatiescherm de lengte van een voetbalveld verder met je auto. Hudway Cast zorgt voor meer veiligheid en efficiëntie met dit doorzichtige display voor in je auto. Via draadloze verbinding wordt vlak boven je stuur het scherm van je telefoon weergegeven, waarop je bijvoorbeeld de route kunt zien. Zónder je hoofd af te wenden. Ook in felle zon en in het donker is de weergave uitstekend. $ 199, **www.hudwaycast.com**

## IN THE POCKET

Sleutelen, het profiel van je banden in de gaten houden, een biertje openen – het kan allemaal met deze Land Rover Defender-multitool. Met de grootte van een creditcard is deze handige hulp zo in jas, tas, broekzak of portemonnee te steken. Fijn voor onderweg. € 15, **www.landrover.nl/branded-goods**

## LEKKER OP WEG

Niet alleen voor in huis en onder de douche: de geuren van Rituals zijn er ook voor in de auto. De houten houder is te vullen met een geur uit de collecties Hammam, Sakura of Samurai en kan makkelijk worden bevestigd op het ventilatiesysteem van je auto. Voor zes tot acht weken jouw favoriete geur tijdens het rijden. De verpakking bevat een houder en twee navulverpakkingen. Prijs € 15, navulverpakkingen ook los verkrijgbaar voor € 12,50, **www.rituals.com**

# BARBECUEËN 3.0

Wereldkampioen barbecueën Jord Althuizen bracht al eerder twee boeken uit over zijn passie voor vuur en vlees. Nu is het tijd voor nummer drie van Smokey Goodness. Boordevol stoere beelden, inspiratie uit verschillende werelddelen en variaties als winterbarbecueën. Voor wie graag in levende lijve wat opsteekt of het liever laat verzorgen: ook catering en workshops behoren tot de initiatieven van Jord. Op de website www.smokeygoodness.com is alle info te vinden rondom het complete aanbod. Smokey Goodness 3 verschijnt op 10 april 2018. € 24,99, **www.kosmosuitgevers.nl**

FOTO: Remko Kraaijeveld

*Boordevol stoere beelden, inspiratie uit verschillende werelddelen en variaties als winter-barbecueën*

## *Stoer design*

Een stijlvol interieur dankzij het Scandinavische LIND DNA. De design-producten worden vervaardigd door Deense vakmannen en zoveel mogelijk gemaakt van duurzame materialen, waaronder gerecycled leer. Stoer, mooi, stevig en makkelijk in onderhoud. **www.linddna.com**

# VOOR ECHTE MANNEN

Perfect afgestemd op de huid van de man en helemaal natuurlijk. Dat zijn de verzorgingsproducten van Bulldog. Het bedrijf wist gepassioneerd wetenschappelijke inzichten en natuurlijke ingrediënten samen te brengen en zijn producten zo eerlijk mogelijk te produceren. Naast gezichtscrème en aftershavebalsem ben je hier ook voor zaken als baardshampoo aan het juiste adres. Verkrijgbaar in diverse webshops, **www.bulldogskincare.com**

# PROOST!

Op 6, 7 en 8 april 2018 is het zover. De allereerste editie van het grootste speciaalbierenfestival van de Benelux: Hop On Hop Off. Niet alleen talloze verschillende soorten speciaalbier, maar ook een fijne variatie aan foodtrucks komen dit festival in Breda tot een succes maken. Want bij een goed biertje hoort goed eten. En goede muziek! Ook theater, workshops en andere verrassingen komen dit weekend voorbij. Voor al dat moois kan een startpakket worden aangeschaft, met daarin een glas en muntjes. Hiermee kunnen de biertjes naar lieve lust worden uitgeprobeerd. Prijs startpakket: € 15 p.p., **www.hoponhopofffestival.com**

**LEZERSACTIE:**
Persoonlijk mag twee startpakketten voor Hop On Hop Off weggeven. Wil jij kans maken op deze prijs? Mail dan voor 25 maart 2018 naar marketing@jentautolease.nl.

# RETRO

Eropuit zoals dat ging in de jaren zestig en zeventig? Deze volledig gerestaureerde kampeerbusjes en caravans van toen zijn te huur om roadtrips mee te maken door het noorden van ons land of kunnen worden klaargezet om te logeren op bijvoorbeeld een natuurkampeerterrein. Een aantal van deze nostalgische casita's on wheels brengt extra's met zich mee, zoals een grammofoonspeler met een kleine collectie plaatjes, een buitenkeuken en spelletjes van vroeger. Prijs vanaf € 135, www.tralaluna.nl

# *Ze zoeken het maar uit*

Geen zin in urenlange zoektochten naar een mooie bestemming en accommodatie? Laat je verrassen. Onder het motto 'You'll go wherever you're meant to go' regelt srprs.me jouw citytrip, zonnig weekje weg of wereldwijd avontuur. Tickets en verblijf zullen voor je klaarstaan, onderweg ontdek je pas de bestemming. Verrassende roadtrips met eigen auto zijn ook mogelijk. Prijs vanaf € 55 p.p., via **www.srprs.me**

*Onder het motto 'You'll go wherever you're meant to go' regelt srprs.me jouw citytrip, zonnig weekje weg of wereldwijd avontuur*

**LEZERSACTIE:**
Persoonlijk mag een overnachting in een sterrenkubus voor twee personen (aankomst op zondag t/m vrijdag) weggeven. De volgende ochtend staat een goedgevulde ontbijtmand voor jullie klaar. Wil jij kans maken? Mail dan voor 25 maart 2018 naar marketing@jentautolease.nl.

## ONDER DE STERREN

Een nacht de tijd nemen om sterren te bestuderen en door een telescoop te turen? Dat kan in een van deze speciale sterrenkubussen op Erfgoed Bossem. De koepel in het dak zorgt voor een unieke logeerpartij. Het gevoel van slapen in de openlucht met het comfort van een huisje. Voor lekker eten kun je hier ook terecht: chef-kok Martin braadt met plezier lokaal vlees om een stevige, culinaire maaltijd te bereiden of stookt de steenoven op voor een verse pizza. Het échte buitenleven. Logeren in de sterrenkubus vanaf € 75 per nacht, **www.bossem.nl**

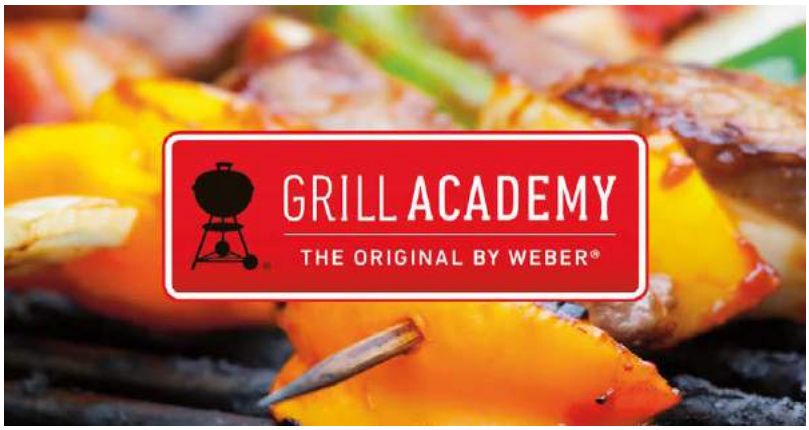
*Het gevoel van slapen in de openlucht met het comfort van een huisje*

## COMING SOON

Al eerder opende Jamie Oliver zaken in Nederland, waaronder in Amsterdam, Rotterdam en Den Haag. In 2018 worden Arnhem en Tilburg aan dat lijstje toegevoegd en wel met een nieuwe variant: Jamie's Pizzeria. Met de hand gerold deeg en de beste verse ingrediënten zullen de pizza's kenmerken. Daarnaast zijn ook ovengerechten, salades en desserts verkrijgbaar. Dat belooft veel goeds voor liefhebbers van de Britse chef en de Italiaanse keuken! **www.jamieoliver.com**

## GRILLEN MET DIPLOMA

Voor iedereen die houdt van vlees roosteren, maar ook benieuwd is naar kip roken, groenten grillen en zelfs cake bakken op de barbecue, is er de Weber Grill Academy. Diverse workshops leren je de fijne kneepjes van het barbecueën of inspireren juist tot nieuwe technieken. Dé manier om de basics onder de knie te krijgen, complete vijfgangendiners in de buitenlucht te leren bereiden of je juist te verdiepen in culinair streetfood van de barbecue. Leuk, lekker en nuttig! De workshops worden door heel Nederland gegeven. Deelname vanaf € 99 p.p., **www.weber.com**




## *Hoge verwachtingen*

Dit jaar vindt een eenmalige unieke samenwerking plaats tussen dancefestival The Flying Dutch en de Vrienden van Amstel Live: de Vliegende Vrienden van Amstel. Reden voor dit extra evenement is het jubileum dat beide festivals vieren dit jaar. Nederlandse artiesten zullen zich op zaterdag 15 september 2018 in duo's tussen Amsterdam, Eindhoven en Zwolle verplaatsen om op deze locaties optredens te verzorgen. Onder anderen Guus Meeuwis, Typhoon, Di-rect, Anouk en Nick & Simon zijn van de partij. Datum: 15 september 2018, Amsterdam, Eindhoven en Zwolle, **www.vliegendevriendenvanamstel.nl**

The Power to Surprise

## Kia. Verrassend aantrekkelijk.

Kia is een van de snelst groeiende automerken ter wereld. In 2016 vonden al meer dan drie miljoen Kia-modellen hun weg naar klanten. Een weerspiegeling van ons zeer concurrerende aanbod van modellen, die ontworpen zijn om te voldoen aan de wensen van de meest veeleisende automobilisten. Kenmerkend voor elke Kia zijn het onderscheidende design en de hoge kwaliteit, met de zekerheid van onze unieke 7 jaar garantie. Onze modellen zijn altijd uitgerust met de nieuwste technologieën en veiligheidsvoorzieningen. En, bij Kia geloven we in 'The Power to Surprise'. Daarom nodigen wij u uit om te ontdekken wat Kia u te bieden heeft. Laat u verrassen en ontdek meer op de Kia stand tijdens het Fleet Management Event, of bezoek Kia.com.

Gem. brandstofverbruik: 4,4 - 4,6 l/100km, 22,7 - 21,7 km/l. $CO_2$ uitstoot: 113 - 120 g/km

Continental
The Future in Motion

# Passion

## ENHANCED BY GERMAN TECHNOLOGY

## Ongeacht uw passie, met Continental heeft u altijd grip!

Dankzij het innovatieve Black Chili rubber-compound, ontwikkeld in onze testlaboratoria in Duitsland, blijft u altijd “on track”. Of u nu fietst en vertrouwt op de Grand Prix 4000 SII, óf zit achter het stuur van uw auto, uitgerust met de SportContact™ 6.

**#gripwhateverthewheel**

GERMAN TECHNOLOGY

www.conti.nl